



屡创新高品种凸显三条主线



制图 张大伟

更多观点

装备制造业今年还是亮点

装备制造业作为国民经济发展的基础性产业，受到我国政府的大力扶持，预计其景气周期将持续5~10年。尽管装备制造业的累计涨幅较大，但它们得到基本面的强力支持，不少公司后劲充足，仍然具备持续走强

的基础，预计今年还会有较好的表现。具体而言，投资机会主要存在以下五个方面：

- 具有核心竞争力、有望成为全球行业龙头的装备制造业。
- 环保、节能设备制造业。
- 有整体上市题材的装备制造公司，尤其是具有大型央企背景的公司。
- 集装箱起重机制造商等。
- 与煤、电、油、运等瓶颈行业相关的装备制造业。

(民族证券 唐震斌)

升值题材再度升温

近期值得投资者重点关注的是，海关总署公布了2月份的对外贸易数据，2月外贸顺差达到237.6亿美元，不但比市场预期高2倍，也创出了历史上同期最高的水平。贸易顺差是促使流动性过剩的重要因素，一般研究认为，如果贸易顺差连续三个月不低于80亿美元，流动性过剩的局面就不会出现根本性改变。而流动性过剩是支持A股市场强势的一大基础性因素。另一方面，持续扩大的贸易顺差

必然促使国家将进一步加大贸易平衡型政策的实施力度，其中之一就是加快人民币升值的步伐。研究认为，汇率因素虽然不是贸易失衡的主要因素，但却是一个重要因素，加快升值可以在一定程度上起到改善贸易收支平衡的效果。

此前提到，人民币持续升值将全面提升以人民币计价的资产价值，包括拥有人民币资产的房地产、拥有矿山资源的煤炭、金融企业和拥有地产品资源的商业企业；外汇负债率较高的企业如航空、贸易等以及进口原材料或零部件占比较高的行业如造纸、钢铁、轿车、石化、航空等。尤其是对于航空板块而言，由于我国经济和对外贸易的持续增长，消费升级推动航空旅游普及化以及民营航空的涌现和航权开放等多种因素将推动我国航空、机场业务稳定增长。民航属于国有经济绝对控制的行业，在人民币持续升值推动下，整个行业状况将面临明显改善，值得重点跟踪。

(广州万隆 凌学文)

全流通后的箱体形态

□姜勤

2007年境内股市最大的选股策略将围绕着大股东的操作行为而展开。大股东分产业性投资者和财务性投资者，两者在股票操作的利益取向上是不同的。试以H股国美股份大股东操作为例。

国美股价于2月14日曾创下近10个月新高。此前，大摩曾减持国美股份。联交所数据显示，1月19日，大摩以每股平均价6.794港元，减持国美18,010万股，令其持股量由8%减至7.99%。2月下旬大摩全资附属机构MS Retail将配售减持其所持的国美(0493.HK)5760.7万股H股。消息导致国美23日股价急跌，收报9.05港元，跌幅为5.53%。之后国美电器集团新总裁陈晓花费1.3亿多元现金，以每股8.85港元的高价，从MS Retail购进1500万股国美股票。此外，国美电器集团董事长黄光裕的夫人、国美执行董事杜鹃同时也购进120万股。由此，陈晓及其原来永乐管理团队所持有的国美电器股权比例，由12.45%上升到12.94%。同时陈晓还表示打算从二级市场继续购进国美股份。

此次出售股份后，大摩已将国美永乐合并前其所持有的永乐股份全部变现，彻底完成了2004年初对永乐的财务投资项目。据计算，大摩当年5000万美元(约4.1亿元人民币)入股永乐，此后又将这部分股份先后出售，总收入超过12.3亿元，总投资回报率超过300%。

从上述案例可以看到，大股东中除了产业股东之外，还包括财务性投资者，大摩就是一个财务投资者，当财务性投资者达到了理想的投资回报率后，出售股份是很正常的行为。这种行为会导致股价下跌，市值萎缩从而引起投资者信心不足或影响上市公司今后的再融资，而产业性投资者往往为了维护公司形象和投资者信心回购股票。而这么一个过程会使得公司股票出现在一定区间的宽幅震荡，这种股票走势形态今后将在境内股市频频出现。

随着“大非”流通高潮渐行渐近，研究大股东的操作行为将成为选股策略的重要依据，股票类似国美震荡波动会日渐增多，股指受牵引步入箱体概率更高。



谈股论金 >>> C2

防大盘“欲立则先破”

现在的问题是在圆积了历史性天量之后，行情若突进于3000点之上运行，则在指数意义上表现为年初以来的天量换手将全部成为获利筹码，这在行情机制上是难以成立的，这也是“天量之后见天价”的机理。但是，由于A股的长牛趋势仍确立，行情在3000点之上的“天价”很难成立，因此，在后一阶段性的行情中应防“欲立则先破”。

“欲立则先破”，还因为权重领袖股已提前进入调整，而补涨与炒作的绩差股尚未产生补跌；不知股市“水深火热”的新股民入潮尚未得到真正的抑制；在2月份信贷规模强劲增长，CPI继续高居的情况下，更进一步的紧缩政策呼之欲出；行情在4月份将迎来IPO与非流通股解禁压力最强劲的阶段；牛市行情稳健与否尚未得到期指做空机制的检验。

(阿琪)

机构视点 >>> C6

油轮竞赛 订单为王

船价飙升增加了四大央企进一步规模扩张的难度和风险，因此现有订单规模越大，未来在国油国运中所处的地位越有利。现有订单价格越低廉，未来的盈利能力越强。从这个角度出发，目前订单规模最大且订单单价相对市场价格较低的长航集团，未来在油运版图中所处的地位最为有利，中海集团次之。

(长江证券)

十佳分析师指数



上证网友指数



本版投资建议纯属个人观点，仅供参考，文责自负。读者据此入市，风险自担。本版作者声明：在本机构、本人所知情的范围内，本机构、本人以及财产上的利害关系人与所评价的证券没有利害关系。

就用**大智慧**
信息多 大智慧

免费下载: www.gw.com.cn

大赢家 炒股软件

6大领先优势
机构研究 高端资讯
筹码追踪 主力动向
价值金股 买卖信号

马上下载 WWW.788111.COM
咨询电话 4006 - 788 - 111