

西部首个战略石油储备基地拟驻兰州

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油天然气集团(简称中石油)独家获悉,我国西部第一个战略石油储备基地可能落户兰州,来自哈萨克斯坦的原油将通过集团旗下西部原油成品油管道工程(简称西部管道工程)注入该基地。

凭借建设战略石油储备基地,当地打造“中国重要的石油化工生产基地”的规划有望实现,以兰州石化公司为代表的石化产业也将迎来黄金发展机遇。

中石油计划选址兰州

中国石油天然气集团公司消息人士表示,来自哈萨克斯坦的原油将注入甘肃战略石油储备基地。甘肃将建造一个

容量高达1000万吨的储油站,存放原油和成品油。这是迄今为止我国最大的石油储备基地。

本月初,国务院发布的《西部大开发“十一五”规划》透露,国家石油储备基地将选址甘肃。但是规划没有确定具体地点。

中石油人士表示,该项目落户兰州的可能性很大。此前,中石油西部管道公司承建的西部管道工程已经完工。该管道经新疆乌鲁木齐、吐鲁番、鄯善、哈密进入甘肃,过安西、玉门等地到达兰州,全长1858.6公里。

中石油承建的中哈石油管道也已投产。该管道西起哈萨克斯坦的阿塔苏,东至新疆阿拉山口。按照协议,管道运营初期年输油1000万吨,2010年升

至2000万吨。

中国石油集团公司顾问中心主管称,该基地还将使用中国公司在邻近的新疆地区生产的原油。

中石油人士透露,兰州项目的储油罐将建造在地上。全国人大代表、甘肃省省长徐守盛近日也表示,尽管兰州的有效耕地面积在甘肃相对少一些,但是黄土高坡、山坡面积比较大,所以建立石油储备基地不需要占用太多耕地,应该说是一个很好的选择。

兰州石化产业迎来机遇

专家认为,兰州战略储备基地不仅能保障国家的能源安全,更能直接保障当地石化产业的稳定发展。

据介绍,一吨原油初加工成成品油和深加工成化工产品

如乙烯,其增值比例为1:2:4。以目前每吨原油均价3400元计算,1000万吨原油的初加工后的价值将达680亿元,而如果是深加工,就将裂变成1360亿元人民币。

哈萨克斯坦的原油在哪加工,加工多少,都将影响并改变当地的经济体系。而甘肃省一直希望成为“中国重要的石油化工生产基地”。

但是,只有管道没有仓储,相当于只有水管没有水桶,石化产业链依然缺少关键一环。此前,兰州石化的经营不甚理想,与公司难以得到稳定、充足的原油供应有一定关系。战略储备基地落户兰州,等于是国家白送“水桶”,石化产业发展不再受制因素。

本月10日,甘肃省委副书记、省长徐守盛与中国石油集

团公司总经理蒋洁敏进行座谈。徐守盛介绍了甘肃贯彻落实胡锦涛总书记关于发展兰州石化工业要求的精神,在延长石化产业链、壮大石油化工特色优势产业的总体思路 and 具体项目,希望中石油近期对丁腈橡胶、合成氨制氢联合装置项目和碳五综合利用基地建设等予以关注和支持,加快发展延长石化产业链特别是乙烯下游产品深加工的项目,为双方的发展而共同努力。

中国的石油储备基地总共规划了三期,其储量安排大致是:第一期1000万至1200万吨;第二期2800万吨;第三期2800万吨。一期项目分别位于辽宁大连、山东黄岛、浙江镇海、舟山港,以上工程将在2008年前陆续竣工。甘肃兰州是二期项目中的第一个工程。

空客计划增加A330/340产量

据彭博新闻社12日报道,欧洲空中客车公司计划在2009年将其A330/340生产线的月产量增加到9架,并有可能在当年年底将月产量进一步升至10架。

由空客生产的双过道A330飞机与拥有4台发动机的A340飞机共用一条生产线,目前的月产量一共为8架。据该公司高层人士透露,在2009年该生产线的产量可能调整为每月生产8架A330和1架A340飞机。

分析人士称,空客增加A330/340飞机产量,是为了满足国际航空市场对宽体飞机需求的增加。截止今年2月份,空中客车公司已经获得了6架A330货机的订单。(新华社)

河南去年产金量占全国13.7%

从河南省黄金局获悉:2006年,河南省完成黄金产量24.836吨(折合79.47万两),占全国总产量的13.74%;连续23年保持全国第二产金省的地位。

河南省是国内仅次于山东的第二大产金省,主要产区分布在小秦岭和熊耳山区。随着黄金市场的开放,河南省黄金局组织开展了地质探矿、经营管理、结构调整、安全生产、科技体制创新等一系列竞赛活动,促进了黄金企业效益的提高。

2006年,河南省黄金矿业企业抓住金价上扬的有利时机,加大探矿投入。在抓好省内地质探矿工作的同时,许多矿山企业还实施区外开拓,寻找和占领新的资源领域。灵宝黄金股份有限公司利用募集的资金考察了新疆、甘肃、内蒙古、陕西、河北、江西等地17个区域的65个矿区,初步锁定陕西镇安、甘肃阳山、江西婺源、内蒙古赤峰等多处矿区,控制矿区面积达700平方公里,控制金储量200吨以上。(新华社)

龙源集团拟在尚义上马风电项目

近日,龙源集团与河北尚义县人民政府签订了合作开发尚义县30万千瓦风电项目协议。

河北省是我国风能资源总量和经济可开发容量较多的省份之一,是龙源集团重点发展风电的能源基地。龙源集团高度重视,将在今年成立张家口尚义风电项目公司,进一步加大工作力度,努力做好各项工作,力争年内投产5万千瓦,并陆续开工10万千瓦风电项目,确保“十一五”期间在河北省风电投产50—60万千瓦。本次龙源集团和尚义县人民政府关于30万千瓦开发协议的签订标志着龙源集团在张家口尚义县的风电项目进入了全面开发阶段,同时对于加快张家口地区风电开发、实现能源资源优化配置、促进地区经济和社会发展具有十分重要的意义。(泽源)

大飞机项目落沪 或成立独立公司运作

中国一航和中航二集团可能会部分参与其中

□本报记者 索佩敏

我国研制大飞机的项目有新进展。昨日,上海证券报从知情人士处获悉,初步圈定在上海上马的大飞机项目可能会采取单独成立公司的方式运作,中国一航和中航二集团可能会部分参与其中。专家分析,大飞机项目的上马不仅能够满足我国民航发展的需求,更重要的意义在于带动高新技术产业的发展,实现我国产业结构的优化升级。

据一位知情人士透露,中国大型飞机研制专项论证报告已于2月底获国务院常务会议原则通过,初步决定将大型客机的研发机构圈定在上海。具体的操作模式可能采取单独的公司,由国家相关部门牵头、上海市政府、中国一航和中航二集团参与的方式运作。这标志着自上世纪80年代我国第一个自主研发的大飞机——“运十”项目中止后,我国重启大飞机自主研发迈出了实质性步伐。

这一消息昨日也得到了原科技部一位负责大飞机研究专家的确认。该专家分析,大飞机项目的上马,一方面有助于我国民航业的发展,目前我国航空业发展迅速,对干线飞机的需求不断增加,我国自己研制大飞机将改变过去干线飞机完全依靠进口的局面。

中国航空工业第一集团公司科技委副主任、中国工程院院士刘大响表示,到2020年,



我国重启大飞机自主研发迈出了实质性步伐 资料图

我国大约需要新增干线客机1600架左右,总价值为1500亿美元至1800亿美元;而到2050年,我国大约还需要更新和新增干线客机3000多架,再加上各类支线客机和民用运输机,总价值应在3500亿美元至4000亿美元之间。

而上述专家指出,大型客机由于需求量大,形成的产业链将带动包括数控、新材料在内的众多高科技产业的发展,从而有利于我国调整产业结构,促进产业结构的优化升级。

该专家进一步指出,新成立的公司可效仿当年生产MD90的模式,研发由上海公

司承担,而机身、尾翼等部件的生产则由成都、西安的企业合作承担,甚至有可能的话实行全球转包。

而全国人大代表、沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理李方勇近日也表示,实行跨国采购、全球配置,是大型飞机研制的通行模式。美国的波音和欧洲的空客,都是不完全由自己搞,而是发包给国际上的多个制造商。中国的大飞机将在全球范围内配置部件。

大飞机一般是指起飞重量超过100吨的运输类飞机,包括军用、民用大型运输机,也包括150座以上的干线客机。大型飞机工程已被列入国家中长期科

学和技术发展规划纲要和“十一五”规划纲要。温家宝总理在今天的政府工作报告中表示,大型飞机设计与制造、载人航天和探月工程等16项重大专项已陆续启动。

我国大飞机的研制道路可谓几经波折。早在1980年9月,中国自主设计制造的大飞机——“运十”就已首飞上天,但该项目从1985年起中止。1995年,中国开始与麦道进一步牵手,生产MD-90飞机,机体的国产化率达到70%,计划生产20架。但是仅仅完成了两架,这一计划突然因为波音公司并购了麦道公司而停止。

青铜峡铝业斥资50亿印度炼氧化铝

在印度开采铝土矿,精炼后回中国自用

□本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,国家发改委近日核准了青铜峡铝业公司将与印度阿夏普拉矿业公司合作在印度建立一家氧化铝精炼厂投资项目。青铜峡铝业是国内第二大铝生产商。

据悉,该项目是青铜峡铝业公司的首个氧化铝投资项目,总投资50.4亿元,其中资本金15.1亿元,双方各占50%,合资期限为30年,主要开发印度古吉拉特邦铝土矿,并在当地建设年产100万吨的氧化铝厂。同时,该项目是迄今宁夏最大的境外投资项目,亦是我国在印度最大的投资项目。

青铜峡铝业集团目前生产规模已达年产电解铝43万吨,年需要氧化铝约90万吨,但国内氧化铝原料缺口越来越大,价格也越来越高,氧化铝原料供应不足已成为制约企业发展的瓶颈,而印度具有丰富的铝土矿资源,目前探明储量为30.31亿吨,为世界第五位。该



青铜峡铝业将在印度建设年产100万吨的氧化铝厂 资料图

项目矿山位于印度古吉拉特邦布吉市。铝土矿资源保守储量为8000万吨以上,可满足项目30年的生产需要。

据了解,该合资项目将利用阿夏普拉公司出产的铝土矿来生产氧化铝,其产品将被装船运往中国的青铜峡铝业用于生产铝。业内人士表示,由于国内目前铝土矿争夺越来越激烈,导致国内生产氧化铝成本呈上升趋势,而在海外开采铝

土矿就地生产氧化铝,运回国内后再进行加工成为一种新的经营模式,此前一些缺乏原料的国内企业一般是进口铝土矿生产氧化铝。

高盛亚洲有限责任公司大宗原材料及金属分析师沈松表示,在电解铝行业铝行业盈利大幅度回升时,高盛关注新一轮国内电解铝的投资热潮何时出现,铝行业和铜矿从产业链上看,铝土矿、氧化铝等各类

资源都不短缺,下一轮产能建设只是一个时间问题,预计电解铝价格走勢上半年比较稳定,下半年将有所回调,因为去年四季度启动的闲置产能较多,今年一季度还有部分启动,会对下半年市场有一个反应。

沈松认为,中国氧化铝自给率迅速提升,对国际氧化铝需求大幅下降,对氧化铝价格起到了抑制作用。而在铝土矿方面,由于山东氧化铝企业大量购买印尼的铝土矿,提升了其价格,但对全球市场影响并不大,因为国际大企业都有一个完整的产业链,早就有大量铝土矿的储备,印尼铝土矿保有量能够跟上中国需求,创出太高价格不太可能。

也有人士表示,此前印度政府对于资源性产品的开采和输出一直呈较为谨慎的态度,尤其是最近对出口的铁矿石征税对该产品的进口大国中国产生较大影响,此次在氧化铝项目上同意中国企业投资,显示出该方面的投资约束有所松动。

中国燃气结盟韩最大分销商

□本报记者 阮晓琴

以市场占有率韩国最大的燃气分销集团SK E&S Co.和中国燃气控股有限公司(0384.HK)13日称,双方已成立一家合资企业,主要开发中国的下游燃气项目。

声明称,合资企业的名称为中燃-SK能源有限公司,双方各持股50%,合资企业计划修建燃气管道,然后向中国城市供气。

两家公司称,合资企业以后可能会在中国出售压缩天然气以及液化石油气,还可能向中国之外的其他地区扩张,其中包括东南亚。

根据协议,双方最初将向合资企业分别投资1,000万美元。SK E&S是韩国鲜京公司(SK Corp.)的子公司,鲜京公司是韩国最大的炼油厂。

中国燃气已经不是第一次与外资公司合作。2005年1月,新加坡淡马锡联手中国燃气,进入中国燃气市场。据合作意向书,新加坡燃气公司购买中国燃气不超过10%的新发行股份,同时双方

将在中国成立一家燃气管理及服务合作合资公司。其中,中国燃气将持有这家新公司49%的股份,新加坡燃气公司持有另外51%的股份。

国际巨头纷纷挤入中国是看好中国燃气具市场。在燃气锅炉行业有着多项领先技术和良好声誉的意大利赫利曼有限公司总裁保罗·马祖尼近日在北京认为,中国燃气具市场的巨大潜力和积极的开放政策,对每一家外商企业来说都是极大的诱惑。

他认为,近年来,随着中国政府能源政策的调整,中国各地都在发展城市燃气,中国的燃气事业进入迅速发展时期。早在1998年,中国天然气的产量就达69亿立方米,城镇气化率达79%。其中,京、津、沪等大中城市的气化率已达90%以上。

中国天然气可采资源量据估计达12万亿立方米。据中国科学院的统计资料,未来15年中国的能源消费结构将会有较大改变,使用天然气的比例将会从目前的2%上升到8%。

中石油暂不下调北京外的零售油价

□本报记者 李雁争

中国石油天然气股份有限公司(0857.HK)13日表示,目前暂不下调国内其他加油站的零售价。

中石油曾于周一表示,为提高燃油销量,已在旗下北京部分加油站调低了油品的零售价。自3月8日起,中石油在旗下北京部分加油站将汽油与柴油零售价每升分别下调0.05元人民币至0.20元。优惠期将持续一个月。

中国石化发言人毛泽锋表

示,没有全面进行降价促销的计划。

毛泽锋表示,此次汽油零售价调整仅限于北京市场,旨在促销并降低北京分公司的库存。

春运过后,每年春季的确是油品消费淡季,但是中石油此前没有进行过类似的“春季酬宾活动”。

毛泽锋还表示,尽管高企的油价仍在挤压中国炼油厂的利润,不过油品的销量增加可能会超过降价的影响。

中石油和GE塑料集团合资告吹

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油天然气集团了解到,旗下中石油股份公司与中国石化集团已经取消在华北地区建聚碳酸酯(PC)生产厂的计划。

根据介绍,双方在“对市场和现时的商业气候进行全面调查后”,中止了之前宣布的合资建厂计划。

总部位于美国麻萨诸塞州Pittsfield的GE塑料集团和中石油集团于去年6月宣布了合资计划。中石油本计划为新建的采用熔炼技术的无光气工厂供应原料。双

方未宣布具体建厂地点。有消息称,母公司通用电气集团欲出售GE塑料集团可能是影响与中石油合资取消的原因。GE塑料集团已于今年1月证实可能出售GE塑料集团。

专家认为,中国的PC产能可能出现过剩,这也是导致合资流产的潜在因素之一。

PC是一种石化产品,其流动性和纯净度都很理想,主要应用在电子电机产品、精密机器、仪器产品、汽车车部品、运动用品、休闲娱乐相关产品、卫浴卫生、CD/DVD光盘片等领域。

钢材市场和贸易国际研讨会将举行

□本报记者 徐虞利

“2007第五届钢材市场和贸易国际研讨会”将于本月25日至27日在广州举行。该研讨会是中国钢铁工业协会主办,中国国际贸易促进委员会冶金行业分会承办的以研究中国和世界钢材市场与贸易发展为主要内容的高层次国际会议。会议的宗旨是推动我国企业加强对国内外钢铁生产、钢材需求和钢材贸易变化趋势的了解和研究,引导企业根据市场需求确定合理的发展战略,市场定位和贸易政策,促进国内外钢铁投资商、生产商、贸易商、用户等之间的交流与合作。

钢材市场和贸易国际研讨会

自2000年创办以来,已连续举办四届,影响力日渐扩大。

本次会议将探讨如下主题:中国钢材消费将如何增长,国际市场走向如何?中国的钢铁业者如何从全球的视角审视自己的钢铁产业?武钢、鞍钢、广钢等企业负责人将对国内进出口形势做出分析判断。另外,中国钢铁工业协会以及来自国际钢铁研究机构WSD、AIIS、CRU的负责人、欧、日、韩、东盟、拉美等地区钢铁协会机构的领导均将出席会议并做演讲。他们将预测2007年及中长期国际钢材市场和贸易变化趋势,探讨宏观经济及相关行业发展变化对钢铁需求的影响,交流国际钢铁贸易政策及钢材加工中心和电子交易发展的有关问题。

美国开发高效生物质能加工工艺

□据新华社

美国科学家12日在新一期《国家科学院学报》上报告说,利用一种新型的混合碳氢生物质能加工工艺,可以大大提高生物质能利用率,为美国的交通业提供可持续的燃料来源。

目前传统的生物质能加工工艺存在的一大问题是,所需的生物质能原料数量极大,因为其中三分之二的原料都以二氧化碳的形式在转换过程中白白流失了。

珀杜大学化学工程学院拉凯什·阿格拉瓦尔领导的研究小组在报告中说,他们设计的新工艺名为H2CAR,可以循环利用二氧化碳,用太阳能制取的氢使循环的二氧化

化碳发生化学反应,大大提高了生物质能利用率。不过,研究小组说,目前这一新工艺仍有几个方面需要改进,比如设计成本更廉的制氢方法,改进装置设备等,以更大程度利用循环二氧化碳。

据研究小组粗略计算,新工艺成熟后,如果美国的运输业都使用新工艺制取的燃料,全美每年大约需要14亿吨生物质能原料,这相当于传统工艺三分之一的原料需求量。

生物质能是指直接或间接地通过绿色植物的光合作用,把太阳能转化为化学能后固定在贮藏于生物体内的能量。生物质能的资源丰富并且是环境友好型能源,已经引起全世界的关注。