

Companies

中石化拉开重组上游板块序幕

远期目标是要拥有更多千万吨级大油气田

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油化工集团(简称中石化)获悉,公司上游板块体制改革、结构调整工作已经开始。本月开始的重组涉及集团非上市部分的8家企业和中石化股份公司的8家分公司。

专家认为,这次重组将最大限度地提高集团公司上游业务的竞争力,股份公司也有希望在“十一五”期间拥有三个以上千万吨级的大油气田。

整合成三大管理单元

中石化本月13日召开部分石油局(分公司)整合重组及勘探公司组建干部会议。会议宣布,集团将按照石油公司、石油工程公司及油田基地系统分开运作、分开核算、分开考核的原则,启动部分石油局(分公司)整合重组和中国石化勘探分公司组建工作。

此次整合重组涉及16个经营单位,其中,中石化非上市部分包括华北、东北、华东、中南、西南石油局及滇黔桂、江苏、河南石油勘探局等8家企业;股份公司包括华北、东北、华东、中南、西南分公司、南方勘探开发分公司及江苏、江汉油田分公司等8家企业,标志着中石化上游板块一次重大战略性结构调整的开始。

勘探分公司下设南方、西北、北方三个地区性勘探分公司和照相工作部,资产、业务、人员等重新整合;石油工程技术业务,要在剥离非核心业务的基础上,按照精干、高

效原则,组建区域性石油工程公司,把石油工程公司培育成既能为中国石化油气勘探开发提供强有力的工程技术支撑,又具有较强国际竞争力的市场竞争主体;同时把企业的历史遗留问题和各种深层次矛盾集中放在基地系统,集中攻坚,逐步解决。

这是中石化集团继2005年底成立资产管理公司后的大规模重组之一。根据规划,集团将最终形成股份公司、资产管理公司和若干专业公司三大管理单元的管理体制架构。分析人士认为,基地系统可能进入资产管理公司。

开发更多千万吨级油气田

中石化集团总经理、股份公司董事长陈同海在会议上指出,上游板块要实现“十一五”甚至更长期的发展目标,不能只靠一个千万吨级油田,必须要拥有两个、三个甚至更多千万吨级的大油气田。

目前,中石化股份公司(600028)旗下的胜利油田已经达到了千万吨级。从已经掌握的勘探数据来看,旗下塔河油田和普光气田也有希望达到千万吨级。通过此次结构调整,塔河油田和普光气田冲击千万吨级的目标有望尽早实现。

陈同海还说,按照党中央、国务院关于国有企业加快推进改革、建立现代企业制度的精神,公司当前要解决的主要矛盾仍然是体制机制问题,因此当前必须把老的国有企业历史性遗留问题解决,实现传统国有企业向新型国有企业的转



中石化上游业务竞争力须加强

变,同时完成产业结构战略性调整,建立创新型、节约型、集约型、信息化的发展模式,不断提高企业核心竞争力。

国资专家、中国社会科学院工业经济研究所金培认为,新型国有企业拥有多元化的股权结构。因此,集团公司将其其它优质资产注入股份公司的节奏可能加快。

光大证券研究中心袁孝峰认为,除了国内资产外,海外石油资产也是注入股份公司的主要内容。去年6月,中石化集团成功收购俄罗斯乌德穆尔特石油公司96.86%股份,收购后,集团的石油储备增加了14%;此外,中石化集团还拥有俄罗斯萨哈林项目的部分开采权益。以上海外项目均有望突破千万吨级。

中国石化集团公司技术经济研究院安全全表示,根据定量评价上游领域竞争力的评价方法,中石化上游行业的竞争力还有较大的增长需要。

世界石油公司勘探开发领域按竞争力综合指标可以分为三类,第一类包括埃克森美孚、BP和壳牌等大公司,其上游综合竞争力指标值均超过90以上,上游综合竞争力远远超过其它石油公司。该类跨国石油公司已控制了世界1/3的石油总产值,2/3的全球贸易,70%以上的投资和80%以上的技术开发与转让。

第二类包括中国石化天然气公司和Total-Fina-Chevron等公司,其上游综合竞争力指标在55-70之间。该类石油公司上游领域具备一定的规模、资金、人才和技术优势,并具有很强的创业精神,在国际上与一些国家和地区积极参与竞争,并取得了良好效果。

第三类石油公司包括中国海洋石油总公司和中石化,这类石油公司的上游领域综合竞争力指标值为25-35,约为第一类公司的1/3,是第二类公司的1/2。

即便与中国海洋石油总公司相比,除剩余可采储量、油气年产量和总资产等三项指标得分稍好些外,其余六项指标,包括剩余储量比、发现成本、总资产、人均利润率、资产负债率、资产利润率等指标,均处于劣势。(李雁争)

华能关停小火电 实行“一票否决制”

中国华能集团14日宣布,“十一五”期间,华能除完成与国家签订的《“十一五”期间关停小火电机组工作目标责任书》所承诺的关停指标外,再关停小火电机组110.5万千瓦,关停总容量达到361.75万千瓦。

在14日召开的华能集团公司电力项目“上大压小”工作电视电话会议上,公司总经理李小鹏与其所属单位签订了“上大压小”目标责任书。

根据华能电力项目“上大压小”实施方案,华能将对关停小火电机组的考核实行“一票否决制”,对未完成责任书规定的关停目标和要求的责任单位,要取消当年工资总额增长额度,并追究主要负责人和分管领导的责任。

(新华社)

加拿大投巨资建氢燃料“高速公路”

加拿大总理哈珀13日在温哥华宣布,加联邦政府将向不列颠哥伦比亚省拨款两亿美元(约合1.7亿美元),帮助其建设氢燃料“高速公路”和研发其他清洁能源技术。

哈珀在设在温哥华不列颠哥伦比亚大学的加拿大氢燃料电池协会总部宣布,这笔联邦拨款将资助不列颠哥伦比亚省实现其氢燃料“高速公路”计划。此外,它还将用于其他新能源开发技术,包括从废弃物料中提取能源,从掩埋垃圾中采集燃气、开发地热等。

不列颠哥伦比亚省省长戈登·坎贝尔在新闻发布会上说,这个省计划到2010年建成从温哥华到美国加州南部的氢燃料“高速公路”,沿途建设加氢站,使氢燃料电池车可以“畅通无阻”。他还承诺进一步推动技术革新,降低费用,使更多的人能够开上氢燃料电池车。

这笔拨款是加拿大政府上月设立的“生态信托环保计划”的一部分。根据这一计划,加联邦政府将设立15亿美元的环保基金,为各省开发新能源及节能技术提供资助。

(新华社)

受累 A380 延迟 空客去年亏 5.7 亿欧元

□本报记者 索佩敏

空中客车昨日公布了其2006年的业绩数据。2006年,空中客车的飞机交付量继续保持增长,共交付434架飞机,创历史新高,公司总营业额近260亿欧元。不过由于A380延迟交货等带来的损失,空客2006年亏损5.72亿欧元。

空客宣布,交付的434架新飞机包括339架单通道飞机,9架A300货机和86架宽体远程飞机。目前,空中客车飞机的总交付量达到了4564架。

2006年,空中客车公司共获得824架飞机新订单,其中包括673架单通道飞机、134架A330/A340/A350飞机和17架A380飞机。这些订单占到市场份额的44%。其中,净订单数量达到790架,占市场份额的43%。根据目录价格计算,空中客车公司新订单的市场价值达到751亿美元,占到全球新订单总



价值的40%。

截至2006年底,空中客车的飞机储备订单总数达到了2533架,占现有100座以上飞机储备订单总数的51%。2533架储备订单再创历史新高。

尽管订单喜人,空客也不得不面对由于A380延迟交付等带来的一系列损失。根据空客母公司欧洲航空防务和航天集团(EADS)公布的数据,空客2006年亏损5.72亿欧元,受累于

空客,EADS2006年的息税前利润减少86%,为3.99亿欧元;净利润仅为9900万欧元,比前年锐减94%。

对此EADS认为,空客亏损主要是A380客机延期交货、A350超宽体客机和A400M战术运输机研制等方面的巨大开支造成的,欧元相对美元的持续坚挺也是重要原因之一。

空客总裁兼首席执行官路易·加洛瓦表示:“我们的财务成了其对于大田集团的股权收购。大田集团近日宣布,该集团已于2006年1月24日与FedEx Corporation旗下的联邦快递(FedEx Express)签署协议,联邦快递以约4亿美元现金收购大田集团持有的大田-联邦快递有限公司50%股权,以及大田集团的国内快递业务资产;该交易于2007年3月1日完成。

联邦快递于2006年1月宣布,将以4亿美元现金收购大田集团在合资企业大田-联邦快递有限公司中的50%股份,以及大田集团在中国的国内快递网络。此前,联邦快递一直通过与大田的合资企业大田-联邦快递有限公司在中国开展业务。

对此大田集团表示,此次出让快递业股权和相关资产,标志着大田集团进入了第三次创业历程。在第三次创业阶段中,大田集团将致力于以供应链管理为核心的综合物流业的发展,为国内外客户提供融国际货运、仓储物流和物流配送为一体的站式综合物流服务。大田集团将在未来六年内,以分三步走的战略,把自己打造成为以供应链管理为核心的综合物流服务提供商。

而联邦快递昨日表示,目前公司已经收购了大田在合资企业中的股权,以及其用于经营国内快递业务的资产,作为该项目的一部分,联邦快递现正研究在中国的运营操作,并积极探寻为中国客户提供最佳服务的方法。

国际快递巨头加速布局中国物流业

TNT拿下华宇,联邦快递吞并“大田-联邦快递有限公司”

□本报记者 索佩敏

四大快递之一的TNT昨日宣布,对华宇集团的收购已正式完成,中国相关政府部门于上周批准了此项收购。而另一家民营快递企业大田也于近日宣布,已经完成了与联邦快递之间的股权及国内快递业务资产收购交易。至此,这两家国际快递巨头在中国国内的收购工作基本尘埃落定。

TNT在华扩建陆运网络

“收购华宇对TNT来说是一个重大的里程碑。这项收购将为我们提供一个庞大的陆运网络,从而帮助我们在中国打造一个世界一流的递送网络。此项举措符合TNT全球专注于网络这一战略。同时,它也帮助我们在中国实现物流网络连为一体。”TNT全球CEO彼得·巴克(Peter Bakker)如此评价。

TNT昨日拒绝透露此次收

购的价格等具体财务信息。据TNT中国资深通讯经理刁宁透露,目前TNT正在着手组建华宇新的管理团队。TNT中国的资深战略副总裁庞复兴担任华宇集团总裁。整个华宇管理团队由TNT和华宇人员共同组成,原华宇集团创始人兼总裁王振华将担任华宇管理团队的顾问。

“目前公司的首要任务是保证华宇业务的顺利过渡,从长远来看,TNT会凭借技术、经验上的优势和不断的投入来提升华宇的运营水准。”刁宁如此表示。

2005年12月,TNT宣布正在与国内最大货物包裹运输企业——华宇物流集团进行收购磋商。此收购完成后,TNT将拥有中国最大的独家专营的货物及包裹运输网络。

联邦快递收购大田股权

与此同时,四大快递中的另一家巨头联邦快递也于近日完

预测是空中客车在2006年整体表现的一种体现,特别反映了A380推迟交付所带来的影响。同时,我们也考虑由于发起A350宽体飞机项目和实施“POWER 8”计划所带来的资金影响,而这一振兴计划原本是计划于2007年发起的,而目前非常明确的一点就是,空客正在积极着手解决面临的困难。”

为了应对A380延迟交付等带来的危机,空客于2月底公布了“POWER 8”重组计划的细节。公司将进行一系列大刀阔斧的改革,包括将在4年内削减10000个工作岗位,以提高生产效率、精简成本。

此外,空客昨日还宣布任命迪达尔·爱华德为A350项目负责人,他此前担任欧洲导弹集团产品线董事会和欧洲导弹集团法国公司负责人。空客昨日表示,此次A350项目调整,将为A350项目的长期顺利发展提供保障。

中石油黑龙江发现亿吨级新油田

□本报记者 李雁争

我国东北的黑龙江省通河县有关部门证实,中国石油天然气集团大庆油田在通河县境内钻探的方6井喜获高产工业油流,目前单井日产量已超过10吨。这是大庆油田继海拉尔盆地之后的又一次重大发现,是大庆油田探区石油勘探的历史性突破,也是大庆油田首次在3000米以下勘探发现高产工业油流。

中国进口天然气价暴涨

□本报记者 李雁争

记者昨天从国家发改委了解到,印尼对福建的液化天然气合约价上限从最初的25美元/桶,上调到38美元/桶,与此同时,俄罗斯对中国出口的天然气价格可能会调到“不低于对欧洲出口价格”,即180美元/千立方米以上。

根据发改委的文件,进口价格暴涨的原因是全球天然气市场价格提高。

中国进口液化天然气的合约价一直处在保密状态。这一报告透露,去年,全球垄断性天然气市场价格上涨迅猛,这些地区包括欧洲、亚太和南美市场。值得关注的是,2006年,亚太地区中,印尼政

府批准将输往中国福建的液化天然气价格上限从最初达成的每桶25美元上调至38美元。

印尼对福建的合约是中国的第二份液化天然气合约,合同期25年,从2009年年初起,印尼每年向福建省提供260万吨液化天然气。中国的第一份液化天然气合约为澳大利亚对广东项目,价格上限对应的原油价为25美元/桶,这一合约已从去年开始执行。

中国正在加大天然气的普及使用,2010年,天然气在中国能源市场上的份额将从之前的约2.5%增加到6%,2020年至10%。照此计算,在未来10年内,中国进口液化天然气的需求将达到每年2000万吨以上。

俄通过铁路对华出口石油快速增长

□据新华社

俄罗斯铁路公司所属东西伯利亚铁路公司13日提供的资料显示,今年前两个月,俄罗斯通过铁路向中国出口155万吨石油,比去年同期增长2.3%。

据统计,今年前两个月,俄通过外贝加尔斯克-满洲里边境通道对华石油出口量继续快速增长,但通过俄蒙边境口岸纳乌什基对中国的石油出口几乎停止。

目前俄罗斯石油公司和尤科斯石油公司分别通过外贝加尔斯克和纳乌什基口岸向中国出口石油。前者与中方签署了长期供油

协议,而后者最近几年大幅度减少了向国内的石油输出量。

俄罗斯铁路公司总裁亚库宁不久前对新闻界说,去年俄通过铁路对华出口石油1030万吨,比2005年增长30%以上。他说,今年俄通过铁路对中国的石油出口量预计将达到1500万吨。

根据俄能源工业总调局提供的数据,今年前两个月,俄共开采石油7930万吨,比去年同期增长4.3%。今年头两个月,俄对独联体以外国家出口石油3479万吨,同比增长5.4%;俄对独联体国家出口石油510万吨,同比减少16%。

国土部力挺江西企业境外矿产勘查

□本报记者 于祥明

近日,国土资源部、江西省政府在京签订加强境外矿产资源勘查开发合作备忘录,力捧江西境外矿产勘查。据悉,国土资源部与地方政府联手捧境外勘查还属首次。

备忘录表示,国土资源部将为江西省企业“走出去”进行境外矿产资源勘查开发提供相关地质矿产信息资料,提供目标有关矿产投资环境基本信息,降低境外矿产资源勘查开发风险。

首都机场首进全球机场前十

□本报记者 索佩敏

国际机场协会(ACI)日前公布了2006年全球机场客货量统计,北京首都机场首次挺进客运十强,而香港国际机场也连续7年成为世界第二大货运机场,而浦东机场的货运量增幅在主要机场中居首位。

根据2006年全球机场客货量统计,美国亚特兰大机场2006年以8484.7万人次的客运量蝉联世界第一大客运机场。北京首都

机场则是以4850.1万人次排名第九位,成为首次进入客运前十的中国机场。而香港机场则以4402万人次,由2005年第十六位上升两级至去年第十四位。

货运方面,内地三大枢纽机场——上海浦东机场、北京首都机场及广州白云机场分别以215.9万吨、102.9万吨及82.5万吨的货运量排名全球第六、第二十一及第二十五位。值得注意的是,浦东机场去年货运量同比上升16.3%,增幅在全球主要机场中居首位。

广州港去年集装箱吞吐量增长四成

□据新华社

记者从广州市交通委获悉,在南沙港强有力的拉动下,2006年广州港的货物吞吐量突破了3亿吨,同比增长22.7%;集装箱的吞吐量达到660万标箱,同比增长43.1%。广州港货运总吞吐量已从5年前全世界排名第12位,跨越到第五位。

广州市交通委主任冼伟雄介绍,地处珠江口的南沙深水港自2004年9月投产以来,目前已建成10个标准泊位,货运吞吐量以每年翻一番的速度增长。该港集装

箱吞吐量在2005年108万标箱基础上,在2006年达到了241万标箱,而今年可望继续翻一番。

随着南沙深水港群的迅速建造成型,作为华南重要物流枢纽的广州港目前已实现了从内河港到海港的战略转移。

冼伟雄表示,继续加快南沙深水港的大开发,是广州“十一五”期间水运物流业发展的重中之重。根据广州市已经确定的规划,全市“十一五”期间将新投入273亿元用于港口建设,其中90%将投入南沙深水港。