中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2006 年度报告摘要

(上接 20 版)

本集团目前在上海和青岛共有两个制造基地,产能超过 6 万台,继续保持行业领先地位。2006 年累计销售 10.14 万 TEU,比上年同期增长 17.42%。实现销售收入 34.65 亿元,比上年同期上升 17.12%,再创历史新高。同时,由于国际有色金属材料价格波动大幅推高冷藏箱主要原材料不锈钢价格,生产成本提高,毛利率下降。

——罐式集装箱

罐式集装箱是石油、化工及食品行业等各种气体、液态货品的主要储运工具之一,具有技术含量高、安全环保、可实现海陆联运和门到门服务的特点。近年来,罐式集装箱的生产逐步从海外转移到中国。

本集团目前在江苏南通和张家港共有两个主要生产基地,2006 年罐式集装箱实现销售收入 13.84 亿元,比上年同期增长 28.07%。市场占有率居于全球行业第一位。

——特种集装箱

其他特种集装箱业务包括标准特种箱、地区专用箱、折叠箱、特种冷箱及托盘箱[包含罐式托盘箱(Tank Pallet)]。本集团的 5 个特种箱基地分布在大连、天津、南通、新会、青岛等地。

2006 年实现销售收入 30.56 亿元,比上年同期增长 37.88%。托盘箱累计销售 62.51 万台, 比上年同期增长 36.52%。

——集装箱木地板

集装箱木地板业务是本集团的战略性资源产业,生产基地分布于广东新会、浙江嘉善、内蒙古牙克石市。集装箱木地板业务的发展增强了集装箱业务核心竞争力,对车辆产业的发展也起到了较好的支撑作用。

2006 年实现销售收入 13.15 亿元人民币,比上年同期增长 98.30%。

——集装箱综合服务

集装箱堆场和服务基地可为客户提供干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱的中转、堆存、维修与保养、翻新改造等服务。

作为集装箱业务在服务领域的战略性延伸,秉承为客户提供一站式、产品全生命周期服务的理念,集装箱综合服务业务实现快速发展。覆盖国内主要干线港口的 9 大堆场集装箱服务业务网络已形成,并将业务范围延伸至口岸集装箱物流和第三方集装箱物流领域。

堆场服务业务全年修箱量 13.40 万 TEU,集装箱处理量 203.80 万 TEU(注:上述业务量不含大连集龙、天津振华和厦门海投 3 家参股企业,3 家参股企业全年修箱量 12.66 万 TEU,集装箱处理量 219.68 万 TEU),同比分别增长 48.9%和 78.1%,实现销售收入 1.77 亿元,比上年增长 614.07%。

道路运输车辆业务

2006 年累计销售各类车辆 88,370 台,比上年同期增长 66.56%;实现销售收入 70.91 亿元,同比增长 66.90%。其中中国生产基地共生产销售专用车 80,407 台,实现销售收入 57.24 亿元,较上年分别增长 66.89%、77.70 %。美国基地全年销量 7,963 台, 实现销售收入 13.29 亿元, 较上年分别增长 63.34 %、61.45 %。至此,车辆业务作为集团主业之一的作用和地位已经确立。

车辆业务盈利能力显著上升,毛利率超过 15%;对公司的整体盈利贡献显著上升。

产业基地布局规模继续扩展,通过收购、自建,现已拥有广东深圳、江苏扬州、河南驻马店、山东济南、青岛、江苏张家港、广东新会、辽宁营口、甘肃白银、陕西西安、天津、上海、美国印地安那州等 13 个生产基地。年生产能力超过 12 万台,从而为车辆产业的高速增长奠定坚实基础。

产品类型品种不断丰富,开始向技术含量高、附加值高的产品拓展。产品系列包括普通半挂车(集装箱半挂车、骨架车、平栏板半挂车)、罐式车辆(粉罐车、液罐车、压力罐车、低温罐车、罐式半挂车)、工程车(自卸车、混凝土搅拌车)、厢式车(厢式半挂车、普通厢式、冷藏保温车)、特种车(如娇运车、应急通讯车等)等五大类。正在积极向环卫、消防等专用车方面拓展。

为积极推进车辆营销服务网络的建设,本集团致力于建设一站式全生命周期的车辆服务体系,以 4S 店为载体,积极探索营销领域的区域整合,推进统一营销和服务体系的建立,提高协同效应。除了已经建成的上海、北京、深圳三家 4S 店外,正在设立和筹建天津、宁波、广州、厦门、阜阳等 4S 店,在中国沿海发达地区的市场营销和服务网络框架初步成型。中集车辆 4S 店通过提供完善的营销服务,最大限度地满足了客户个性化的产品与服务需求。

2006 年,本集团道路运输车辆业务研发体系不断成熟,从基础研发开始,对新材料、新产品、新工艺进行技术性研究,致力于促进中国道路运输车辆产业的健康发展,为社会提供安全、环保、节能的道路运输装备。开发出了一系列在行业内领先的产品,具有轻量化设计、高效、节能、遏制超载运输的结构设计特点。2006 年 4 月,国家交通部发布了向社会推荐的道路货运汽车及汽车列车第一批车型名录中,本集团有六款车型获得推荐。此外,本集团还积极参与了汽车行业国家标准制订工作。

部分零部件已实现全球化采购,关键部件的国产化工作取得实质性进展,完善了国产化零部件合格供应商的管理流程,与主要零部件供应商和重型卡车制造商建立了更为紧密的合作伙伴关系。

在海外市场拓展方面,除积极扩大向海外市场出口产品以外,逐步提高中集北美基地主要零部件在国内供应的比例,积极推动“中美互动”,提升了中集北美基地产品的竞争力。

空港设备

本集团空港设备业务领域包括登机桥、航空货运站、登船桥、城市立体停车库等产品的制造、销售及服务。

2006 年,累计销售旅客登机桥 75 条及其他产品,实现销售收入 1.68 亿元人民币,同比增长 5.42%,本集团旅客登机桥的国内市场份额超过 90%,全球市场份额超过 40%,成为本集团又一个世界第一的产品。

2006 年 4 月,本集团制造的 4 条空中客车 A380 专用登机桥已交付法国巴黎戴高乐机场。2006 年 12 月,本集团中标承建全球最大规模新建的航空货运站－上海浦东国际机场二期货运站设备系统项目,设备系统承建合同总造价达 1600 万欧元,货运站设计年处理量为 120 万吨,其设备的自动化和信息智能化程度代表了当前行业的世界领先水平。

(3)供应商和客户情况

报告期内, 本集团向前五名供应商合计采购金额为 14,732,048 千元, 占年度采购总额的比例为 44.60%, 本公司及其子公司向前五名客户销售收入合计 7,816,413_ 千元, 占年度销售总额的比例为 23.57%。公司主要关联方或持有公司 5%股份的股东在上述供应商或客户不存在权益。

(4)公司资产和费用构成变动分析

单位:人民币百万元

项目 _	2006 年 _	2005 年 _	增减(%)
总资产 _	22,923_	17,173_	33.48%
总负债 _	10,958_	6,824_	60.58%
应收帐款	5,184_	3,450_	50.26%
存货 _	4,728_	3,372_	40.21%
固定资产	5,575_	4,677_	19.20%
短期借款	941_	335_	180.90%
长期借款	746_	602_	23.92%
营业费用	1,008_	804_	25.37%
管理费用	894_	1,301	−31.28%
财务费用	64_	148_	−56.76%
所得税 _	235_	243_	−3.29%
总资产负债率	_ 47.80%	_39.73%_	8.07%

今年公司主要资产指标保持良好水平:资产负债率有所上升,应收帐款周转速度略有加快。

应收帐款和存货有较大幅度上升,主要是营运规模的扩大、纳入合并范围子公司增加、年末主营业务规模仍然较维持较高水平。

短期及长期借款有大幅度上升,主要是营运规模的扩大、纳入合并范围子公司增加。

管理费用同比下降,主要是第一季度约 2.4 亿元存货跌价准备的冲回。

财务费用有较大幅度下降,主要是由于利息收入增加较多、汇兑损失的减少。

2、对公司未来发展的展望

本公司董事会认为,未来五年尽管全球经济环境会更加复杂多变,但“和平、发展、合作”仍然是时代潮流。当前,世界经济正处在始于 20 世纪 90 年代初、且仍在蓬勃进行的第三次全球化浪潮中,这场“新全球化”浪潮以全球制造业的重新布局、分工和组合为主要特征。而中国在相当长的时期内,在除技术以外的生产要素中仍将在全球拥有难以轻易替代的比较优势。因此未来五年,世界范围内制造业向中国转移的趋势将不可避免。新一轮全球化浪潮带来的产业转移正深刻地改变着世界和中国,传统的以加工业为主、以廉价劳动力及资源参与国际分工的增长方式已不能适应更高技术要求的装备制造业,竞争的重心将必然朝着能够创造更高附加值的环节转移。

从中国国内政策环境看,全国上下正在全面落实“科学发展观”,构建社会主义和谐社会,建设创新型国家,推进经济和社会全面的可持续发展。2006 年,《国务院关于加快振兴装备制造业的若干意见》及国家“十一五”规划相继发布,明确了至 2010 年前我国经济发展的具体目标。可以预见,国家会加强宏观调控力度,大力调整产业结构,促进产业升级换代、增强自主创新能力;国内大型企业也将进一步加快内部改革、转换经营机制进程,并通过兼并、重组等市场化方式迅速发展壮大。

面对世界经济格局变化及中国产业结构升级的大时代,本集团必须积极投入到这场变革中,并发挥更加积极的作用,为中华民族的振兴负担起更多的责任。首先,要继续发挥已经具备的国际化经营能力及中国制造优势, 更加积极的参与国际分工和产业结构调整, 加快建设 “依托中国优势的全球化营运体系”。其次,在中国产业结构发展的新阶段,要把握机会,按照国家产业结构调整的新要求,寻找新的行业切入点,拓宽新的市场,为未来发展预留空间。

本集团将充分挖掘中国优势,用五年左右的时间发展成为:集装箱产业行业领导地位更加稳固,车辆产业主流产品在国际主流市场上主导地位基本形成, 服务性业务收入在营运收入中所占比例显著提高,新产业成为发展重要支柱,运用品牌与资源优势创造更大价值,全球化运作框架初具规模的全球化企业集团。成为所进入行业中更受人尊敬、更负责任、对环境更友好、劳动关系更和谐的行业领导者。

(1)行业发展趋势和市场展望

——集装箱总体需求平稳增长,特种箱和冷藏箱保持良好增长

预计 2007 年世界贸易仍将保持较快增速,海运集装箱贸易量也将继续保持稳定增长势头。集装箱更新淘汰量将稳中有升。因此 2007 年集装箱行业总体需求仍将保持平稳小幅增长态势。其中冷藏集装箱、特种集装箱市场仍将继续保持健康发展的势头。而干货集装箱市场受产能过剩因素的影响,厂商将面临激烈的竞争。

——道路运输车辆市场稳步回升

在道路运输车辆市场方面,2007 年中国经济仍将保持较快增长,内需拉动作用日益明显。中国已全面开放物流领域,国外大型物流供应商将加速进入中国市场,对符合国际标准的高水平新车型需求将不断提升。随着基础设施建设投资的扩大,也将带动工程类专用车的需求。另一方面,国家计重收费制度的推广力度不断加大,新型材料运用、高性能、轻量化节能车型设计逐步得到客户认可。预计 2007 年度专用车总体需求形势将稳中向好。

——空港设备市场发展空间较大

2007 年,国内机场建设仍将保持较快步伐,国际市场存在进一步拓展空间,中国制造仍具有相当比较优势。

(2)业务发展的总体经营措施

集装箱产业将深度挖掘潜力,提升竞争层次和手段,以积极主动的姿态迎接市场竞争异常激烈的新形势,通过技术进步和管理进步,引领行业有序健康稳定发展,大力发展特种箱产品,牢牢巩固提升行业领导地位,并为集团其他产业的发展奠定坚实基础。特别是在集装箱行业的环保、节能、安全、智能化的产品升级换代、供应链管理、精细化管理、专利技术与知识产权保护、劳动安全卫生等方面发挥主导作用。集装箱服务业将积极寻找能与集团主要业务发展形成支持的服务模式,不断丰富“全生命周期、一站式服务”内涵。

车辆业务将进一步完善产业基地布局,大力发展主流市场上的主流产品,扩大市场占有率。继续完善依托中国优势的中美互动的营运模式,积极探索和建立产业链整合竞争优势,继续推进营销服务体系建设, 创造专用车行业全新的营销网络模式。

罐式储运设备业务将积极推进欧洲营运平台的搭建,培育新的能力,丰富产品系列,在巩固现有的标准罐箱产品世界第一的基础上,努力培育该领域具有全球竞争力的主流产品。

加强创新体系和创新能力建设,重点推进环保、节能、智能化产品项目的实施,降低能耗水平及环保投诉率,促进产业升级和产品升级。

为适应未来全球化营运的需要,将进一步加强人力资源体系建设,加大吸引、保留、挖掘、激励和储备优秀人才的工作力度。以构建和谐劳动关系为目标,推进各企业的劳动关系管理工作,努力提高员工收入和福利水平,增强员工满意度。加强劳动安全的管理、降低工伤事故发生率。落实“国强民富,共同发展”的理念。

以打造世界级品牌为目标,逐步构建系统化的品牌管理体系。进一步加强社会公众对中集品牌的认同感。在投融资、国际国内合作、购并、新业务拓展、政府资源开发、日常商务活动中深度挖掘品牌价值。

(3)资本支出和融资计划

根据业务发展情况,预计 2007 年的主要资本支出项目有: 集装箱 9 亿元人民币,集装箱服务 3 亿元人民币,道路运输车辆 18 亿元人民币,其他 5 亿元。

相应的融资安排主要是自有资金及银行借款。

(4)未来发展面临的风险因素

展望 2007 年,尽管以中国、印度为代表的发展中国家经济增速将维持强劲增长态势,但是世界经济总体增长速度将放缓,世界主要经济体美国、欧洲、日本经济增长速度将明显减缓。

特别是能源、工业原材料等初级产品的价格上涨、频繁波动和供应短缺,已经成为影响全球经济发展的一个主要不稳定因素。

同时,由于国际收支失衡严重,人民币单边升值预期强烈,汇率变化带来市场风险日益凸显。

本集团主营业务与全球商业贸易发展、中国制造业经济成长和外贸出口相关密切,以上全球经济增速放缓、能源与工业原材料价格波动、人民币汇率变化都将影响本集团业务成长性和运营效率。

本集团将密切关注全球经济发展和全球贸易的变化,适时调整经营策略,加强供应链和资金管理,以应对经营环境的变化。

6.1.1 执行新企业会计准则后,公司可能发生的会计政策、会计估计变更及其对公司的财务状况和经营成果的影响情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 关于 2007 年 1 月 1 日新会计准则首次执行日现行会计准则和新准则股东权益的差异分析:

1)长期股权投资差额

按照新会计准则,在 2007 年 1 月 1 日,除了同一控制下企业合并产生以外的其他采用权益法核算的长期股权投资,存在股权投资贷方差额的,应冲销贷方差额,调整留存收益,导致增加股东权益 11,479,162.87 元。

2)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以及可供出售金融资产

按照新会计准则,在 2007 年 1 月 1 日,对交易性金融资产以及可供出售金融资产按照公允价值计量,并将账面价值与公允价值的差额调整留存收益,导致增加股东权益 1,138,107,854.70 元。

3)所得税

按照新会计准则,所得税核算应采用资产负债表债务法,在 2007 年 1 月 1 日,对资产、负债的帐面价值与其计税基础不同形成的暂时性差异,应当按照相关条件确认递延所得税资产或递延所得税负债,并将影响金额调整留存收益,导致减少股东权益 50,755,783.15 元。

4)衍生金融工具

按照新会计准则,对衍生金融工具也必需按照第 22 号准则进行计量和确认,本公司目前涉及的衍生金融工具均符合以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的定义及要求, 在 2007 年 1 月 1 日,本公司对衍生金融工具按照公允价值计量,并将影响金额调整留存收益,导致增加股东权益 8,986,265.94 元。

5)少数股东权益

按照新会计准则,在 2007 年 1 月 1 日,公司 2006 年 12 月 31 日按照现行会计准则编制的合并报表中的少数股东权益应转列为股东权益,导致增加股东权益 848,198,143.75 元。

(2) 执行新会计准则后,可能发生的会计政策、会计估计变更及其对公司的财务状况和经营成果的影响分析:

1)长期股权投资

根据 << 企业会计准则第 2 号——长期股权投资 >> 的规定,公司将现行会计政策下对子公司采用权益法核算变更为采用成本法核算,在编制合并会计报表时按照权益法进行调整。这样从财务报表上更能真实体现母公司财务状况和经营业绩,但不影响公司合并财务报表。

2)借款费用

根据 << 企业会计准则第 17 号——借款费用 >> 的规定,在借款费用资本化期间,为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的,一般借款利息应予以资本化,此项政策变化将会增加公司资本化的范围,增加公司的利润和股东权益。

3)所得税

根据 << 企业会计准则第 18 号——所得税 >> 的规定, 公司将现行会计政策下所得税的会计处理方法纳税影响会计法变更为资产负债表债务法。此项会计政策变化将会影响公司的当期会计所得税费用,从而影响公司的利润和股东权益。

4)合并财务报表

根据 << 企业会计准则第 33 号——合并财务报表 >> 的规定, 公司将现行会计政策下合并财务会计报表中的少数股东权益单独地列示,变更为在合并资产负债表股东权益下以“少数股东权益”项目列示。此项政策变化将会影响公司的股东权益。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位:(人民币)万元

主营业务分行业情况					
分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年增减(%)	主营业务成本比上年增减(%)	主营业务利润率比上年增减(%)
集装箱	2,590,397.00	2,268,100.00	12.44%	−2.91%	1.82%	−4.07%
道路运输车辆	709,064.00	597,402.00	15.75%	66.90%	63.95%	1.51%
其他	40,352.00	25,710.00	36.28%	126.49%	121.56%	1.42%
合并抵消	−23,033.00	−22,354.00	2.95%	57.16%	58.65%	−0.91%
合计	3,316,780.00	2,868,859.00	13.50%	7.13%	10.79%	−2.86%
主营业务分产品情况						
集装箱	2,590,397.00	2,268,100.00	12.44%	−2.91%	1.82%	−4.07%
道路运输车辆	709,064.00	597,402.00	15.75%	66.90%	63.95%	1.51%

6.3 主营业务分地区情况

单位:(人民币)万元

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
美洲	108,328.00	3.21%
欧洲	149,218.00	−0.53%
亚洲	150,315.00	30.98%
其他	8,077.00	18.57%
合计	415,939.00	10.46%

6.4 募集资金使用情况

√ 适用 □ 不适用

单位:(人民币)万元

募集资金总额	177,090.00		本年度已使用募集资金总额		4,520.00	
			已累计使用募集资金总额		164,605.00	
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
干货集装箱厂改造	32,906.00	否	32,906.00	12,706	是	是
扩大地区专用箱和特殊用途集装箱产能	41,350.00	否	31,755.00	9,648	是	是
冷藏集装箱扩产改造	22,106.00	否	21,162.00	3,426	是	是
罐式集装箱	14,539.00	否	14,539.00	9,800	是	是
厢式半挂车	23,156.00	否	23,156.00	1,026	是	是
集装箱底架车	19,021.00	否	19,021.00	18,000	是	是
境外带料加工厢式半挂车	24,012.00	否	22,066.00	255	是	是
合计	177,090.00	–	164,605.00	–	–	–
未达到计划进度和预计收益的说明(分具体项目)	无					
变更原因及变更程序说明(分具体项目)	无					

变更项目情况

□ 适用 √ 不适用

6.5 非募集资金项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位:(人民币)万元

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
收购、增持公司股权	213,925.00	大部分完成	部分实现
合计	213,925.00	–	–

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明

□ 适用 √ 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

经德勤华永会计师事务所有限公司审计,2006 年度本公司合并报表实现除税及少数股东权益后净利润 2,771,723,086.05 元,按 2006 年 12 月 31 日本公司股本 2,218,663,376 股计算,每股收益为 1.2493 元。提议 2006 年度的利润分配、分红派息预案为:根据公司《章程》和现行会计制度,公司 2006 年 12 月 31 日法定盈余公积金累计额已经超过注册资本 50%, 本年不提取法定盈余公积金;加上年初未分配利润 2,220,316,436.76 元, 本年度可供股东分配的利润为 4,992,039,522.81 元;以 2006 年 12 月 31 日本公司股本总额 2,218,663,376 股为基数,每 10 股分派现金 4.3 元(含税),共计股利 954,025,251.68 元。

资本公积金转增股本预案:建议以每 10 股转增 2 股的比例转增股本。转增后,本公司股本总额由 2,218,663,376 股增加为 2,662,396,051 股。

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

□ 适用 √ 不适用

7.2 出售资产

□ 适用 √ 不适用

7.1、7.2 所涉及事项对公司业务连续性、管理层稳定性的影响。

7.3 重大担保

√ 适用 □ 不适用

单位:(人民币)万元

公司对外担保情况(不包括对控股子公司的担保)						
担保对象名称	发生日期(协议签署日)	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保(是或否)
混凝土运输、物流运输客户	2005-4-27	7,338.56	保证	2年	否	否
车辆业务个人客户	2004-7-2	1,038.01	保证	2年	是	否
报告期内担保发生额合计		0.00				
报告期末担保余额合计(A)		8,376.57				
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计		0.00				
报告期末对控股子公司担保余额合计(B)		65,164.30				
公司担保总额情况(包括对控股子公司的担保)						
担保总额(A+B)		73,540.87				
担保总额占公司净资产的比例		6.61%				
其中:						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额(C)		0.00				
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额(D)		0.00				
担保总额超过净资产 50%部分的金额(E)		0.00				
上述三项担保金额合计*(C+D+E)		0.00				

* 注:填写“上述三项担保总额”(C+D+E)时,如一个担保事项同时出现上述三项情形,合计计算时仅需计算一次。

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

单位:(人民币)万元

关联方	向关联方销售产品和提供劳务		向关联方采购产品和接受劳务	
	交易金额	占同类交易金额的比例	交易金额	占同类交易金额的比例
KYH Steel Holding Ltd	0.00	0.00%	1,423.00	67.00%
扬州麦斯通复合材料有限公司	0.00	0.00%	701.00	33.00%
合计	0.00	0.00%	2,124.00	100.00%

其中:报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品或提供劳务的关联交易金额 0.00 万元

7.4.2 关联债权债务往来

√ 适用 □ 不适用

单位:(人民币)万元

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
江门中集天宇房地产有限公司	779.38	2,267.00	0.00	0.00
新洋木业(香港)有限公司	489.20	489.20	0.00	0.00
合计	1,268.58	2,756.20	0.00	0.00

其中:报告期内上市公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额 0.00 万元,余额 0.00 万元

7.4.3 2005 年末被占用资金的清欠进展情况

□ 适用 √ 不适用

2006 年新增资金占用情况

□ 适用 √ 不适用

截止 2006 年末,上市公司未能完成非经营性资金占用的清欠工作的,相关原因及已采取的清欠措施和责任追究方案

□ 适用 √ 不适用

7.5 委托理财

□ 适用 √ 不适用

7.6 承诺事项履行情况

7.6.1 原非流通股东在股权分置改革过程中作出的承诺事项及其履行情况

□ 适用 √ 不适用

7.6.2 报告期末持股 5%以上的原非流通股东持有的无限售条件流通股数量情况

□ 适用 √ 不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

2007 年 1 月 12 日, 瑞华投资控股公司起诉本公司之子公司扬州润扬物流装备有限公司、CIMC (B.V.I.) LTD.和深圳南方中集集装箱服务有限公司。详见《中集集团重大事项公告》,2007 年 2 月 8 日刊载于《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》(公告编号:[CIMC]2007—001)

§8 监事会报告

√ 适用 □ 不适用

监事会对公司 2006 年度有关事项的独立意见

本公司监事会对如下事项发独立意见:

1、公司依法运作情况。

公司监事会依据《公司法》、《公司章程》等相关规定,认真履行职责。本年度监事会成员列席了各次董事会议,根据有关法律法规,监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决策程序,董事会对股东大会决议的执行情况以及公司决策运作情况进行了监督,监事会认为,本年度公司各项决策程序合法,内部控制制度比较完善,公司董事、总裁及高级管理人员在日常工作中没有违反公司章程或损害公司利益的行为,也没有滥用职权、损害股东和职工利益的行为。

2、检查公司财务的情况。

本年度监事会检查了公司业务和财务情况,审核了董事会提交的财务年度报告、中期报告及其它文件,监事会认为,财务报告真实、公正地反映了公司的财务状况和经营成果。本报告期内,德勤华永会计师事务所对本公司 2006 年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。毕马威会计师事务所对本公司 2006 年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。监事会认为,德勤华永会计师事务所、毕马威会计师事务所出具的审计意见是客观的。

3. 公司最近一次募集资金使用情况。

2003 年本公司完成增发 1.2 亿股 A 股,监事会认为,报告期募集资金按照《增发 A 股招股意向书》承诺使用,投资项目按计划完成,未发生投资项目变更,募集使用符合有关法规要求,为股东带来良好预期收益

4、报告期内,本公司与荷兰博格工业公司(Burg Industries B.V.,以下称“博格”)签订协议,本公司将与博格之受益股东——Mr. Peter van der Burg 合资成立一家新公司(Newco)。Newco 注册资本为 6,000 万欧元,其中 Mr. Peter van der Burg 出资 1,200 万欧元,占 20%股权;本公司出资 4,800 万欧元,占 80%股权。Newco 以 1.08 亿欧元的价格收购博格之 100%权益。将使本集团现有产品线扩大到静态储罐、罐式码头设备业务,符合本公司业务长远发展战略。

本公司的上述收购价格是合理的,交易符合法律程序,未发现内幕交易或损害部分股东权益或造成公司资产流失的情况。

5、报告期内,本公司全资子公司 CIMC Holdings(B.V.I.) Limited 与中远太平洋(中国)投资公司签订《股权转让合同》,中远太平洋(中国)投资有限公司向 CIMC B.V.I. Limited 转让其持有的上海中集远东集装箱有限公司(以下简称“上海远东”)20%股权。股权转让价格为 625.23 万美元。由于中远太平洋(中国)投资有限公司是中远太平洋有限公司的全资子公司,其法人代表孙家康为本公司董事, 而中远太平洋有限公司通过其全资子公司——COSCO Container Industries Limited 持有本公司 16.23%股权,本事项构成关联交易。

本公司的上述关联交易定价是合理的,交易符合法律程序,未发现内幕交易或损害部分股东权益或造成公司资产流失的情况。

§9 财务报告

9.1 审计意见

审计意见:标准无保留审计意见

9.2 财务报表

9.2.1 资产负债表

编制单位:中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司　　2006 年 12 月 31 日　　单位:(人民币)元

项目	期末数		期初数	
	合并	母公司	合并	母公司
流动资产:				
货币资金	2,016,875,894.55	462,493,453.13	2,828,223,006.54	417,422,514.04
短期投资	181,096,875.30	113,817,143.39	379,258,487.64	99,744,493.55
应收票据	205,284,400.73		41,527,049.51	
应收股利	4,500,890.92	1,314,493,332.08	2,306,330.16	271,022,595.42
应收利息				
应收账款	5,184,079,015.40		3,449,826,569.01	
其他应收款	247,132,313.56	5,761,709,975.72	213,308,181.14	4,122,194,562.87
预付账款	2,261,347,915.40		954,264,200.51	100,000,000.04
应收补贴款	227,852,861.12		100,975,034.82	
存货	4,727,523,401.83		3,371,700,727.51	
待摊费用	18,201,444.34	319,210.64	22,625,668.24	2,571,093.57
一年内到期的长期债权投资	7,328,029.89		8,144,098.82	
其他流动资产				
流动资产合计	15,081,223,043.04	7,652,833,114.96	11,372,159,353.90	5,012,955,259.49
长期投资:				
长期股权投资	1,371,111,332.27	6,632,274,803.73	546,454,902.98	7,284,422,347.11
长期债权投资				
长期投资合计	1,371,111,332.27	6,632,274,803.73	546,454,902.98	7,284,422,347.11
合并价差	298,901,736.00		148,154,949.45	
固定资产:				
固定资产原价	6,573,070,169.05	235,566,678.91	5,821,184,958.90	246,497,883.38
减:累计折旧	1,589,329,319.91	81,520,007.84	1,316,052,307.97	68,608,879.38
固定资产净值	4,983,740,849.14	154,046,671.07	4,505,132,650.93	177,889,004.00
减:固定资产减值准备	75,254,470.29		79,133,361.01	
固定资产净额	4,908,486,378.85	154,046,671.07	4,425,999,289.92	177,889,004.00
工程物资				
在建工程	666,762,489.81	3,963,032.97	251,147,849.90	3,443,573.55
固定资产清理				
固定资产合计	5,575,248,868.66	158,009,704.04	4,677,147,139.82	181,332,577.55
无形资产及其他资产:				
无形资产	795,038,285.37	16,360,870.40	485,792,989.46	16,916,566.90
长期待摊费用	42,112,394.26	10,262,912.17	23,505,288.73	9,275,885.06
其他长期资产	58,634,559.39		68,011,513.66	
无形资产及其他资产合计	895,785,239.02	26,623,782.57	577,309,791.85	26,192,451.96
递延税项:				
递延税款借项				
资产总计	22,923,368,482.99	14,469,741,405.30	17,173,071,188.55	12,504,902,636.11
流动负债:				
短期借款	941,149,841.35		335,253,094.80	
应付票据	2,818,948,757.71		869,861,783.57	100,000,000.04
应付账款	3,853,251,467.97		2,451,239,665.32	
预收账款	260,592,905.35	2,887,077.06	233,554,613.28	2,866,060.11
应付工资	981,921,731.85	561,066,937.37	1,026,633,334.30	543,850,268.93
应付福利费	35,205,434.61		46,441,354.06	
应付股利	5,851,161.20	39,284.55	17,003,362.22	40,618.85
应交税金	−311,605,279.52	2,751,362.14	−60,725,666.64	2,696,187.81
其他应交款				
其他应付款	741,119,570.13	2,013,555,896.06	538,100,657.28	1,839,909,650.97
预提费用	242,935,187.06		208,204,452.37	1,860,460.73
预计负债	563,391,430.47		549,208,616.38	
一年内到期的长期负债	20,558,283.19		166,617,139.29	158,263,599.98
其他流动负债				
流动负债合计	10,153,320,491.37	2,580,300,557.18	6,381,392,406.23	2,649,486,847.42
长期负债:				
长期借款	725,799,999.82	529,799,999.92	435,650,399.99	419,650,400.00
应付债券				
长期应付款				
专项应付款	78,603,806.82	5,583,381.33	6,531,449.96	999,999.95
其他长期负债				
长期负债合计	804,403,806.64	535,383,381.25	442,181,849.95	420,650,399.95
递延税项:				
递延税款贷项				
负债合计	10,957,724,298.01	3,115,683,938.43	6,823,574,256.18	3,070,137,247.37
少数股东权益	848,198,143.75		893,584,132.61	
所有者权益(或股东权益):				
实收资本(或股本)	2,218,663,376.00	2,218,663,376.00	2,016,966,706.00	2,016,966,706.00
减:已归还投资				
实收资本(或股本)净额	2,218,663,376.00	2,218,663,376.00	2,016,966,706.00	2,016,966,706.00
资本公积	749,821,976.64	1,241,488,624.69	941,446,421.94	1,002,968,463.88
盈余公积	3,758,569,437.60	3,499,835,004.39	4,481,991,715.23	4,293,902,076.97
其中:法定公益金				
未分配利润	4,921,302,555.78	4,824,688,414.17	2,220,316,436.76	2,301,792,966.66
其中:现金股利	843,092,082.88	843,092,082.88		
未确认的投资损失	−19,952,810.55			
外币报表折算差额	−510,958,494.24	−430,617,952.38	−204,808,480.17	−180,864,824.77
所有者权益(或股东权益)合计	11,117,446,041.23	11,354,067,466.87	9,455,912,799.76	9,434,765,388.74
负债和所有者权益(或股东权益)合计	22,923,368,482.99	14,469,741,405.30	17,173,071,188.55	12,504,902,636.11

9.2.2 利润及利润分配表

编制单位:中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司　　2006 年 1−12 月　　单位:(人民币)元

项目	本期		上年同期	
	合并	母公司	合并	母公司
一、主营业务收入	33,167,801,390.38		30,959,310,599.33	
减:主营业务成本	28,688,590,333.68		25,893,985,410.69	
主营业务税金及附加	30,830,894.11		5,203,473.28	
二、主营业务利润(亏损以“-”号填列)	4,448,380,