

江西长运股份有限公司2006年度报告摘要

(上) D25 48)

1、公司所处行业的发展趋势

在我国 GDP 高速稳定的增长的背景下,交通运输业作为宏观经济的“晴雨表”,在未来依然会保持稳定增长的特征。而公路客运作为综合运输体系的主要方式,随着公路里程的快速增加,特别是高速公路网络效用的进一步体现,以及城市化发展促使劳动力跨区域流动加快,使得对于公路客运的有效需求保持持续增长。根据交通运输部规划研究预测,2006-2010 年中国高速公路里程的年均增长速度可达 9.7%,公路客运客座周转量的增长率将达 8.7%的高水平。

另一方面,我国公路客运行业的运力也在不断增长,运力结构日益优化,运输能力与效率不断提高,管理与服务手段、服务质量不断提升,公路客运安全、环保、节能的新技术也不在不断创新与应用,未来十年内,道路运输行业将保持高速增长水平。

江西长运作为上市公司和江西省内规模最大、效益最好的客运企业,必将从我国道路客运行业未来的高增长中受益。

2、市场竞争格局

参与各客运方式可以分为三类:中短途和短途运输,主要是公路、铁路、民航、公路不同的运营方式之间的竞争,各种运输方式因其固有的优势不同,公路客运具有灵活性、便利性和到达的特殊性,特别是在中、短途客运市场有传统优势,但随着运输技术的不断进步,基础设施整体水平的不断提升以及运输组织措施的不断完善,各种运输方式在运输时间、价格、服务、发车密度、乘车便利性等方面展开激烈竞争,在巩固各自优势的同时,其他运输方式也参与竞争。

公路客运市场竞争的最终主要体现在市场份额和服务质量的竞争。公司凭借自身的综合与合作,在江西及安徽两个省的公路客运市场上形成区域优势,公司将继续保持并扩大领先优势,并将通过与省内、外客运企业的合作,不断开拓新的市场空间。

3、未来公司发展可能遇到的挑战

(1)未来公司发展面临的机遇

截止 2006 年年底,江西的高速公路总里程已达到 1770 公里,根据《江西省 2020 年高速公路网规划》,到 2020 年江西高速公路总里程将达到 4600 公里,从构建起三纵四横、五纵环线,两条联络线和 18 条市际高速路网组成的现代化高速公路网。江西境内的南昌、景德镇、宜春、九江等五个地市作为国家高速公路枢纽,也已把交通部列为国家高速公路网上的重要节点。

路网的贯通将为区域客运市场的不断扩大,为公司核心业务的拓展与发展提供了良好时机。同时,地方保护主义的解除,区域经济一体化对行业对开放政策的出台,也进一步提升了公司对外并购整合、实现区域延伸的战略基础。

对此,公司将进一步增强主业的核心竞争力,积极开拓创新的市场“蓝海”地带,同时根据市场变化态势,通过合作、并购开展内外并购,实现企业集约化发展目的。

(2)未来公司面临的挑战

(1)行业内部结构调整

2007 年,是交通运输部的《道路运输企业质量信誉考核办法》实质性考核的第一年,考核结果将与客运资质证照、投标以及配置资源进行挂钩,这对公司安全部门、服务质量管理提出更高的要求与标准。2007 年也是行业内大力推进诚信经营挂靠经营客车的结构调整、行业监管措施的不断加强,既是公司面临的机遇,同时也是公司对内对外开放政策的出台,也进一步提升了公司对外并购整合、实现区域延伸的战略基础。

对此,公司将进一步增强主业的核心竞争力,积极开拓创新的市场“蓝海”地带,同时根据市场变化态势,通过合作、并购开展内外并购,实现企业集约化发展目的。

(3)未来公司发展的机遇与挑战

2006 年 2 月,经公司第四届董事会第十六次会议决议,本公司参与了黄山区市汽车运输总公司对净资产的公开竞买,并最终成为竞买人。2006 年 2 月 22 日,本公司与黄山区国有资产管理局办公室、黄山区市汽

局签订了《黄山区市汽车运输总公司净资产转让合同》。本公司拟采用一次性付款方式,按挂牌成交价 9022 万元(90%)、即 8119.8 万元收购黄山区市汽车运输总公司净资产。

2006 年 3 月,本公司与控股子公司江西景德长运有限公司共同设立江西长运有限公司。2006 年 11 月,本公司与出让方(黄山区国有资产管理局办公室和黄山区市汽运局)签订《补充协议》,约定转让双方关于公司的权利和义务全部由本公司控股子公司江西长运有限公司享有和承担。2006 年 12 月,本公司与黄山区国有资产管理局、黄山区市汽运局签订了《协议书》,约定将黄山区市汽车运输总公司净资产的土地及房屋从转让资产中剔除,同时调增资产转让价款 2750 万元,本公司不再享受一次性付款 10% 的优惠。因此,本公司控股子公司江西长运有限公司最终将受让黄山区市汽车运输总公司净资产的转让价款为 6272 万元。相关资产的过户手续正在办理中。

通过上述资产收购,有利于公司进一步拓展主营业务的市场份额,实现规模化经营,达到经营协同效应;同时有利于公司进一步拓展旅游客运服务,实现旅客客运站点的战略性布局。

7.1 出资资产

√适用□不适用

2006 年 2 月,经公司第四届董事会第十六次会议决议,本公司参与了黄山区市汽车运输总公司对净资产的公开竞买,并最终成为竞买人。2006 年 2 月 22 日,本公司与黄山区国有资产管理局办公室、黄山区市汽运局签订了《黄山区市汽车运输总公司净资产转让合同》。本公司拟采用一次性付款方式,按挂牌成交价 9022 万元(90%)、即 8119.8 万元收购黄山区市汽车运输总公司净资产。

2006 年 3 月,本公司与控股子公司江西景德长运有限公司共同设立江西长运有限公司。2006 年 11 月,本公司与出让方(黄山区国有资产管理局办公室和黄山区市汽运局)签订《补充协议》,约定转让双方关于公司的权利和义务全部由本公司控股子公司江西长运有限公司享有和承担。2006 年 12 月,本公司与黄山区国有资产管理局、黄山区市汽运局签订了《协议书》,约定将黄山区市汽车运输总公司净资产的土地及房屋从转让资产中剔除,同时调增资产转让价款 2750 万元,本公司不再享受一次性付款 10% 的优惠。因此,本公司控股子公司江西长运有限公司最终将受让黄山区市汽车运输总公司净资产的转让价款为 6272 万元。相关资产的过户手续正在办理中。

通过上述资产收购,有利于公司进一步拓展主营业务的市场份额,实现规模化经营,达到经营协同效应;同时有利于公司进一步拓展旅游客运服务,实现旅客客运站点的战略性布局。

7.2 出售资产

√适用□不适用

2006 年 3 月,本公司与控股子公司江西景德长运有限公司共同设立江西长运有限公司。2006 年 11 月,本公司与出让方(黄山区国有资产管理局办公室和黄山区市汽运局)签订《补充协议》,约定转让双方关于公司的权利和义务全部由本公司控股子公司江西长运有限公司享有和承担。2006 年 12 月,本公司与黄山区国有资产管理局、黄山区市汽运局签订了《协议书》,约定将黄山区市汽车运输总公司净资产的土地及房屋从转让资产中剔除,同时调增资产转让价款 2750 万元,本公司不再享受一次性付款 10% 的优惠。因此,本公司控股子公司江西长运有限公司最终将受让黄山区市汽车运输总公司净资产的转让价款为 6272 万元。相关资产的过户手续正在办理中。

通过上述资产收购,有利于公司进一步拓展主营业务的市场份额,实现规模化经营,达到经营协同效应;同时有利于公司进一步拓展旅游客运服务,实现旅客客运站点的战略性布局。

7.3 重大担保

√适用□不适用

2006 年 3 月,本公司与控股子公司江西景德长运有限公司共同设立江西长运有限公司。2006 年 11 月,本公司与出让方(黄山区国有资产管理局办公室和黄山区市汽运局)签订《补充协议》,约定转让双方关于公司的权利和义务全部由本公司控股子公司江西长运有限公司享有和承担。2006 年 12 月,本公司与黄山区国有资产管理局、黄山区市汽运局签订了《协议书》,约定将黄山区市汽车运输总公司净资产的土地及房屋从转让资产中剔除,同时调增资产转让价款 2750 万元,本公司不再享受一次性付款 10% 的优惠。因此,本公司控股子公司江西长运有限公司最终将受让黄山区市汽车运输总公司净资产的转让价款为 6272 万元。相关资产的过户手续正在办理中。

通过上述资产收购,有利于公司进一步拓展主营业务的市场份额,实现规模化经营,达到经营协同效应;同时有利于公司进一步拓展旅游客运服务,实现旅客客运站点的战略性布局。

7.4 重大关联交易

7.4.1 日常经营相关的关联交易

□适用□不适用

7.4.2 关联债权债务往来

□适用□不适用

7.4.3 2006 年度资金被占用情况及清欠进展情况

□适用□不适用

7.4.4 资产减值准备

□适用□不适用

7.4.5 固定资产折旧

□适用□不适用

7.4.6 资本性支出

□适用□不适用

7.4.7 研究开发项目情况

□适用□不适用

7.4.8 募集资金使用情况

□适用□不适用

7.4.9 员工情况

□适用□不适用

7.4.10 优先股股东情况

□适用□不适用

7.4.11 补充披露的其他信息

□适用□不适用

7.5 重大诉讼、仲裁事项

□适用□不适用

7.6 重大行政处罚情况

□适用□不适用

7.7 其他重大事项

□适用□不适用

7.8 其他情况说明

□适用□不适用

7.9 其他

□适用□不适用

7.10 其他

□适用□不适用

7.11 其他

□适用□不适用

7.12 其他

□适用□不适用

7.13 其他

□适用□不适用

7.14 其他

□适用□不适用

7.15 其他

□适用□不适用

7.16 其他

□适用□不适用

7.17 其他

□适用□不适用

7.18 其他

□适用□不适用

7.19 其他

□适用□不适用

7.20 其他

□适用□不适用

7.21 其他

□适用□不适用

7.22 其他

□适用□不适用

7.23 其他

□适用□不适用

7.24 其他

□适用□不适用

7.25 其他

□适用□不适用

7.26 其他

□适用□不适用

7.27 其他

□适用□不适用

7.28 其他

□适用□不适用

7.29 其他

□适用□不适用

7.30 其他

□适用□不适用

7.31 其他

□适用□不适用

7.32 其他

□适用□不适用

7.33 其他

□适用□不适用

7.34 其他

□适用□不适用

7.35 其他

□适用□不适用

7.36 其他

□适用□不适用

7.37 其他

□适用□不适用

7.38 其他

□适用□不适用

7.39 其他

□适用□不适用

7.40 其他

□适用□不适用

7.41 其他

□适用□不适用

7.42 其他

□适用□不适用

7.43 其他

□适用□不适用

7.44 其他

□适用□不适用

7.45 其他

□适用□不适用

7.46 其他

□适用□不适用