

中共中央决定习近平任上海市委书记

同时决定,张高丽任天津市委书记;赵洪祝任浙江省委书记;赵乐际任陕西省委书记



习近平 资料图

综合新华社电

日前,中共中央决定:习近平同志任上海市委书记、常委、书记;韩正同志不再代理上海市委书记职务。

中共中央日前还决定:张高丽同志任天津市委书记、常委、书记;张立昌同志不再兼任天津市委书记、常委、委员职务。

赵洪祝同志任浙江省委书记、常委、书记;习近平同志不再担任浙江省委书记、常委、委员职务。

赵乐际同志任陕西省委书记、常委、书记;李建国同志不再担任陕西省委书记、常委、委员职务,另有任用。

习近平同志简历

习近平,男,汉族,1953年6月生,陕西富平人。1969年1月参加工作,1974年1月加入中国共产党。清华大学化工系基本有机合成专业毕业,清华大学人文社会科学在职研究生,法学博士。曾任河北省正定县委书记,福建省厦门市市委常委、副市长,宁德地委书记,福州市委书记、市人大常委会主任。1993年9月任中共福建省委常委、福州市委书记、市人大常委会主任,1995年10

月任省委副书记、福州市委书记、市人大常委会主任。1999年8月任省委副书记、代省长。2000年1月在福建省九届人大三次会议上当选为省长。2002年9月至11月,任中共浙江省委副书记、代省长。2002年11月任中共浙江省委副书记。2003年1月在浙江省十届人大一次会议上当选为省人大常委会主任。中共十五届中央候补委员,十六届中央委员。(解放日报)

曾荫权当选香港特区第三任行政长官



新华社电

香港特别行政区第三任行政长官选举25日上午11时50分许揭晓,寻求连任的曾荫权获得649票,以超过80%的得票率在投票中胜出,当选为香港特别行政区第三任行政长官人选。

选举投票25日上午9时至11时在香港大屿山亚洲国际博览馆举行,香港选举委员会委员以无记名方式,就曾荫权、梁家杰两名合资格候选人进行投票。选举主任冯骅法官在计票后宣布,在772张有效票中,曾荫权获得649票,梁家杰得到123票,曾荫权得票超过有效票半数,在选举中胜出,当选为香港特别行政区第三任行政长官人选。整个选举过程在香港特区选举管理委员会及候选人的监察代理人、公众及媒体的监督下进行。

根据《中华人民共和国香港特别行政区基本法》的规定,香港特别行政区行政长官由一个具有广泛代表性的选举委员会选出,报请中央人民政府任命。第三任行政长官的任期自2007年7月1日至2012年6月30日。

人事部:部分人员可不考职称外语

据新华社电

人事部日前就完善职称外语考试有关问题下发通知,具体从三个方面规定十类人员可以不参加职称外语考试或放宽外语成绩的要求:

一是对经证明具有较高外语能力的专业技术人员,比如,具有国家认定的相应留学经历的;申报副高级职称时职称外语考试成绩达到要求,申报正高级职称需再次参加同一级别考试的;出版过外文专著、译著或以其他方式证明具备较高外语水平,并经一定程序确认的,可不参加职称外语考试。

二是可放宽外语成绩要求或不参加职称外语考试的。比如,对经审核确认,能力业绩突出,在本行业本地区作出重要贡献的;对在乡镇以下基层单位(经省级政府人事部门批准,可放宽至县级以下基层单位)从事专业技术工作的;对在地市以下单位,长期在野外从事农业、林业、水利、采矿、测绘、勘探、铁路施工、公路施工等专业技术工作的;对年龄较大并长期从事专业技术工作的。

三是可不参加职称外语考试的。比如,对从事具有中国特色、民族传统的临床中医药、民族医药、工艺美术、古籍整理、历史时期考古等专业技术工作的;对取得外语专业大专以上学历并从事本专业工作,申报职称有第二外语要求的;对申报各系列初级职称的。

通知提出,要分级确定全国职称外语考试成绩使用办法。人事部将根据当年全国职称外语考试命题和考试情况确定各语种、级别、类别的全国通用标准。各地各部门可结合全国通用标准,按照管理权限再确定本地区、本部门职称外语考试成绩使用办法和有效期。通知要求各地各部门要按照本通知精神,结合本地区、本部门专业技术人员队伍实际情况,制定具体的配套政策,并认真做好全国职称外语考试工作。

通知还指出,职称外语考试要坚持从实际出发,区别对待,防止职称外语考试“一刀切”和形式主义。

据悉,2007年全国职称外语考试时间由原来的2007年4月8日调整为2007年6月30日。

首家专业支线航空公司将落户天津

本报记者 徐玉海

记者日前从有关方面获悉,大新华快运航空有限公司(以下简称“大新华快运”)近期将拿到民航总局颁发的公共航空运输企业经营许可证,成为中国首家专业化支线航空公司。据悉,该公司总部将设在天津,并预计于3月30日正式挂牌成立。

大新华快运是在海航集团支线航空业务的基础上,由海航集团有限公司和海南航空股份有限公司共同出资成立的。公司注册资金为人民币1亿元,基地将设在天津滨海国际机场,经营范围包括国内支线航空客、货运输。据悉,大新华快运拥有29架支线飞机,是国内最大的支线机队,在国内支线市场占有率将达到50%左右。

大新华快运也是天津市政府与海航集团共建天津航空枢纽合作框架协议中第一个项目。海航将支线总部设在天津,一方面是看好天津地处环渤海区域中心的地理优势,另一方面是对天津经济社会发展滨海新区开发开放充满信心。同时,大力发展支线快线航空运输,也是天津机场抢占航空市场资源的战略决策。大新华快运在天津起飞,将直接加速天津机场“速通三北、连接东南”的支线网络建设步伐,对于天津机场打造国内支线枢纽具有重要意义。

《2007年中国城市竞争力蓝皮书》发布

港深沪京位列中国城市综合竞争力前四

本报记者 彭友

中国社科院昨日发布的《2007年中国城市竞争力蓝皮书》显示,香港、深圳、上海、北京分别位列中国城市综合竞争力前4位,环渤海城市板块竞争力强劲上升。

蓝皮书主编、中国社会科学院财贸所倪鹏飞博士介绍说,报告是从市场规模、经济增长、生产效率、资源节约、经济结构和生活水平六个方面,利用标准的客观数据对200个地级以上中国城市的综合竞争力进行定量和分析,从而得出的结果。

“东强西弱”总体格局不改

根据蓝皮书披露的排名显示,同时名列综合竞争力排行榜前十位的,还有广州、台北、无锡、苏州、佛山、澳门。

倪鹏飞博士认为,相对于全球一些竞争力较强的城市而言,中国城市综合竞争力还处于较低水平,但提升速度很快,发展前景较好。

此前由中国社会科学院和美国巴克内尔大学牵头完成的首部《全球城市竞争力报告(2005-2006)》表明,中国的上榜城市中,香港位居全球第19位,台北位居第48位,上海位居第69位,而且不少东南沿海城市也榜上有名。

值得注意的是,此次蓝皮书提出,东南沿海的部分城市,其排名属于全国中上水平,“他们的城市规模虽然较小,却不成为其城市竞争力的制约因素。”倪鹏飞博士强调说。

蓝皮书还披露,综合2004、2005、2006连续三年的中国城市竞争力排名来看,中国内地、港澳和台湾地区表现出了不同的特点和趋势。香港保

持了领头羊地位,澳门排名稳定。台湾地区的几个城市出现疲态,2006年较之2005年竞争力排名显著下滑。浙江城市竞争力有所下降,环渤海城市竞争力强劲上升。

从中国城市竞争力的区域分布特征看,2006年中国城市竞争力依然不改“东强西弱”的总体格局,排名靠前的是长三角地区、珠三角地区、台海地区、环渤海地区。

城市之间竞争是正和博弈

“区域发展不平衡的问题很突出,”倪鹏飞博士说,“而且竞争力板块开始细化,区域内城市间差距拉大。”

在区域合作方面,蓝皮书指出,目前部分地区内各城市间产业分工、城市功能的重合现象严重,缺乏差异性。倪鹏飞博士认为,这不利于加入全球的产业体系,容易导致区域内对资源的恶性竞争,“区域合作将停留在表面,最终也将导致区域内城市竞争力整体衰落。”

在发布会上,中国科学院副院长陈佳贵表示,城市之间既竞争又合作,城市之间的竞争是正和博弈,要善于发现两者互利共赢的关系空间。

陈佳贵指出,由于我国产业发展存在的一些问题,导致许多城市都有趋同化的趋势,使得城市之间的竞争更加激烈。决策者们就不但需要区分出竞争良莠,更要提出确保区域良性竞争的制度框架的意见和建议。

同时他认为,一个城市发展和竞争力不仅仅是经济竞争的问题,而且是一个综合发展的问题。一个城市的竞争力强弱,要从宽广的视野和领域来考察,研究城市的文化传统、社会结构、生活环境等。



蓝皮书显示,香港位居中国城市综合竞争力之首 资料图

城市竞争力持续提升 品牌化尚存八大不足

本报记者 彭友

中国社会科学院财贸所倪鹏飞博士昨日表示,中国城市的竞争力正在持续高速增长,城市资源的消耗率也在逐年进步。

倪鹏飞列举数据证明说,2005年中国城市增长率的平均数是14.64%,整个国家的增长率是10%,有34个城市超过20%的增长率,有105个城市的增长率在15%以上,有250个城市增长率在10%以上,并且这三年的平均水平一直在高位运行。他认为,这反映了我国城市竞争力或者城市增长潜力的潜力非常大、速度非常快,但是这种增长也让人产生一定的担忧。但从增长来看,总的来说中国城市的竞争力正在持续高速增长。

倪鹏飞同时指出,通过人均GDP、地均GDP和资产的产出率三个指标,并通过国内外历史的比较,可以得出的结论是,我国的资源利用效率是水平低、增长快、差异大。“这反映出中国城市的经济效率提高比较迅速,不像国外的一些研究认为中国的效率老是长期在徘徊之中,而是有一定的进步。”倪鹏飞说。

与此同时,中国社科院财贸所博士刘彦平则在发布会上对城市品牌化进行了阐述。刘彦平指出,目前我国城市品牌化进程还处于摸索和起步的阶段,存在着八个方面的问题和不足。

刘彦平认为,我国城市定位混乱单薄,普遍存在着优势未能彰显,越位错位和定位单薄等问题,如休闲之都、浪漫之都等城市就明显缺乏足够的混合型;二是推广飘忽多变,严重缺乏连贯性和稳定性,导致城市品牌的空心化;三是缺乏国际视野,品牌化设计缺乏国际元素;四是设计粗糙轻率,普遍未能很好体现城市特质;五是城市品牌化过程,大多是政府绝对主导,社会和民间部门参与不足,降低城市品牌应有的感召力,稀释城市品牌的凝聚功能;六是热衷于追求短期的轰动效应,忽视城市品牌的长期规划和扎实建设;七是沟通重外轻内;八是城市品牌管理缺位。

刘彦平强调说,城市品牌实质上是城市市民对其城市、对其生活方式的自信心、自豪感以及未来远景和期望表达,而这一实质却常常被忽视或延误。

国产核燃料有能力满足我国核电事业需要

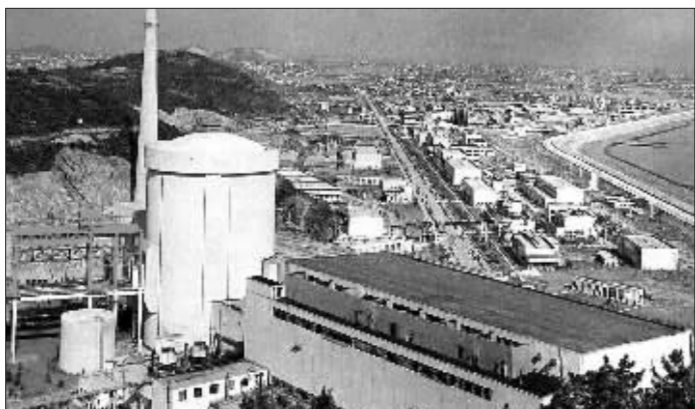
秦山二期扩建工程“初始堆芯”将由国产核燃料“点燃”

综合新华社电

中国核工业集团公司核燃料部主任李广长25日在成都表示,作为国内核燃料唯一供应商,中核集团有能力为我国核电事业的发展、为核电国产化提供保障。

李广长介绍说,中核集团为满足我国核电发展,已制定了核燃料事业发展规划并正在实施。“我们将继续为各核电用户提供质量优良的产品,确保安全稳定,为我国核电事业的发展提供保障和支持。”李广长说。

据介绍,中核集团下属的建中核燃料元件公司,作为我国目前唯一的压水堆核燃料元件制造基地,目前已经掌握了世界最



秦山二期扩建工程初始堆芯燃料将采用国产核燃料 资料图

先进的核燃料元件制造技术,所生产的核燃料元件质量已达国际一流水平。

据建中核燃料元件公司总经理畅欣介绍,自1986年该公

司建成我国第一条压水堆核电站燃料元件生产线以来,该公司已为我国所有运行的压水堆核电站提供了从300MW至1000MW的各种类型国产燃料

组件,其所生产的3000多组燃料组件在反应堆内无一因制造原因破损,实现了安全、稳定、经济运行。

同日,核电秦山联营有限公司在成都与中核集团建中核燃料元件公司签署合同,确认秦山核电二期扩建工程“初始堆芯”将使用中国自主生产的核燃料元件及相关组件,标志着我国推进核电国产化又迈出了新的一步。

核电秦山联营有限公司总经理杨兰和说,二期扩建工程初始堆芯燃料即“首炉燃料”采购国产核燃料,是对国产核燃料元件及相关组件质量的信任,同时,也是在扩建工程处于关键路径上的重要一笔采购。

据杨兰和介绍,秦山核电二

期已经建成并投入商业运行的1、2号机组的核燃料组件就是由中核建中核燃料元件公司制造的。“核燃料组件作为核电站的第一道安全屏障,在秦山二期已经运行了6个燃料循环的运行结果证明,国产核燃料十分安全可靠,始终保持‘零破损’。这充分证明国产核燃料组件的质量优良,技术成熟可靠。”杨兰和说。

杨兰和介绍说,秦山核电二期扩建工程是我国“十一五”期间第一个开工的核电项目,其设备国产化率为70%,建设工期60个月。其中3号机组已于2006年4月28日开工,4号机组已于今年1月28日开工。按照进度计划,这两台机组将分别于2011年、2012年投入商业运行。

前两月房地产投资同比增长21%

北京“有价无市”局面突显

本报记者 于祥明

近日,北京市统计局最新数据显示,今年1-2月,北京市房地产开发投资较快增长,达145.8亿元,比去年同期增长21%。与此同时,房价指数仍在小幅上涨,房屋销售面积大幅减少,“有价无市”局面突显。北京市统计局、国家统计局北京调查总队对此分析认为,市场供求矛盾未得到解决,房价指数依然高位运行。

据统计,今年1至2月,北京市房屋销售价格指数累计为108.9%,涨幅同比去年提高1.6个百分点。其中,新建商品房销售价格指数累计为108.6%,涨幅同比提高1.8个百分点;二手房价格指数109.4%,涨幅同比下降0.8个百分点。

新建商品房中,住宅销售价格指数累计109.8%,涨幅同比提高1.9个百分点;非住宅价格指数累计102.7%,涨幅提高0.8个百分点。

与此同时,“有价无市”局面突显。统计数字显示,前两月,北京市全市商品房现房和期房销售面积均有较大幅度减少,现房销售面积为45.3万平方米,期房销售面积为143.8万平方米,分别比去年同期下降63.8%和23.4%。其中,住宅现房销售面积30万平方米,下降71.4%;住宅期房销售面积97.4万平方米,下降42.4%。

记者注意到,北京市建委交易系统的统计数据同样如此,今年1、2月份商品住宅预售登记分别仅有9935套、5372套;而2006年,却分别为13181套、9465套。