



▲地面工作人员在对着陆后的波音777-200飞机进行检查 本报传真图



▶日本财务大臣尾身幸次

20天三起迫降 日航空安全隐患重重

当地时间4月3日,一架日本航空公司的波音777-200客机因为引擎出现了故障而不得不在西部的福冈机场紧急迫降,所幸无人员伤亡。当时,日本财务大臣尾身幸次就在这一航班上,他与其他258名乘客及机组人员体验了一回“空中惊魂”。

这是日本航空公司自上个月来发生的第三起因飞机故障而造成的迫降事故。一时间,日本航班的空中安全引发人们的高度关注。

意外·飞机右侧引擎过热关闭

据日本航空公司的一名发言人说,当天下午3时多,这架波音777-200型客机载着249名乘客及10名机组人员正计划从东京飞往九州岛的福冈机场,然而在飞行途中,飞机的两个引擎之中的右侧引擎因为受热过度而不得不被机组人员强行关闭。

法进行紧急迫降,以耗尽飞机上的所有燃料以防不测。这样,只剩下一个引擎工作的这架波音客机不得不先在福冈机场上空进行着反复的盘旋,等待时机进行紧急迫降。

据电视直播画面显示,飞机在着陆之前先在机场上空盘旋了几圈,将多余的燃料用尽,随后飞机顺利地降落在了地面。

惊魂·客机盘旋乘客赶写遗书

这一消息迅速通报到了机场,此时,机场方面早已作好了一切应对的准备,救护车、消防车已经在跑道外侧停放就位,消防人员也对跑道作了预防性应急处理;日本媒体也开始来到现场追踪报道这一过程,并进行了直播。

人员的组织下迅速走下飞机。所幸的是在整个盘旋过程以及后来的紧急迫降过程中没有发生任何意外,也没有任何人员伤亡。日本航空公司方面称,在下午5时刚过,客机便在福冈机场成功迫降。电视画面显示,好几辆消防车已经在机场待命。

大约几十分钟之后,在几乎耗尽了所有的燃料之后,客机向跑道冲去。此时,机场所有的人全都屏住了呼吸。然而,随着一段不断传出刺耳声的滑行,客机还是在跑道上稳稳地停住了,此时乘客们在机组人员和地面紧急救援

登上了前来迎接的客车,许多乘客们这才松了一口气。他们中许多人惊魂未定地表示说,他们本以为这回肯定完了,还有人说当客机开始盘旋时他们已经偷偷写起了遗书。

担忧·不到一月三起迫降事件

据悉,在本次航班的乘客中包括日本财务大臣尾身幸次。在紧急迫降之后,尾身幸次被其它车辆接离了现场。在离开机场时,他并没有发表任何公开讲话。随后,日本的财务省发言人表示,财政大臣尾身幸次当时是因“个人事务”而乘坐本次航班并非出于公务,而是在进行个人事务旅行。

往高知机场的一架庞巴迪DHC-8型飞机,于8点55分在高知机场着陆时因前轮无法伸出而无法正常着陆,不得不重新升空。后在高知机场上空盘旋1个半小时后强行着陆。20日中午,另一架庞巴迪DHC-8型飞机在熊本机场降落时起落装置发生故障,无法伸开。飞行员紧急启用备份系统,手动伸开起落装置。最终安全着陆。当时,日本广播协会和共同通讯社报道说,降落时,飞机总共3个滑翔轮一开始都无法张开。

这是日本航空公司自今年3月13日以来,所发生的第三起紧急迫降事故,使得日本航班的空中安全再度引发人们的关注。

就在上个月13日,从大阪飞

新闻背景

恶性竞争捅出日本航空业漏洞

□本报记者 薛黎

4月3日,日本财务大臣尾身幸次乘坐的飞机突然发生故障,在日本西部紧急着陆。此前3月13日,20日日本有两家航空公司的同一型号庞巴迪DHC-8型飞机也都于起飞时发生故障被迫着陆。这不得不令人对日本的航空安全引发担忧。

技术性人才非常短缺

不到一个月,日本接连发生了3起这样的航空安全事故,不得不让人感叹在安全和服务方面一直拥有良好口碑的日本航空业风光不再。中国现代国际关系研究院日本研究所所长刘军红接受《上海证券报》记者采访时表示,这可能和战后日本婴儿潮时期出生的一代人大批退休有关,使得航空领域的技术性人才非常短缺,新生代也不是短时间能够培养的。

“日本的航空业等制造业如今都将面临技术人员的短缺,有些公司开始实行返聘计划以吸引退休工人回到生产线。”刘军红说,航空业有其特殊性,比如飞行员飞行时间的规定,飞机维护人员的经验积累等,飞行安全保障更是一个系统工程,需要各方面人员的配合,一方面是合格人员的短缺,人口老龄化明显,另一方面是日本的年轻人很多不再愿意从事这样艰苦的工作,断层明显。

原日本航空公司机长、航空评论家诸星广夫也曾表示,日本飞机的性能更加先进,但操纵这些飞机的技术人员水平赶不上技术的进步,这也是导致近期事故频发的原因之一。

中日航线成“救命草”

回顾日本航空业近年来的

发展状况,也不难发现,日本国内航线运费竞争激烈,各航空公司为了争夺旅客,机票价格持续下跌,使得日本各航空公司的运营日益困难,安全问题也随之暴露出来。而且,由于燃料费用上涨,使得日本各航空公司降低成本费,互相比拼机票最低价格的结果并没有增加各航空公司的收益。为此,日本政府已经提出要修改安全法律以允许审查那些在航空公司和铁路公司内部控制大量股份的控股公司和投资基金。

近年来,中日航线逐渐成为日本航空业的“翻身”机会。就拿日本航空公司来说,2006年,由于中国航线需求增加,日航的业绩有所好转,但据估计营业利润也不过130亿日元左右,这对于一个拥有5万多名员工的集团公司来说,实在是微不足道。

日本目前已经是最大的国际航空运输市场,而中国也成为日本第二大国际航空运输市场。日本航空业人士认为,中日航线在不久的将来,很可能会赶上甚至超过日本最大的航空运输市场美国。

应借鉴印尼“下猛药”

业内也有专家指出,日本航空业目前的安全问题类似于印尼的情况,日本应该借鉴印尼的强硬做法,即上个月中旬鉴于印尼发生多宗严重空难,印尼政府计划吊销部分不符合民航局安全要求的航空公司营业执照。

印尼政府自1999年取消对航空业的管制后,当地许多航空公司迅速创办起来,然而飞行安全问题却越来越严重。从1月1日到现在,印尼就发生了2起空难和11次飞机机身断裂事故。

日本是2000年开始实施国

内航线自由化。虽然此举扩大了日本航空市场,但也使竞争更加激烈,为了求生存、求发展,为了招揽更多旅客,日本航空公司开始恶性竞争,使得航空公司的运营日益困难,安全漏洞百出。

日本旅游业或受冲击

“尽管有这3起未造成伤亡的航空安全事件,我们并不能否定今日的日本航空业的先进性。在飞机零部件制造及拼装方面,日本有着扎实的基础和实力。”刘军红说。

目前,三菱重工公司、川崎重工公司是日本主要的航空制造商。据美国《防务新闻》对世界100家最大军工企业的排名,三菱重工公司为19位,川崎重工公司为40位,川崎重工还是波音777和787飞机的机身制造商。

在民用飞机方面,自上个世纪80年代YS-11涡轮螺旋桨客机国际市场竞争失利以后,日本放弃了“独立发展整机”,转向国际合作,成为了“世界”级分包商。

但是,在基础研究领域,由于没有全系列风洞体系,在空气动力学等航空理论研究上近乎空白,严重制约了日本飞机研制设计能力。

但在飞机成为人们旅游的主要交通工具的今天,日本航空事故的频发不禁让人为其旅游业的稳定发展而担忧。

日本虽然不是世界旅游大国,但旅游业在日本第三产业中占有举足轻重的地位。日本还于2000年制定了观光立国战略,推出观光立国行动计划,力求在2010年将迎来日旅游的外国游客数量增加到1000万人次以上,但2006年日本接待外国旅游者710万人次,仅增长了6.3%。

总统下令解散议会

乌政局再陷危机

当地时间2日晚,在与议会谈判无果之后,乌克兰总统维克托·尤先科宣布解散最高苏维埃(议会),提前举行议会选举。尤先科对媒体说,本议会多数派形成和重组的过程不符合宪法规定。不过,以总理维克托·亚努科维奇为首的议会多数派拒绝承认尤先科的决定。乌克兰最高苏维埃(议会)3日上午向宪法法院递交呈文,要求宪法法院裁决尤先科总统解散议会的命令是否合法。

中国外交部发言人秦刚3日表示,中方希望乌克兰能够保持政治和社会稳定,希望中乌友好关系继续向前发展。美联社评论说,签署解散议会法令后,尤先科与亚努科维奇之间的矛盾将上升到一个新阶段。

双方谈判7小时无果

尤先科当晚在全国电视讲话中说,以总理亚努科维奇为首的议会多数派试图通过吸纳反对派议员壮大自己的实力,这一行为违反宪法,他因此有责任宣布解散议会。

“我今天依照宪法签署了解散议会的法令,”尤先科说,“我的行为完全出于挽救这个国家主权和领土完整的目的,这(解散议会)不仅是我的权力,也是我的义务。”

根据总统府官方网站公布的法令内容,新一届议会选举定于5月27日举行。尤先科说,乌克兰需要一场提前选举来解决国内的政治纷争,他还承诺选举将“自由”举行。

“乌克兰的政治形势正处于控制中,状况稳定,”尤先科强调,“我呼吁乌克兰人民作出公平、明智和负责任的决定,为乌克兰开创新篇章。”

就在尤先科宣布解散议会决定前不久,他和议会领导人举行了7个多小时的谈判,但无果而终。作为谈判艰难的信号之一,尤先科会谈中一度向俄罗斯方面发出请求,希望将尤先科原定3日对莫斯科的访问延期。

两大阵营矛盾“严重”

美联社报道说,宣布解散议会后,尤先科与亚努科维奇所在阵营的矛盾将发展到一个“严重阶段”。

事实上,亚努科维奇去年担任总理以来,两人之间一直龃龉不断。不久前,包括议长亚历山大·莫罗兹在内的乌克兰11名议员脱离“我们的乌克兰”联盟,宣布以个人名义加入多数派阵营。这样,亚努科维奇所在的多数派议员人数已达到260名,很快将可能占据总共450个议席中的300个席位,从而有权修改宪法、通过绝大多数法案及拒绝总统的否决案等。这被尤先科认为是违宪行为,并威胁解散议会。

这一僵局引发议会多数派和反对派的支持者上月31日分别在基辅市中心举行集会,一方支持现政府,要求总统尤先科与议会合作,另一方要求总统解散议会,重新举行议会选举。

在尤先科当天发表电视讲话过程中,乌议会还特地召开一次特别会议,包括亚努科维奇在内的内阁高官也与会,表情严肃。议长莫罗兹在会议上说,总统尤先科的决定并没有法律依据。不久,议会通过了一份抵制尤先科决定的声明。

“人民的代表有足够勇气抵抗勒索、威胁和最后通牒,”莫罗兹宣读声明说。乌司法部长亚历山大·拉夫雷诺维奇则称,议会“不会履行与宪法相违背的法令”。



乌克兰总统尤先科 新华社图

乌政治前景不容乐观

俄罗斯《生意人报》分析说,在决定是否解散议会问题上,尤先科分别面临着亚努科维奇阵营和属于议会反对派的季莫申科联盟的两方面压力。考虑到他们在政治阵营实力均强于尤先科所在的“我们的乌克兰”联盟,尤先科作出的任何决定都将引起其中一方不满,从而加剧国内政治对峙。

“这就是乌克兰总统(此前)为什么如此犹豫不决的原因:不仅因为他自身的优柔寡断,还因为他所处的局势找不到出路,”《生意人报》说,“对于尤先科的政治前途来说,这是一种没有赢局的形势。”

解散议会后,乌克兰面临的政治局势也并非一路坦途。路透社就此作了多种前景分析。

其一,亚努科维奇所在的多数派阵营拒绝接受解职令,并诉诸宪法法院。由于宪法法院受理这一官司的时间需要数月,乌克兰可能就此陷入长时间的宪法僵局中。

其二,如果各方均接受提前议会选举,而选举结果未能给任何一方带来控制议会的多数地位,政见分歧严重的各方将继续回到谈判桌前的老路上去,使得这场政治危机持续下去。由于宪法规定总统不能在一年之内两次解散议会,如果尤先科再次希望通过解职的方式寻找政治出路,则必须等到明年。

其三,如果议会选举以尤先科支持者与政治对手阵营对决的方式举行,则亚努科维奇最终胜出,延缓乌克兰加入欧盟和北约的步伐;如果尤先科与季莫申科联盟合作对抗亚努科维奇,最终前者获胜,由季莫申科负责组成一届亲西方国家的政府。

前女总理是“催化剂”

乌克兰总统尤先科不顾议会内多数派的反对宣布解散议会,不能不提一个乌克兰的“风云人物”,她就是前乌克兰的“美女总理”季莫申科。在尤先科解散议会令作出的前一天,尤先科所领导的反对党“我们的乌克兰党”与季莫申科领导的联盟大约数万民众在基辅广场举行示威,声称总统解散议会和提前举行选举。

当时,季莫申科大声问广场上的民众:“广场上每个声音都是在要求立即解散议会,是不是?”民众齐声而有力地回答“对!”很显然,因政见分歧而分道扬镳之后,尤先科与前总理季莫申科已经弥合了分歧,重新走到了一起,并着手共同对付处处咄咄逼人的总理亚努科维奇和左派联盟。

可以说,季莫申科在此时与总统尤先科冰释前嫌,不仅使尤先科解散议会有了底气,而且也为重组“橙色联盟”铺平了道路。可以预见,在下一步,他们将会在政坛再次联手来阻遏亚努科维奇和左派在议会选举中的作为。

(徐超 成汉平)



3月13日,全日本航空公司一架客机紧急迫降 资料图



3月20日,出故障的日本客机 资料图