

# 伊朗释放英水兵 国际油价顺势大幅下跌

3月23日,伊朗以非法入侵其水域为由扣押了15名英军水兵。英国政府对伊朗的指控予以否认,并要求伊朗尽快释放被扣人员。伊朗总统内贾德4日在新加坡新闻发布会上宣布,伊朗将立即释放因“非法进入伊朗水域”而被扣留的15名英国水兵。内贾德说,尽管伊朗仍然坚持自己的权利,但是伊朗决定赦免并释放这15名英国水兵。

此前,由于伊朗和英国两国官员都呼吁通过外交途径解决“水兵事件”,交易商因此预计这一事件有望出现转机。受此影响,国际市场原油期货价格3日大幅下跌。纽约市场5月份交货的原油期货价格每桶下跌1.30美元,收于64.64美元。4日,跌至63.69美元。受国际油价下跌等因素推动,3日纽约股市大幅上涨。

## 宣布 伊立即释放英水兵

伊朗总统内贾德4日在新加坡新闻发布会上宣布,伊朗将立即释放因“非法进入伊朗水域”而被扣留的15名英国水兵。

内贾德说,尽管伊朗仍然坚持自己的权利,但是伊朗决定赦免并释放这15名英国水兵。

他说:“在新闻发布会结束后,他们将立即被送到机场,然后乘飞机回到自己的国家。”

内贾德强调,伊朗作出上述举动不是因为与英国达成了协议,而是“伊朗人民送给英国人民的一份礼物”。

他同时呼吁英国首相布莱尔不要“惩罚”那些承认“非法进入伊朗水域”的士兵。

另据伊朗官方电视台报道,正被伊方扣留的15名英国水兵当天也观看了内贾德新闻发布会的电视直播。

在听到将被释放的消息时,这些英国水兵同时鼓掌欢呼。

在当天的新闻发布会上,内贾德还向指挥扣押英国水兵行动的伊朗革命卫队军官阿曼加赫颁发了一枚奖章,以表彰他的“勇敢行为”。



内贾德向指挥扣押英国水兵行动的伊朗革命卫队军官颁发奖章 本报传真图

## 影响 国际油价大幅下跌

3日,由于受交易者预计伊朗扣押英军水兵事件有望出现转机的影响,纽约商品交易所5月份交货的轻质原油期货价格每桶下跌1.30美元,收于64.64美元。伦敦国际石油交易所5月份交货的北海布伦特原油期货价格每桶下跌93美分,收于67.81美元。

另外,纽约商品交易所5月份交货的汽油期货价格每加仑下跌2.51美分,收于2.0177美元;5月份交货的取暖油期货价格每加仑下跌2.38美分,收于1.8387美元;5月份交货的天然气期货价格每1000立方英尺(1立方米约合35立方英尺)下跌24.5美分,收于7.426美元。

伊朗最高国家安全委员会秘书拉里贾尼2日表示,“水兵事件”可以通过外交途径得到解决,伊朗也没有必要审判被扣英国士兵。

英国首相布莱尔3日回应说,英国在“水兵事件”上并不寻求与伊朗对抗,愿意通过外交手段解决这一事件。

当时,市场分析人士指出,上述消息令交易商对伊朗扣押英军水兵事件发展的预期转为乐观,并由此缓解了对伊朗和西方国家关系将进一步趋于紧张的担忧,这是当天油价下跌的主要原因。

一些分析师指出,国际油价存在潜在的波动性。“水兵事件”的发展态势将决定国际油价的走向。

不过,3日的油价下跌对于交易商而言是一个很好的买入机会。

## 利好 纽约股市大幅上涨

受国际油价下跌等因素推动,3日纽约股市大幅上涨。此外,美国全国房地产经纪协会新发布的有关房屋销售的数据好于一些投资者的预期,从而也有利于股市上行。

当天纽约股市收盘时,道琼斯30种工业股票平均价格指数比前一个交易日上涨128点,收于12510.30点,涨幅为1.03%。标准普尔500种股票指数上涨13.22点,收于1437.77点,涨幅为0.93%。以技术股为主的纳斯达克综合指数上涨28.07点,收于2450.33点,涨幅为1.16%。

同日,欧洲股市主要股指也大幅上涨。伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数上涨0.80%,收于6366.1点。法兰克福股市DAX30指数上涨1.56%,收于7045.56点。巴黎股市CAC40指数上涨1.18%,收于5711.91点。

(综合新华社报道)

# 局势暂缓 石油供应依然紧张

□本报记者 朱贤佳

就在伊朗扣留英国海军人员事件的第13天,伊朗总统内贾德4日宣布,伊朗将立即释放因“非法进入伊朗水域”而被扣留的15名英国水兵。而在此前,由于英国官员大力呼吁通过外交途径解决



美国战略石油储备已几乎满仓 资料图

“水兵事件”,使得原本剑拔弩张的英伊关系出现缓解迹象。受此影响,国际市场原油期货价格3日大幅下跌,创下近一个月最大跌幅。

同时,面对伊朗中断原油供应以及切断霍尔木兹海峡交通的威胁,国际能源署则表示,目前拥有此数量相当于伊朗四年出口量的充足石油储备。

### 局势暂缓油价下挫

石油咨询机构卡麦伦汉欧瓦公司的彼得·贝特利表示,市场对伊朗能与美国打破僵局持乐观态度是油价走低的原因。贝特利还表示,油市在较短的时间内涨幅已过大,他认为3日抛售的规模是源于技术图的指示。RBOB汽油期货遭抛售则加重了市场的看跌人气。法国巴黎银行分析师的汤姆·奔茨则表示,市场处于超买阶段,需要进行调整。

格林尼治时间4日6时49分,原油期货再次下挫,ICE五月布伦特原油期货合约跌15美分,至每桶67.66美元;纽约商品交易所西得克萨斯中质油五月合约跌161美分,至每桶64.33美元。前日,纽约商品交易所五月原油期货合约结算价跌1.30美元,至每桶64.64美元。布伦特原油期货合约跌93美分,至每桶67.81美元。

市场关注伊朗与英国问题的事态发展,同时实物需求为金价提供部分支撑,3日,Comex六月黄金期货跌1.80美元,至每盎司669.70美元;五月银期货涨8

美分,至每盎司13.43美元,受技术因素及铜价触及4个月高点的推动。

### 石油供应依然紧张

目前交易员正密切关注定于格林尼治时间4日14时30分公布的美国能源部每周石油数据,预计美国的石油制品库存将连续第八周下降,同时炼油厂产量也有望增加,支撑未来原油需求上升预期。不过,伊朗与英国在波斯湾的僵局是市场主要的影响因素。

迄今为止,作为波斯湾事件当事双方的伊朗与英国之间仅限于“口水战”,石油运输与往常一样未出现中断。但市场中弥漫着紧张情绪,因为作为欧佩克第二大产油国的伊朗毗邻霍尔木兹海峡,而全球约20%的石油运输要途经这一水路。伊朗在理论上有能力封锁这条水路,切断石油运输。

同时历史数据显示,油价在4月份将进一步上扬。因为除地缘政治忧虑之外,4月份还可能出现更多的大西洋飓风活跃期预警。周二市场将迎来备受关注的科罗拉多州立大学飓风预报。这所大学在去年12月份曾预计,今年6月1日至11月30日飓风活动将超过平均水平,将出现14次热带风暴和7次飓风,这其中包括3次强飓风。

在今年3月份,近月交割的原油期货平均价格为每桶60.74美元,较2月份上涨2.2%,为去年12月份以来首次突破60美元。原油期货第一季度平均价格为每桶58.16美元,下跌8.4%,下跌的原因在于1月份油价在部分程度上受暖冬天气影响较上年同期下跌12.5%,至2005年5月份以来最低水平。

联合能源的技术策略师沃尔特·齐默曼表示,3月份是做多石油的有利月份。他指出,4月份正值用油高峰期前夕,建立多头寸通常具有较高风险,但这取决于入市时机的早晚。

齐默曼称,平均而言,原油和汽油期货合约4月份最高价与夏季低价水平之间相差高达25%。他表示,这表明投资者应谨慎从事。本周一即4月份第一个交易日,油品期货合约纷纷走低,原油期货在3月底飙升之后小幅上涨。但基本面显示油价短期内有望进一步上涨。

### OECD拥有充足储备

国际能源署(IEA)总干事芒迪4日指出称,经合组织(OECD)拥有逾40亿桶的充足石油储备应对伊朗供应短缺,此数量相当于伊朗四年出口量。伊朗是一个产油大国,日产量约为380万桶至390万桶,日出口量约220万桶。

IEA是OECD的下属机构,当前

OECD拥有30个成员国。芒迪称,OECD成员国逾40亿桶石油储备中的15亿桶目前直接由IEA成员国控制。

芒迪同时呼吁欧佩克增产,多数业内人事预计,欧佩克最近两次减产决定已缩减全球石油供应,这令石油市场对任何意外短缺局面均表示担忧。

据对石油公司、交易商、分析师和船运公司的调查,今年3月份,不计伊拉克和安哥拉在内的欧佩克成员国进一步降低了原油供给。欧佩克10国3月日产量为2654万桶,较2月减少了12万桶,较去年10月减少了110万桶,相当于其承诺减产总量的65%左右。包括伊拉克和安哥拉在内的3月欧佩克产量略微下滑,至每日3010万桶。1月欧佩克降低供给曾推动油价自每桶50美元回升。芒迪强调,目前市场对突发事件较为敏感,这也是其希望欧佩克提高产量的原因。

### 美国增加石油储备

美国能源部长博德曼日前表示,战略石油储备对美国非常重要,政府将把战略石油储备能力提高至10亿桶,在2027年以前将紧急储量增至15亿桶,目前美国的储油量为7.27亿桶。“随着美国对原油需求的增加,美国必须确保战略石油供应的增加,因此当前应增强战略石油的储备能力。”

博德曼还说,美国政府将在密西西比州新建一个战略石油储备库。据介绍,这个新建的储备库将拥有1.6亿桶的储备能力。美国政府同时还增强现有三座储备库的储备能力。上世纪70年代“石油危机”后,美国即开始建立战略石油储备,原先设定的储备目标即为10亿桶,目前的储备能力约7.27亿桶,实际储备量约7亿桶,为世界上规模最大的战略石油储备。

此外,美国政府能源政策的主要研究班底,麻省理工学院教授保罗·乔斯科指出,能源保障政策主要体现在供应、流通以及消费这三大环节上。

乔斯科称,在供应环节上,一是大力开发替代能源,如玉米乙醇的开发,二是为石油企业拓展原油创造条件,如加强与产油区的政治经济联系等;在流通环节上,主要是提升配置市场效率,培育市场竞争做好供需的对接,合理地分布商业库存和建立必要的石油战略储备;在消费环节上,则是已成为“广泛共识”的节能降耗。其中在流通环节上提高市场配置效率要求的恰恰是竞争的培育,另外乔斯科还强调,由于非洲、中亚等更多的地区开始稳定发展,中小石油企业在油源的拓展上表现出“令人吃惊的公关能力”,这同样蕴含必须重视中小企业在多元化油源渠道和维持供应稳定上的作用。



## 574.8公里 法国列车创最快纪录

法国“V150”号子弹头列车当地时间3日创下轨道列车行驶速度世界纪录,瞬间时速达到574.8公里。法国总统希拉克称赞这一纪录“证明法国在科技创新方面令人敬畏的卓越能力”。亲身体验这趟超凡旅程的美联社记者英格丽德·鲁索在4日在报道中说,“V150”的使命就是冲击世界纪录,以显示法国的技术实力,以开拓价值数百亿美元的海外市场。

### 加速度比赛车还快

这列试验车的名字已显露出雄心,“V150”的意思是行驶速度每秒150米,换算下来意味着时速将超过540公里。此前的轨道列车行驶速度纪录为时速515.3公里,由另一辆法国高速列车于1990年创造。

“V150”车身为黑色,中间装饰银白色宽大线条,全长106米,重268吨,由两辆2.5万马力的牵引机车和三节双层车厢组成。鲁索说,它看上去“宏伟庄严”。

“V150”于当地时间3日13时从刚刚竣工的巴黎-斯特拉斯堡东线铁路264公里处启动。鲁索说,列车开动前几分钟,车厢内气氛愈发紧张。一名记者在车厢里悬挂小型铅锤,以观察列车加速。列车一开动,所有乘客都目不转睛盯着显示屏,看列车的速度和距离变化。

列车时速达到400公里时,感觉像飞机起飞。由于车速较快,乘客感到耳膜发胀,甚至有些疼痛。这使他们无法集中精力观看铁路沿线欢呼的人群。

鲁索写道:“当显示屏显示车速已经超过1990年纪录时,他们看到上方输电线路火花四溅,车上铅锤大幅摆动。”

屏幕上的数字还在迅速增加:550,574.8公里!此时,距列车开动仅15分钟。它的加速度比喷气式客机或一级方程式赛车还快。

### 普通铁轨速度不变

创下纪录,车上官员立即鼓掌庆祝,列车随即开始减速。剩下的行程,当它以时速300公里的速度前进时,反倒让人感觉像是蜗牛在爬。

技术人员身着印有“法国骄傲”字样的T恤庆祝试验成功。列车司机说:“上万名工程师都想坐在我的位置上,我感到无比开心。能够驾驶列车达到这一速度,我感到既荣幸又骄傲。”

负责这次试验的技术专家阿兰·库卡罗尼在试验前说,这列列车和普通列车相比,设计有些不同。如车轮直径从920毫米增加到1092毫米,使每转驶过距离更长。铁轨转弯处内侧也做出调整,以使铁轨和车轮接触更加顺畅。输电线路电力也由2.5万伏提高至3.1万伏。

法国国有铁路公司国际部门负责人皮埃尔-路易斯·罗歇说,即使在普通铁轨上行驶,列车也能达到同样速度。罗歇现任阿卡斯国际工程公司铁路部门经理。

他说,“列车速度加快,铁路公司利润将会下降。因为要达到这一速度,成本必须大幅提高。”

### 法海外竞争力增强

这次试验由阿尔斯通运输公司、法国国家铁路公司和法国铁路网3家机构联合进行,目的是显示法国铁路运输实力,验证轨道列车最新技术的可靠性,增强法国在铁路运输领域的竞争力,打入国际市场。

阿尔斯通公司一年前濒临破产,刚刚走出困境。公司总裁菲利普·梅利耶说,他们原本打算打破日本磁悬浮列车2003年创下时速581公里的纪录,可惜未能如愿。

目前,法国正与邻国德国和日本争夺国际市场,这次试验成功无疑为法国在争夺战中增加了筹码。法国国家铁路公司发言人在列车创纪录后,向同在列车上的记者们表示,今天的试验结果比目标时速提高了30多公里。

试验前几小时,法国交通部长多米尼克·佩尔邦接见了美国加利福尼亚州议长法比安·努涅斯。加利福尼亚州计划修建贯穿南北的高速铁路,途径圣弗朗西斯科和洛杉矶。(据新华社报道)