

# Companies

## 中石油千亿全国布局天然气管道

拟 2008 年开工建设西气东输二期工程的干、支线总长逾 2 万公里

□本报记者 李雁争

记者昨天获悉,中国石油天然气集团(简称:中石油)拟在 2008 年开工建设西气东输二期工程,并将通过支线管道与一期工程,以及国内各气田连接,从而形成覆盖全国的天然气管网。中国石油和石油化工设备工业协会秘书长赵志明接受上海证券报采访时表示,这一总投资上千亿元的大工程将振兴中石油集团的装备制造,而对压缩机、阀门、钢材的需求也将给国内外公司带来商机。中石油下属的中国石油天

然气管道科学研究院院长薛振奎表示,西气东输二期工程将耗资人民币 800 亿元,计划于 2010 年完工。该管道以油气资源丰富的新疆维吾尔自治区为起点,终点则在广东省广州市,年供气能力预计为 300 亿立方米。管道全长 6500 公里,较中国重点项目西气东输管道(新疆-上海)长近一倍。中国石油集团将从明年 8、9 月份开始试建新疆境内的一小段管道,以测试工艺技术和材料。薛振奎指出,建成之后,新的管线将与西气东输管道并行至西北地区的甘肃省,然后往南通

向广州。赵志明告诉记者,西气东输二期建设期间,支线项目也将陆续进行。干、支线合计总长度超过 2 万公里,总投资额将超过 1000 亿元。他说,届时,一期和二期管道之间,国内主要气田和重点消费城市之间,将形成一个完善的天然气管网。据介绍,二期项目可能与中哈天然气跨国管道连接。中哈天然气跨国管道目前正在进行前期论证,中哈一期工程将于 2009 年完成并投入使用,设计年输气能力为 100 亿立方米;二期将于 2012 年完成,设计年输气能力达

到 300 亿立方米。赵志明说,由于该网络需要与中国石油化工股份公司的普光气田连接,因此中石化可能也会参与管道建设。但是整个项目将由中石油集团牵头。根据介绍,该项目的内部采购和外部招标的金额大致相同。其中,钢管采购主要在集团内解决。赵志明说,二期项目和支线工程将采用比 2004 年建成的西气东输一期工程更为先进的钢管。一期项目的钢管直径为 1012 毫米,二期为 1200 毫米以上;一期使用的钢管型号是 X70,二期计划使用 X80。

去年 11 月,集团下属宝鸡钢管公司的“石油天然气输送用 X80 级螺旋埋弧焊钢管”项目通过验收,获准大批量投产;今年 3 月,下属的华北石油一机厂宣布,为西气东输二期量身定做的螺旋焊管研制成功。中石油集团有望通过这个项目振兴自己的装备制造业。该集团计划“十一五”期间将制造业的销售收入达到 260 亿元。制造钢管需要钢材将通过招标获得,国内主要的钢铁公司均具备投标能力。此外,压缩机、阀门也将为国内外的制造企业带来商机。

聚焦中国电力行业

## 电监会:将大力推进直购电试点

□本报记者 阮晓琴

国务院新闻办公室昨天举行了电力监管新闻发布会。国家电力监管委员会(下称电监会)副主席王野平在会上说,坚持把深化电力体制改革作为完善职能、推进工作的主要方式。电监会下一步的重点工作之一就是解决小火电问题,并将大力推进直购电试点的进程。

到期关停小火电将解网

王野平表示,下一步电监会将重点加强发电调度监管,要求电力调度部门在本地地区按照小火电关停计划的总体要求,来安排发电机组的运行方式。对于到期应该关停的小火电机组,将实行解网,电力企业也不再收购其电量。

3月初,电监会出台了 8 项措施,促进加快小火电机组的关停工作。

王野平表示,将进一步加强对电力业务许可证的管理,对属于关停小火电范围的机组,暂停颁发电力业务许可证;已经颁发的,也属于关停范围内的这部分小火电机组,将按照有关部门的总体安排,撤销业务许可证。对于不符合程序进行审核的,或者是不符合国家有关政策要求的这些新建的小火电机组,不符合设计要求和有关规定的小

火电机组,将不予颁发电力业务许可证。

将大力推进直购电试点

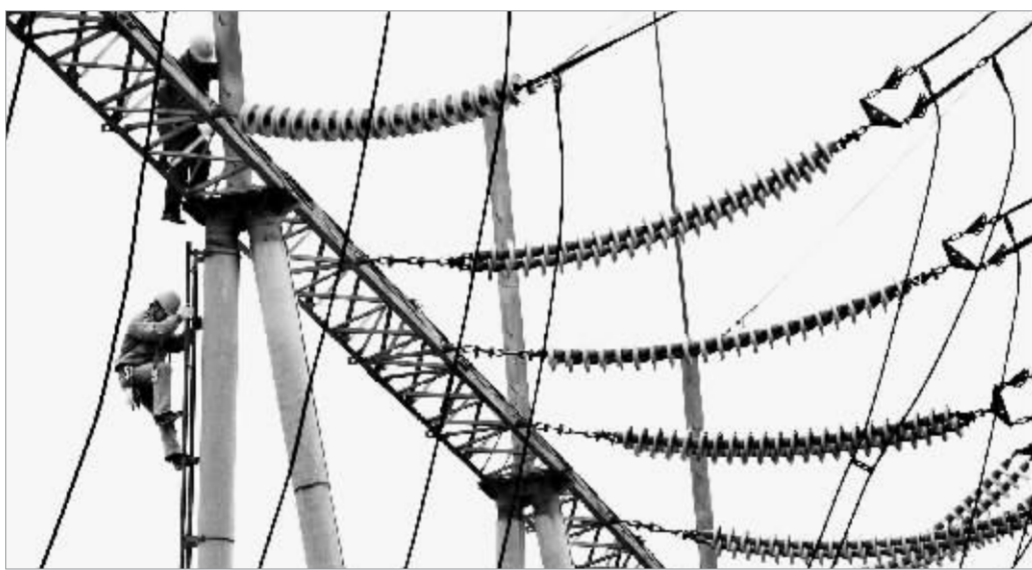
王野平还透露,2006 年 10 月,经过电监会和国家发展改革委等部门的认真审查,广东台山直购电试点方案已经通过审查,广东台山的试点工作也正在进行中。

除吉林炭素(000928)之外,广东台山是全国第二个直购电试点。目前全国有 12 个省、市和自治区都先后向电监会提出申请,要求进行直购电试点。参与直购电试点的大用户必须符合用电达到一定规模、符合国家产业政策等条件。

“吉林和广东台山的两个试点已经取得了很好的成绩,下一步我们将大力推进这项工作。”王野平表示。广东台山采用“点对点”模式,即台山电厂(一个点)架设电网,直接对电厂附近的台山广海湾开发区内的 6 家企业(多个点)直接供电。

到目前为止,我国电力交易模式属于“统购统销”体制,即发电企业所发电量统统出售给电网企业,再由电网企业转售给所有用户,电网企业是电力交易中唯一的电量收购者和销售者。

直购电试点能够降低投资成本。吉林炭素 2005 年一年节省了 2000 多万元。



## 当前电力建设仍存在四大问题

电监会 5 日发布的《电力监管年度报告(2006)》透露,当前电力建设发展中仍存在电力结构不合理、资源浪费现象严重等四大问题。

当前电力建设四大问题主要是:

一、电力结构不合理依然突出。高污染、高能耗的火电达到 88.2%,近 30% 为 10 万千瓦及以下小机组。核电、风电、太阳能等清洁能源和可再生能源发电

所占比重较小。

二、电网建设与电源建设不协调。输配电建设严重滞后于电源建设。厂网分开后,电网建设速度虽然加快,但相当长时间内仍存在有电输不出的“卡脖子”现象。

三、科技含量低、资源浪费现象严重。目前,“高投入、高消耗、高排放、难循环、低效率”问题较为突出,我国每千瓦时平均供电煤耗比发达国家约高 50 克标准煤,线损率比发达国家高

2%~3%。火电厂耗水率每千瓦时比国际先进水平高 40% 多,主要电力企业的劳动生产率不到世界先进水平的三分之一。

四、电力体制和发展机制没有完全理顺。电力规划和产业政策执行乏力,电力法律法规建设滞后,市场配置资源的机制尚未建立,电力监管还较为薄弱,电力工业有效激励机制、约束机制和可持续发展机制尚未形成。(阮晓琴)

## 今年全国发电装机或突破 7 亿千瓦

国家电监会副主席王野平 5 日透露,今年全国电力新增容量将达 9000 万~9500 万千瓦。到年底,全国装机总容量有可能突破 7 亿千瓦,电力供应的形势比去年有所改善。他是在国务院新闻办举行的新闻发布会上回答记者提问时作上述表示的。

对于今年全国电力供应形势,他的判断是“总体供需平衡,局部地区会出现季节性的、时段性的电力富余”。而据《电力监管年度报告(2006)》显示,截至 2006 年底,中国发电装机容量达到 62200

万千瓦,居世界第二位。其中,水电占总容量的 20.67%;火电占 77.82%;核电占总容量的 1.1%;风力发电占 0.30%;生物质能等其他发电占 0.11%。

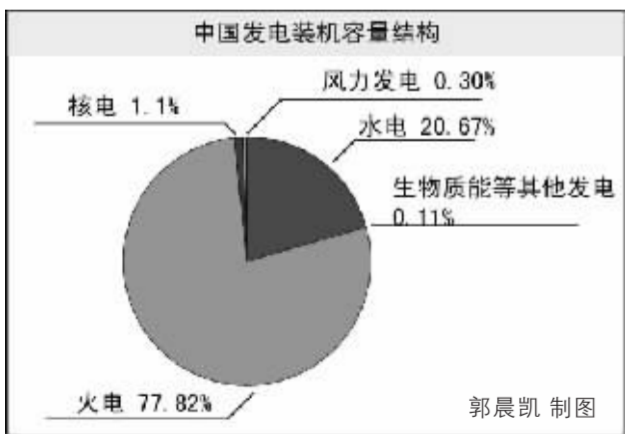
报告显示,目前,全国 6000 千瓦及以上各类发电企业 4000 余家。其中,国有及国有控股企业约占 90%。

输电环节方面,国家电网公司、南方电网公司分别占全国超高压电网的 80% 和 20%。报告还显示,目前全国从事省级输电业务的企业 31 家,跨省输电业务的企业有 6 家。截至 2006 年底,两大电网总资

产约为 15110 亿元,其中国家电网公司约为 12141 亿元,南方电网公司约为 2969 亿元。

截至 2005 年底,全国户通电率为 99.20%。据此,《报告》将供电环节的特点概括为:两大电网公司寡头垄断,约占县级供电量的 89%。普遍服务未完全实现,城乡与地区差异依然存在。

在用环节,用户高度分散。10 千伏及以上用户近 100 万户。关系千家万户与各行各业,各类用户诉求差异显著。据统计,全国各类电力用户目前已超过 2.3 亿户。(新华社)



## 航油销售价格每吨再降 90 元

以后每季度将调整一次,逐渐接轨国际

□本报记者 索佩敏

昨日,记者从东航获悉,从 4 月 1 日起,国内航空公司从中石油采购航油的销售价格每吨再次下降 90 元,这也是今年以来中国第三次下调航油价格。此外,国内航油价格也逐步开始与国际联动的脚步,今后国内航油采购价格每个季度都会进行调整。

昨天,东航负责航油采购的有关人士证实,航空公司从中石油采购航油的价格的确在

本月初开始下降了 90 元/吨,下降的部分主要来自中石油的“综合采购成本差价”。据了解,目前我国航油销售价格主要由三部分构成,即航油出厂价、进销差价和 2006 年 7 月起增加的综合采购成本差价。与今年 1 月份下调一样,此次下调的空间主要来自综合采购成本差价。此次调整后,航油销售价格中综合采购成本差价部分的价格从每吨人民币 140 元下降至 50 元。值得注意的是,综合采购

成本差价的设立正是为了能够尽快与国际油价联动。据记者了解,以后每个季度航油价格都将根据综合采购成本差价的调整而进行一次调整,调整的依据则是上个季度国际航油市场的变化情况。这种调整虽然尚未完全做到与国际市场实时接轨,但无疑将令国内航油的定价机制更加灵活。此前,国内航油价格的制定依据为国内航油出厂价加上每吨 480 元的固定差价,而出厂价则是由发改委不定期的根

据此前国际市场的油价情况进行调整。这种模式令国内的航油价格变动严重滞后于国际航油走势,从而令航空公司陷入被动。航油成本是航空公司最主要的成本,此次油价下调无疑令航空公司再一次减轻了成本压力。中信证券分析师马晓立表示,根据其 2006 年整体情况的测算,油价每上涨 100 元,东航将会减少净利润 2.2 亿元,南航减少 2.5 亿元,国航减少 1.8 亿元。而东航财务总监罗伟

德此前透露,油价每下降 1%,东航每年的运营成本将节约 4245 万元。

东航董秘罗祝平预测,今年航油成本有望降低 10%,不过他仍谨慎表示,航油价格下调对航空公司的影响,还要看燃油附加费是否会与航油价格联动来决定。中信证券分析师表示,尽管目前还很难判断全年油价平均水平,但可以肯定的是油价很难再回到 2006 年的历史高位,航空业 2007 年将迎来业绩拐点。

## 《2007 年加工贸易禁止类商品目录》昨发布 中国禁止出口生态资源类产品

□本报记者 薛黎

中国商务部、海关总署、环保总局昨天联合发布了《2007 年加工贸易禁止类商品目录》,与往年相比,今年新增的禁止出口类商品主要是木浆、动物皮骨、肥料等三大类。

根据目录,未加工或简单加工的天然软木、软木废料、机械木浆,从回收纸或纸板提取的纤维浆等木制品都要被禁止出口,但允许进口;同时以前就被禁止进口的含牛羊成分的骨粉、整张生水貂皮、整张生兔皮等动物皮骨今年起都要同时被禁止出口,尿素、未经化学处理的鸟粪、未经化学处理的其他动植物肥料等产品也是由被禁止进口过渡到同时被禁止出口。

近几年我国每年都要公布加工贸易禁止类商品目录,以限制低层次的、有毒有害、低附加值的加工贸易,今年新增的这三大类产品被禁止出口凸显出我国保护生态环境平衡的意图和决心,是我国转变贸易增长方式战略下的积极举措。

该目录将于今年 4 月 26 日起被执行,商务部还表示,除目录中所列商品外,还要禁止为种植、养殖等出口产品而进口种子、种苗、种畜、化肥、饲料、添加剂、抗生素等开展加工贸易,禁止开展进口料件属于国家禁止进口商品的加工贸易(如含淫秽内容的废旧书刊,含有毒、放射性物质的工业垃圾等),禁止以加工贸易方式生产、出口仿真枪支。

## 中海油筹建首个天然气液化项目

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国海洋石油集团了解到,其第一个天然气液化项目——珠海天然气液化项目建设合同日前签订。项目建成后,将是一个相对独立、功能齐全的天然气液化工厂,液化天然气生产能力约为 360 吨/天。

珠海天然气液化项目是中海油第一套天然气液化装置,位于广东省珠海市横琴岛。该项目的天然气资源来自惠州 21-1、番禺 30-1 和番禺 34-1 气田。早在 2003 年,中海油就决定在横琴岛建立天然气项目终端厂。中海油有关负责人介绍说,建设这样小型的天然气液化工

厂能充分利用海上丰富的天然气资源,开发长输管道运输不经济的市场,不仅可以为大型 LNG 接收站建设培育市场,还具备了为珠海、中山等城市提供调峰和应急气源的能力,具有较好的战略意义和经济效益。

目前,海油工程公司已基本完成该项目的详细设计,场地平整及施工前的准备工作正在进行中。

为了贯彻能源供应渠道多样化的目标,满足快速增长的清洁能源需求,为中国经济的高速腾飞创造条件,中国正规划天然气管道网络和液化天然气接收站网络。其中,中国石油天然气集团正在进行前者的筹备工作。

## 意大利公司拍得尤科斯部分资产

□据新华社

据俄塔社报道,意大利能源业巨头——埃尼集团 4 日在莫斯科举行的俄罗斯尤科斯石油公司部分资产竞拍中胜出。

参加此次竞拍的资产包括尤科斯公司在俄罗斯天然气工业石油公司中持有的 20% 的股份以及其他一些公司持有的股份。这些资产的起拍价为 1447.76 亿卢布(1 美元约合 25.8 卢布),埃尼集团最终以 1515.36 亿卢布的价格竞拍成功。除了埃尼集团外,还有两家公司参与了此次资产竞拍。尤科斯公司曾是俄罗斯石油工业巨

8567 万吨。该公司创始人霍多尔科夫斯基 2005 年 5 月因诈骗、逃税等多项罪名被判 9 年监禁,后被减刑一年。

2006 年 8 月,莫斯科仲裁法院认定尤科斯石油公司破产,并宣布正式启动为期一年的破产程序。这意味着该公司相关资产将被拍卖,所得款项将被用于向债权人偿还债务。

今年 3 月 27 日,俄罗斯石油公司的一个子公司通过竞拍获得了尤科斯公司在俄罗斯石油公司持有的 9.44% 的股份。据俄媒体报道,今年 5 月 3 日有关方面还将对尤科斯公司其他资产进行竞拍。

行业观察

## 一季度全国港口吞吐量高速增长

□本报记者 于祥明

依托我国外贸出口的强劲发展势头,今年一季度,全国规模以上港口货物吞吐量、外贸货物吞吐量、集装箱吞吐量均保持较快增长。昨天,交通部相关部门统计显示,全国规模以上港口货物吞吐量完成 12.2 亿吨,同比增长 17.7%;集装箱吞吐量完成 2450 万标箱,同比增长 25.4%;外贸货物吞吐量完成 4.2 亿吨,同比增长 17.8%。

交通部水运司有关人士表示,今年前两个月,由于我国城镇固定资产投资增长较去年 12 月有较大反弹,全社会对大宗货物需求强劲,使得港口货物吞吐量在去年高速增长的基础上,继续保持较快增长。

与此同时,受国际贸易及我国对外贸易快速增长影响,港口外贸货物吞吐量增速同比加快 3.1 个百分点。该负责人表示,特别是煤炭、钢材等工业原料及产品进出口增长明显。据统计,今年一季度,全国主要港口煤炭累计发运 1.1 亿吨,累计接卸进口铁矿石 9200 万吨,累计接卸进口原油 3592 万吨,同比增长分别为 17.1%、5% 和 9.1%。

其中,为缓解南方电煤紧张状况,1 月至 2 月我国外贸进口煤炭 863 万吨,同比增长 65.8%,但在国家出口政策及国内需求增长影响下,增幅已较去年同期下降二

成多。铁矿石方面,一季度外贸铁矿石进口量呈现前高后低态势。受今年 4 月国际铁矿石长期合同涨价影响,1 月至 2 月外贸铁矿石进口量达 6526 万吨,同比增长 12.8%,3 月由于受到澳大利亚飓风及印度从 3 月 1 日起对铁矿石出口征收 7 美元/吨临时关税等影响,到港船减少,增幅跌至负数。

据分析,随着我国产品竞争力在国际市场上不断提高,外贸出口将保持强劲势头,港口集装箱吞吐量将维持高位运行。在夏季用煤高峰到来之前,港口煤炭发运仍将保持平稳增长。今年铁矿石将维持小幅增长。

据分析,港口集装箱吞吐量呈现沿海平稳增长、内河增长提速的格局。占总量九成以上的沿海港口月增长平均为 2.4%,而内河港口由于基数小,增速较快,月平均超过 30%。

分析人士指出,内河港口集装箱吞吐量高速增长与长江黄金水道建设带动沿江经济发展、长江干一线运输生产增速密切相关。交通部长江航务管理局相关信息显示,去年以来,长江航运景气指数始终处于 109.78 至 116.47 的景气区间,港航企业对前景保持乐观,今年一季度继续保持良好态势,长江干支线港口完成货物吞吐量达 2.05 亿吨,同比增长 15.2%;完成集装箱吞吐量 110 万标箱,同比增长达 36.3%。