

## 中石油“熄火” 北京油价大战难续

### 中石油否认推出新一轮降价

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油天然气股份公司(简称:中石油)了解到,其“春季酬宾优惠活动”已经在8日24点全部结束,公司没有发起新一轮降价活动的计划。

壳牌中国的人士接受采访时也表示,公司目前的降价举措不足以震撼两大国有石油巨头的市场地位。业内人士认为,短期内,市场上成品油涨价的动力更大一些。

### 国有公司否认降价

中石油人士接受采访时表示,截至4月8日24点,公司的“春季酬宾优惠活动”已经全部结束。对于外资继续降价的情况,中石油还没有回应的计划。

3月8日,在中化道达尔的降价刺激下,中石油在京近百家加油站宣布开始为期一个月的降价活动,降价幅度0.05-0.2元/升不等。

有消息显示,活动结束后,中石油在东风河、岳各庄、丰益桥附近的三个城内加油站,以及昌平、房山、通州等郊区的数十个加油站又开始了新一轮降价,幅度0.05-0.1元/升。

中石油人士拒绝证实以上传言,并绝对对3月的活动效果做出总结。

今年以来,中国石油化工集团没有在国家发改委的要求之外,进行任何降价促销活动。

### 外资无意“挑战”

业内人士此前认为,中石油

启动新一轮降价,与壳牌石油公司加入战团有关。

对此,壳牌中国相关部门负责人昨天表示,之所以选择三座加油站进行促销,与这些加油站位置偏僻有关,希望通过促销方式来提升上述加油站的人气。

上周,壳牌在北京远郊区县的三座加油站开始降价促销活动,降价幅度0.05-0.1元/升。

他说,壳牌北京只有10余个加油站,与中石油相差10倍,这样的数量差距打不起价格战。

据介绍,由于没有取得成品油批发资质,壳牌在中国80个加油站的油源全部来自于中石油和中石化的批发企业。

业内人士表示,受到油源的制约,壳牌不可能向自己的上游公司发起“挑战”。

壳牌人士告诉记者,公司还需要观望,再决定是否申请成品油批发资质。

根据商务部3月出台的《成品油经营企业指引手册》,外资取得批发资质难度依然很大。

### 民营油企的尴尬

业内人士认为,受到国际原油价格上涨的推动,短期内,成品油涨价的动力大于降价的动力。

3月下旬起,在伊朗核问题刺激下,国际油价摆脱颓势,并多次站上65美元/桶。这一价格比现行成品油的参照价格高10美元/桶以上,如果原油价格不及“退烧”,将逼迫成品油价格再次上调。

在目前的政策环境下,只有民营企业才有降价的微弱余地。

根据商务部、海关总署、环保总局日前公布的《2007年加工贸易禁止类商品目录》,包括5-7号燃料油在内的5类油品被首次禁止加工贸易进出口。

因为无法得到原油,5-7号燃料油成了民营炼油企业的主要原料。由于加工贸易被禁止,一部分货源将被转化为一般贸易,某种程度上扩大了燃料油的供应量。

因为管理灵活、历史包袱轻等原因,民营炼油企业的成本比国有公司通常低8%左右。

以上原因使民营企业有余地进行降价。但是,几乎没有一家民营企业同时拥有成品油批发和零售的资格,因为必须要经过国有公司的环节,民营炼厂的成本优势几乎不可能传递给消费者。

## 中国船舶行业准入门槛将提高

### 《船舶生产许可证管理条例》的草案已上报国务院,并列入立法计划

□本报记者 于祥明

船舶企业评价标准仅仅是一个开始,船舶行业的门槛将逐步提高。昨天,国防科工委船舶行业管理办公室负责人表示,目前《船舶生产许可证管理条例》的草案已经上报国务院,国务院法制办已经征求过有关部门的意见,并列入了立法计划。届时,推荐性的船舶企业评价标准或将成为强制性要求。由此可知,我国船舶行业门槛将进一步提高,行业结构调整将是顺势而为。

### 船企评价标准 10月实施

昨天,国防科工委副主任金壮龙表示,历时两年半的编制试行,《船舶生产条件基本要求及评价方法》将于2007年10月1日起正式实施。

“《船企评价标准》是我国第一部船舶生产企业的行业准入标准。该标准的发布及实施,不仅对于规范我国船舶生产管理,提高船舶建造质量,保障航运生产安全具有重要的意义,而且对于优化产业结构,推动产业升级,引导和促进船舶工业健康发展具有十分重要的意义。”他说。

据介绍,进入新世纪以来,我国船舶工业取得了长足发展。2006年,全国造船完工量1452万载重吨,新承接船舶订单4251万载重吨,手持船舶订单6872万载重吨,分别占世界市场份额的19%、30%和24%。我国造船产量已连续12年位居世界第三,新

承接船舶订单占世界市场份额突破30%,位居世界第二。

但是,金壮龙表示,与此同时我国船舶行业也出现了企业数量偏多、水平较低、小而散的局面。据国防科工委船舶行业管理办公室统计,全国共有各类船舶制造企业约3000家,其中规模以上造船企业431家。为此,国防科工委在促进船舶工业做大做强的同时,加强规范船舶工业市场经济秩序,并且加大了制定相关法规和标准的工作力度。

据国防科工委科技与质量司副司长马恒儒介绍,到目前为止,加上今年3月份新发布的12项标准,国防科工委已发布船舶行业标准248项。他表示,通过这些标准的颁布实施,有效促进了船舶设计、建造、试验、管理等工作的规范化。

### 拟推行许可证管理方式

“这个标准是船舶生产企业的最低门槛,今后,船舶行业管理工作要按照这样一个标准来规范企业,对于企业的改造和新建船厂都要按照这个标准来要求。”船舶行业管理办公室负责人张相木说。

但值得注意的是,虽然即将施行的《船企评价标准》是我国第一部船舶行业准入标准,却并没有强制性。

“总体来讲,这个标准作为行业标准还不具备法律的效用。”张相木表示,该标准的落实,一方面需要船企的自觉要求,另一方面各地船舶行业主管部门督促不达标企业进一步改造。

然而,这并不意味着船舶



我国船舶行业存在企业数量偏多、水平较低、小而散的状况 资料图

行业准入门槛形同虚设。实际上,据金壮龙透露,国防科工委正积极推进《船舶生产许可证管理条例》的立法进程,促进船舶生产尽快纳入依法监管的轨道。

对此,张相木表示,“要发许可证,实际上标准本身也是一个重要的基础。”他认为,“发许可证”就是要使推荐性的标准变成强制性的要求。

据介绍,近些年,我国船舶行业制造水平、产业素质今非昔比。以复杂度系数(修正总吨除以总吨,反映产品结构的技术程度)来看,2005年我国已经略高于日本。与韩国相比,虽其复杂度系数总体稍高于我国,但是,我国船舶企业也有自己的优势。

张相木表示,除了LNG船和大型集装箱船多于国外,其他种

## 船舶业结构调整更多通过市场引导

□本报记者 于祥明

昨天,船舶行业管理办公室负责人张相木向上海证券报表示,我国船舶行业的整合,将主要通过政策和市场的引导,例如对重组的规模效益优良的大企业,在政策上给予优先扶持等。

据介绍,近些年,我国船舶行业制造水平、产业素质今非昔比。以复杂度系数(修正总吨除以总吨,反映产品结构的技术程度)来看,2005年我国已经略高于日本。与韩国相比,虽其复杂度系数总体稍高于我国,但是,我国船舶企业也有自己的优势。

张相木表示,除了LNG船和大型集装箱船多于国外,其他种

类船只韩国所承接的订单基本与我国持平。

他分析认为,按市场份额,世界上有三大主流船型:油船、散货船、大型集装箱船,占到市场份额的80%至85%。剩下的是特种船,如天然气运输船、化学品运输船、滚装运输船等,种类繁多,总和占市场份额的15%左右。

据介绍,从承接的世界订单情况来看,三大主流船型的订单量我国都位居世界第二,同时,我国还制造了一些高新技术船舶。

张相木认为,从世界市场份额来看,三大主流船市场是必争之地,在这方面,中国要“保二争一”。除此以外,中国在新型船方面,力争占到20%的市场份额。

## 委内瑞拉 65亿美元 开发大陆架天然气

□据新华社

委内瑞拉石油公司近日投入65亿美元用于开发大陆架天然气,以满足国内需求和增加出口。

这项名为“加勒比谷地”的天然气综合开发项目包括建立6个天然气钻井平台和一个天然气厂。其中,靠近东部海岸的德尔塔纳钻井平台负责开采5个深水气田,其潜在总储量达到10.8亿立方米,已探明储量2.15亿立方米。

委内瑞拉天然气储量居拉美国家之首,估计高达29亿立方米,已探明储量为14亿立方米,在全球排名第八。

委内瑞拉石油公司称,新天然气综合项目的启动不仅将进一步满足国内天然气需求,而且将实质性地促进查韦斯总统力推的“南方天然气计划”,以实现向巴西、阿根廷输送天然气。

## 镍巨头金川声称不会借壳上市

□本报记者 徐虞利

昨日,记者从亚洲最大的镍生产商甘肃金川集团获悉,金川针对近日市场关于金川集团拟借壳上市的传言,发布了郑重声明:无任何借壳上市计划,今后若需要上市也不会采用借壳上市的方式。

去年底,有证券机构就声称,在甘肃国资委主导下金川集团可能重组\*ST派神,但随即遭到金川集团的驳斥。有分析人士称,金川目前掌握国家重要的战略资源,出于经济安全考虑短期内可能不会将这些资源进行上市。

据记者了解,目前市场上有关金川集团借壳的传言五花八门,且流行于各财经网站的讨论区,比如《金川将借壳600459整体上市》一文中表示,金川有意入主贵研铂业(600459),并说该传闻的确是真实的,目前双方委托国内最



金川集团是亚洲最大的镍生产商 资料图

具实力的中字头券商在做并购暨增发吸收合并方案,云锡将退居第二大股东,金川将以其全国储量第一的相关部分优质镍矿资产入股以获取贵研铂业第一大股东地位。

更有文章表示,“长沙矿院拟与金川镍业重组,后借壳金瑞科技(600390)整体上市,方案已上报。”市场人士表示,目前市场之所以对金川集团如此

感兴趣是因为金川的镍题材非常诱人,国内国际镍价经过去年的暴涨,今年以来又开始疯涨,镍价与去年相比又翻了一番,其高回报性毋庸置疑,而其旗下无一家上市公司。

海通证券分析师杨红杰则认为,目前金川集团盈利能力非常强,资金充裕,短期内是没有融资需求的,所以也就没有上市驱动因素,而且公司在市

## 中国石化行业去年盈利增长18.3%

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油和化学工业协会获悉,2006年中国石化行业实现了快速增长,实现利润4377亿元,增长18.3%。

数据显示,2006年,中国石化行业全年完成工业产值4.2万亿元(现价),同比增长26.7%;完成工业增加值1.2万亿元,增长23.6%;实现主营业务收入4.2万亿元,增长27.4%,实现历史最好水平。

## 中国锻压业产值预计年均增20%

□据新华社

中国锻压协会9日预计,在国民经济快速发展的带动下,未来五年中国金属锻压行业产值将保持20%左右的年均增长速度。

中国锻压协会副秘书长齐俊河在发布会上说,中国加入世界贸易组织后,全球制造业逐渐向中国转移,金属锻压业产值经过了连续多年年均30%的黄金时光,成为制造业中举足轻重的基础行业。据保守测算,这一行业的企业数达到4万家以上,从业人员超过140万人。

他预测,未来五年,由于“十一五”规划的全面实施以及北京奥运会和上海世博会等利好因素,汽车、航空、兵工、造船、家电、电子、能源、化工等行业将保

持强劲增长态势,金属锻压行业的发展空间依然巨大。

在国民经济和国防建设中,锻压行业是不可缺少的重要组成部分,为各种机械产品和军工装备生产各种重要基础零件。汽车、飞机、装甲车辆、导弹等产品中凡是负载大或需要在高温、高压下工作的重要零部件,都是采用金属材料经压力加工成的锻件。

原中国锻压协会秘书长蔡塘说,中国锻件产量已进入世界生产大国,但在设备构成、等级、技术水平和锻件品种、精度、工艺水平等方面,与国外相比尚有很大差距。

专家们建议,中国锻压企业应该改进现有工艺设备,建立健全质量保证体系,提高精密化、专业化、自动化制造水平,以满足大批量生产的需求。

## 我国将扩大技术设备进口减少顺差

□据新华社

商务部副部长、国家机电产品进出口办公室主任魏建国9日在全国机电科技产业商务工作会议上说,这几年中国贸易顺差过快增长,引发了一系列矛盾和问题,当前要按照中央的部署,积极扩大先进技术设备进口,努力缓解贸易顺差过大的问题。

据悉,商务部将会同有关部门,采取5项具体措施,努力扩大先进技术设备进口。这些措施包括:尽快出台扩大先进技术设备进口的政策;加大从贸易顺差国进口的力度;大型展会增加进口功能;进一步简化进口手续;完善进口管理法规,规范进口市场秩序。

## 交通部:农村公路建设可多元化筹资

□本报记者 于祥明

日前,交通部出台的《2007年农村公路工作若干意见》表示(简称《意见》),要探索建立新的融资平台,形成在公共财政框架下政府投入为引导、农民积极参与、社会力量广泛参与的多元化筹资体系。坚持“量力而行、好中求快”的指导思想,确保完成新建农村公路30万公里,切实推进农村公路管理养护体制改革,完善农村公路发展规划。

《意见》要求各地按照部省共建意见落实建设资金,按年度对“十一五”建设目标进行分解,建立目标考评制度,以确保整体规划目标的实现。建设资金要有重点地向偏远地区、贫困地区、革命老区、少数民族地区倾斜,优先解决没有通公路地区的通达问题。鼓励各地实行“以奖代补”政策,充分调动各方积极性。

## 第五届远东钢铁会议本月在京举行

□本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,由英国《金属导报》(METAL BULLETIN)和中国五矿集团公司联合主办的第五届远东钢铁会议暨2007年中国铁矿石会议将于4月23日至25日在北京中国大饭店举行。

前几届会议每年都吸引800名以上的国内外代表到会,对政策、市场、进出口贸易等进行交流,参会代表反应热烈。本次会议

将对国内外钢铁和铁矿石行业的一些热点问题进行深入讨论。今年仍将采取钢铁会议和铁矿石会议同时举行的模式。

据悉,钢铁会议中将有中国宝钢、首钢、唐钢、华菱等国内主流钢铁企业,日、德钢铁企业以及国内研究机构代表进行主题演讲。铁矿石会议中,来自国内钢厂、矿山协会及企业以及巴西、印度、澳大利亚等国的矿产公司代表及研究机构将就铁矿石市场进行研讨。