上海振华港口机械(集团)股份有限公司 2006年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 http://www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 董事孙厉因公出国，未出席本次董事会，特委托王珏董事出席并代为行使表决权。

1.3 普华永道中天会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 董事长周纪昌先生，总裁管彤贤先生，财务总监王珏先生，财务部经理宋立先生声明：保证本年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	振华港机
股票代码	600320
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	振华 B 股
股票代码	900947
上市交易所	上海证券交易所
注册地址和办公地址	上海市浦东南路 3 4 7 0 号
邮政编码	200125
公司国际互联网网址	http://www.zpmc.com
电子信箱	zpmc@public.sta.net.cn

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王珏	李敏
联系地址	上海浦东南路 3470 号	浦东南路 3470 号
电话	58396666	50390727
传真	58397000	58397000
电子信箱	IR@zpmc.com	IR@zpmc.com

§3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位:元 币种:人民币

主要会计数据	2006年	2005年	本年比上年增减(%)	2004年
主营业务收入	16,808,374,363	12,104,795,828	38.86	7,193,674,688
利润总额	1,717,220,843	1,318,916,685	30.20	475,082,034
净利润	1,602,472,072	1,207,529,083	32.71	465,028,796
扣除非经常性损益的净利润	1,594,291,078	1,207,382,313	32.05	458,660,483
经营活动产生的现金流量净额	899,520,774	-464,427,154	-293.68	149,272,177
	2006年末	2005年末	本年末比上年末增减(%)	2004年末
总资产	19,640,876,401	13,975,965,881	40.53	10,828,538,152
股东权益(不含少数股东权益)	5,865,608,022	4,571,319,950	28.31	3,487,064,467

3.2 主要财务指标

单位:元

主要财务指标	2006年	2005年	本年比上年增减(%)	2004年
每股收益	0.52	0.78	-33.33	0.45
净资产收益率(%)	27.32	26.42	增加 0.9 个百分点	13.34
扣除非经常性损益的净利润为基础计算的净资产收益率(%)	27.18	26.41	增加 0.77 个百分点	13.15
每股经营活动产生的现金流量净额	0.29	-0.30	-196.67	0.15
	2006年末	2005年末	本年末比上年末增减(%)	2004年末
每股净资产	1.90	2.97	-36.03	3.39
调整后的每股净资产	1.90	2.96	-35.81	3.39

注：报告期内公司已经实施了 2005 年度利润分配及转增股本方案，总股本发生变化，总股数由 154092 万股变更为 308184 万股，故本报告期的每股收益及每股净资产均以新股本 308184 万股为基数计算，而上年同期的数据以股本 154092 万股计算，2004 年的数据则以 102728 万股计算。

扣除非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
处置长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、其他长期资产产生的损益	23,409,622
各种形式的政府补贴	3,967,412
以前年度已经计提各项减值准备的转回	208,494
除处置固定资产收益外的营业外收入	4,812,092
除处置固定资产损失外的营业外支出	-20,635,407
所得税影响数	-3,581,219
合计	8,180,994

3.3 国内外会计准则差异

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	1,602,472	1,549,171
差异说明	按照国际会计准则调整股权投资差额摊销 3,575 千元，调整购买国产设备收取的所得税退还 56,876 千元	

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份										
1.国家持股										
2.国有法人持股	481,668,000	31.26		149,125,200	223,687,800	-108,855,000	263,958,000		745,626,000	24.19
3.其他内资持股										
其中:										
境内法人持股										
境内自然人持股										
4.外资持股										
其中:										
境外法人持股	293,832,000	19.07		117,532,800	176,299,200	0	293,832,000		587,664,000	19.07
境外自然人持股										
有限售条件股份合计	775,500,000	50.33		266,658,000	399,987,000	-108,855,000	557,790,000		1,333,290,000	43.26
二、无限售条件流通股份										
1.人民币普通股	435,420,000	28.26		217,710,000	326,565,000	108,855,000	653,130,000		1,088,550,000	35.33
2、境内上市的外资股	330,000,000	21.41		132,000,000	198,000,000	0	330,000,000		660,000,000	21.41
3、境外上市的外资股										
4.其他										
无限售条件流通股份合计	765,420,000	49.67		349,710,000	524,565,000	108,855,000	983,130,000		1,748,550,000	56.74
三、股份总数	1,540,920,000	100		616,368,000	924,552,000	0	1,540,920,000		3,081,840,000	100

注:1、本公司于 2006 年 3 月 2 日收到国务院国有资产监督管理委员会《关于上海振华港口机械(集团)股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》(国资产权[2006]195 号)，并在 2006 年 3 月 8 日召开的振华港机 A 股市场相关股东会议上通过该股改方案，2006 年 3 月 21 日公司收到中华人民共和国商务部《关于同意上海振华港口机械(集团)股份有限公司股权转让的批复》(商资批[2006]901 号)。据此，公司股权分置改革方案“10 送 2.5 股”及相关股份变动事项已获得国资委和商务部批准，2006 年 3 月 29 日公司股改方案正式实施并顺利复牌。中国交通建设股份有限公司持有的非流通股股份自获得在 A 股市场上市流通权之日起，在十二个月内不上市交易或者转让，在前项规定期满后，通过证券交易所挂牌交易出售原非流通股份，出售数量占振华港机股份总数的比例在十二个月内不得超过百分之五，在二十四个月内不得超过股份总数的百分之十。

2、依据 2005 年度股东大会通过的 2005 年度利润分配及资本公积金转增股本方案的决议，公司按 2005 年度末 154092 万股为基数，每 10 股送 4 股红股，用资本公积按每 10 股转增 6 股的比例转增股本，增加的股本金额为 154092 万元，按每股面值 1 元分为 154092 万股。截至报告期日，2005 年度分红派息已实施完毕，公司总股本由 154092 万股变更为 308184 万股。

4.2 股东数量和持股情况

单位:股

报告期末股东总数	192,893
前十名股东持股情况	

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国交通建设股份有限公司	国有股东	24.19	745,626,000	745,626,000	
ZHEN HUA ENGINEERING COMPANY LIMITED	外资股东	18.71	576,675,000	576,675,000	
TOYO SECURITIES ASIA LTD. A/C CLIENT	外资股东	1.65	50,989,819	0	未知
HKSBCSB S/A-BANQUE INT.A LUXEMBOURG S/A HSBC GLOBAL INV. FUNDS CHINESE EQUITY	外资股东	1.03	31,608,468	0	未知
SCBHK A/C GOVERNMENT OF SINGAPORE INVESTMENT CORPORATION - A/C "C"	外资股东	0.88	27,013,431	0	未知
NAITO SECURITIES CO., LTD.	外资股东	0.84	25,934,013	0	未知
SCBHK A/C BONY S/A MATTHEWS INTL FUNDS - MATTHEWS DRAGON CENTURY CHINA FUND	外资股东	0.82	25,152,006	0	未知
AIZAWA SECURITIES CO.,LTD.	外资股东	0.53	16,477,401	0	未知
景顺内需贰基金	其他	0.49	15,116,737	0	未知
SCBHK A/C GSIC S/A MONETARY AUTHORITY OF SINGAPORE	外资股东	0.44	13,670,541	0	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
TOYO SECURITIES ASIA LTD. A/C CLIENT	50,989,819	境内上市外资股
HKSBCSB S/A-BANQUE INT.A LUXEMBOURG S/A HSBC GLOBAL INV. FUNDS CHINESE EQUITY	31,608,468	境内上市外资股
SCBHK A/C GOVERNMENT OF SINGAPORE INVESTMENT CORPORATION - A/C "C"	27,013,431	境内上市外资股
NAITO SECURITIES CO., LTD.	25,934,013	境内上市外资股
SCBHK A/C BONY S/A MATTHEWS INTL FUNDS - MATTHEWS DRAGON CENTURY CHINA FUND	25,152,006	境内上市外资股
AIZAWA SECURITIES CO.,LTD.	16,477,401	境内上市外资股
景顺内需贰基金	15,116,737	人民币普通股
SCBHK A/C GSIC S/A MONETARY AUTHORITY OF SINGAPORE	13,670,541	境内上市外资股
JPMCB/SCHRODER INTERNATIONAL SELECTION FUND-GREATER CHINA FUND	13,562,626	境内上市外资股
东方汇理基金	13,219,652	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	公司未知前十名流通股股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。	

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

√适用□不适用

新控股股东名称	中国交通建设股份有限公司
新实际控制人名称	中国交通建设集团有限公司
变更的日期	2006年 10 月 24 日
刊登日期和报刊	2006-01-17、2006-03-03、2006-10-11、、2006-10-24《上海证券报》《香港文汇报》

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

(1)法人控股股东情况

控股股东名称:中国交通建设股份有限公司

法人代表:周纪昌

注册资本:1080000 万元

成立日期:2006 年 10 月 8 日

主要经营业务或管理活动:港口、航道、公路、桥梁的建设项目总承包;工程技术研究、咨询;工程设计、勘察、施工、监理以及相关成套设备和材料的采购、供应、安装;工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、隧道、电力、矿山、水利、市政的建设工程总承包;各种专业船舶的建造总承包;专业船舶、施工机械的租赁及维修;海上拖带、海洋工程的有关专业服务;船舶及港口配套设备的技术咨询服务;进出口业务;房地产开发及物业管理;国际技术合作与交流;物流业、运输业、酒店业、旅游业的投资与管理。

(2)法人实际控制人情况

实际控制人名称:中国交通建设集团有限公司

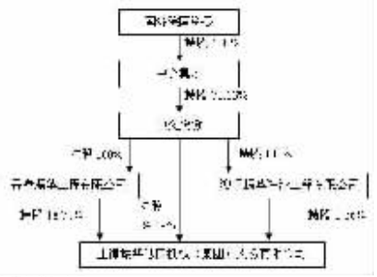
法人代表:周纪昌

注册资本:450,383.41 万元

成立日期:2005 年 12 月 8 日

主要经营业务或管理活动:承包境外工程和境内国际招标工程;各种专业船舶总承包建造,专业船舶、施工机械的租赁及维修;海上拖带、海洋工程有关专业服务;船舶及港口配套设备的技术咨询服务;承担国内外港口、航道、公路桥梁建设项目的总承包(包括工程技术经济咨询、可行性研究、勘察、设计、施工、监理以及相关成套设备、材料的采购和供应、设备安装);承担工业与民用建筑、铁路、冶金、石化、隧道、电力、矿山、水利、市政建设工程的总承包;进出口业务;房地产开发及物业管理;运输业、酒店业、旅游业的投资与管理。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位:股 币种:人民币

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	股份增减数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)
周纪昌	董事长	男	57	2006年 3 月 20 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	
管彤贤	执行董事、总裁	男	74	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	27.9
傅俊元	董事	男	46	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	
刘启中	执行董事、副总裁	男	43	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	29.8
严云福	执行董事、副总裁	男	48	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	29.1
刘文生	董事	男	47	2006年 3 月 20 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	
孙 厉	执行董事、副总裁	男	35	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	28.6
王珏	财务总监、董秘、董事	男	43	2005年 11 月 10 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	23.4
徐士英	独立董事	女	59	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	3.6
李柏龄	独立董事	男	53	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	3.6
黄有方	独立董事	男	48	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	3.6
卢耀祖	独立董事	男	58	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	3.6
李志刚	独立董事	男	47	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	3.6
黄红雨	副总裁	男	53	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	27.3
田洪	副总裁	男	44	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	26.3
曹文发	副总裁	男	60	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	26.9
曹伟忠	副总裁	男	51	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	25.3
翟 梁	副总裁	男	61	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	29.9
黄庆丰	副总裁	男	32	2005年 1 月 27 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	19.8
符敦鉴	监事长	男	68	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	21.0
董恒瑞	监事	男	60	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	19.8
费森林	监事	男	66	2004年 3 月 18 日	2007年 3 月 18 日	0	0	0	无变动	11.1
合计		/	/	/	/	0	0	0	/	346.2

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

1、报告期内公司经营情况的回顾

(1)总体经营情况

报告期内，经营层认真贯彻并落实董事会年初提出的发展战略和经营思路，锐意进取，开拓创新，鼓足干劲，知难而上，圆满完成 2006 年度生产任务，实现主营业务收入 1,680,837 万元，主营业务利润 254,662 万元，利润总额 171,722 万元，净利润为 160,247 万元，分别比上年同期增长 39%、59%、30%、33%，出口产品约占 84%，内销产品约占 16%。

(2)主营业务及其经营状况

公司主营业务范围为:从事设计、建造、销售大型港口设备、工程船舶及大型金属结构及其部件、配件;自产起重机租赁业务,销售公司自产产品;可用整机运输专用船从事国际海运;钢结构工程专业承包。

公司是全球集装箱起重机行业的领导者。报告期内国内外市场捷报频传,公司与国内外港口签订了多份大额集装箱起重机械供货合同,产销势头非常旺盛,2006 年公司主营业务收入的 91.19%来自于集装箱起重机制造。根据英国权威杂志<<World cargo news>>的统计,自 1998 年起公司产品已连续 8 年居全球市场占有率的第一位,按 2006 年的订单统计,公司生产的岸边集装箱起重机的国际市场份额约为 74%,龙门起重机的国际市场份额也超过 50%,远远领先于其他竞争对手。

报告期内,在管理层的不懈努力下,公司在新市场开拓方面取得了不少的突破,如获得行业瞩目的价值 2.5 亿美元的美国西岸新标志性建筑——新海湾大桥全部钢构的合同及与伊朗 IOEC 公司签订价值 1.66 亿美元的 4400T 的多功能铺管船供货合同。

①主营业务分行业、分产品情况表

单位:元 币种:人民币

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年增减(%)	主营业务成本比上年增减(%)	主营业务利润率比上年增减(%)
集装箱起重机	15,327,666,502	12,845,591,694	16.19	38.01	33.26	增加 2.98 个百分点
散货机件	1,480,707,861	1,392,801,225	5.94	49.14	65.13	减少 9.11 个百分点
合计	16,808,374,363	14,238,392,919	15.29	38.86	35.77	增加 1.93 个百分点

②主营业务分地区情况表

单位:元 币种:人民币

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
中国大陆(外销)	4,268,611,505	42.78
亚洲(除中国大陆)	3,422,208,400	16.40
欧洲	2,912,730,961	103.15
中国大陆	2,681,202,551	47.78
美洲	2,118,542,189	-2.95
非洲	880,151,549	47.89
大洋洲	524,927,208	252.44
合计	16,808,374,363	38.86

注:地区分部报表中 2006 年度中国大陆(外销)项下列示金额为本公司出口外销至本公司之子公司-上海振华港口机械集团(香港)有限公司,再由其销售至国内客户的相关主营业务收入。

③主要供应商、客户情况

单位:万元 币种:人民币

前五名供应商采购金额合计	369,139	占采购总额比重	27%
前五名销售客户销售金额合计	383,781	占销售总额比重	23%

(1)资产构成、财务状况及现金流量分析

单位:元 币种:人民币

项目名称	期末数	占总资产比重(%)	期初数	占总资产比重(%)	增减额	占总资产比重增减幅度(%)
应收账款	2,819,284,838	14.35	2,235,949,994	16.00	583,334,844.00	-10.28
其他应收款	236,171,696	1.20	117,891,452	0.84	118,280,244.00	42.55
预付账款	1,241,232,719	6.32	687,600,358	4.92	553,632,361.00	28.45
存货	1,221,894,599	6.22	1,328,552,403	9.51	-106,657,804.00	-34.56
已完工未结算	6,435,333,296	32.77	4,587,446,021	32.82	1,847,887,275.00	-0.18
固定资产净额	5,283,487,429	26.90	3,440,269,916	24.62	1,843,217,513.00	9.28
在建工程	1,487,788,874	7.57	824,196,918	5.90	663,591,956.00	28.45
短期借款	3,757,709,700	19.13	3,102,159,970	22.20	655,549,730.00	-13.81
应付短期债券	1,745,553,699	8.89	1,185,800,000	8.48	559,753,699.00	4.75
应付帐款	1,060,084,854	5.40	927,891,618	6.64	132,193,236.00	-18.70
一年内到期的长期借款	1,542,102,378	7.85	557,440,650	3.99	984,661,728.00	96.85
长期借款	2,199,650,572	11.20	1,466,911,200	10.50	732,739,372.00	6.70

分析:

A. 应收账款占总资产比重比去年减少 10.28%,主要系本年度公司加大催款力度,应收账款及时回笼,使得应收账款增长幅度小于销售收入增长幅度所致。

B. 其他应收款占总资产比重比去年增加 42.55 %,主要系本年度业务量增大使得应收出口退税款大幅增加所致。

C. 预付账款占总资产比重比去年增加 28.45 %,主要系预付钢材采购款的增加。由于本年度签约项目量大幅增加,公司预计对钢材的需求会增大,为此公司预付了钢材采购款以保证供应商对本公司钢材供给。

D. 存货占总资产比重比去年减少 34.56%,主要系在制浮吊随着相应的工程的开展,其余额转入已完工尚未结算款所致。

E. 固定资产净额占总资产比重比去年增加 9.28%,主要系本年度公司新增船只以及长兴岛新建重型码头建设完工后转固所致。

F. 在建工程占总资产比重比去年增加 28.45%,主要系本年度公司新增加的长兴岛基地内域扩建动迁工程以及新增在建船只所致。

G. 短期借款占总资产比重比去年减少 13.81%,主要系本年度公司调整贷款结构,增加长期借款的比重所致。

H. 应付短期债券占总资产比重比去年增加 4.75%,主要系本年度公司发行的短期融资债券大于本年度偿还的上一年度发行的短期融资债券所致。

I. 应付账款占总资产比重比去年减少 18.7%,主要系本年度公司应付账款的幅度小于采购材料的幅度所致。

J. 一年内到期的长期借款占总资产比重比去年增加 96.85%,主要系公司长期借款中于未来一年内到期的借款增加及上一年度的长期美元借款到期日临近所致。

项目名称	期末数	期初数	增减额	增减幅度(%)
主营业务收入	16,808,374,363	12,104,795,828	4,703,578,535	38.86
主营业务成本	14,238,392,919	10,487,479,376	3,750,913,543	35.77
管理费用	348,216,151	224,752,382	123,463,769	54.93
财务费用-净额	471,902,188	49,799,502	422,102,686	847.60
营业外收入	29,153,269	9,088,869	20,064,400	220.76

分析:

A. 主营业务收入及成本比去年同期增加 38.66%和 35.77%,主要系本公司长兴岛基地部分工程建设完成投产后,生产能力大幅提升,从而使本年度实现销售项目大幅增加所致。

B. 管理费用比去年同期增加 54.93%,主要系由于经营规模的扩大,公司对研发费用及人员薪筹的投入有大幅的增加所致

C. 财务费用比去年同期增加 847.6%,主要原因为①本年度人民币兑美元汇率升值导致汇兑净损失增加;②本年度银行借款的大幅增加及借款利率上调导致利息支出的增加;③ 未到期的远期外汇合同年末公允价值评估确认的损失。

D. 营业外收入比去年同期增加 220.76%,主要系本年度处置船只的收益所致。

项目名称	期末数	期初数	增减额	增减幅度(%)
经营活动产生的现金流量净额	899,520,774	-464,427,154	1,363,947,928	-293.68
投资活动产生的现金流量净额	-2,822,353,060	-1,292,034,169	-1,530,318,891	118.44
筹资活动产生的现金流量净额	2,208,270,254	802,624,070	1,405,646,184	175.13
现金及现金等价物净增加额	163,002,298	-953,837,253	1,116,839,551	-117.09

分析:

A. 经营活动产生的现金流量净额比去年同期增加 293.68%,主要系公司销售收入增长同时加大收款力度,经营性现金流入增加幅度较大所致。

B. 投资活动产生的现金流量净额比去年同期减少 118.44%,主要系报告期内扩大生产规模,增加固定资产投入所致。

C. 筹资活动产生的现金流量净额比去年同期增加 175.13%,主要系报告期内公司销售规模增长,需要增加生产流动资金及扩大基建投入所致。

D. 现金及现金等价物净增加额比去年同期增加 293.68%,主要系公司销售收入增长,加快资金回笼所致。

(4)主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩分析

单位:万元 币种:人民币

公司名称	主要产品或服务	注册资本	资产规模	净利润
上海振华港机浦东有限公司	从事大型集装箱起重机及其减速箱齿轮之加工及销售	500	10,265	11
上海振华港机长兴配套件制造有限公司	从事钢结构件及其配件制作、加工及销售	550	18,904	15
上海振华港机长兴精密铸造有限公司	从事精密铸造、冷作加工、金属材料热处理	500	6,888	13
上海振华港口机械集团(香港)有限公司	从事设计、建造、销售各类港口设备工程船舶钢结构件及其他部件	港币 500 万元	195,712	-301
ZPMC(M)SDN.BHD	总公司产品销售服务等	马币 10 万元	-	无营业活动
上海振华船运有限公司	经营近洋国际海运、国内沿海及长江中、下游普通货船运输,承运港口机械设备。	12,000	195,563	2,605
上海振华港口机械集团浮式起重机有限公司	从事浮式起重机、港口机械设备的设计、建造、销售及租赁。	10,000	6,885	开办期
江阴振华劳务工程有限公司	生产钢售港口机械零配件承接涂装工程	50	199	-28
南通振华重型装备制造有限公司	安装大型港口设备、工程船舶和大型金属结构件及其部件、配件;起重机租赁业务;钢结构工程专业承包	10,000	10,000	开办期
南通振华钢结构加工有限公司	机械设备制作安装、钢结构加工、五金加工冷作、除锈涂装、机械设备工程承包	10万美元	389	-16

(3)经营困难和解决方法

报告期内公司经营中出现一些困难,主要表现为下列方面:

①蓝领工人流动问题。公司六个基地有 3 万名劳动工人,大多是农民工,农民工不同于产业工人,无长期打算,长期远离家乡,春节和农忙都会造成人员流失。

②天气条件恶劣。6-7 月连续 6 次台风影响船舶运行,高温酷暑使得室外结构件箱体内高温达 50 度,对生产进度均造成一定影响。

③公司近年保持高速增长,现有总装场地紧张、前后方土地增加不足,产能、运能等都存在瓶颈。

④国际市场汇率的波动特别是人民币的持续坚挺,虽然公司在初始报价时已经有所考虑,但对公司已签订的合同还是有一定的影响。

⑤原材料特别是钢材价格的波动给公司产品成本带来压力。

面对这些经营中出现的困难,公司采用如下办法:

①面对蓝领劳动工人流动问题,公司从“以人为本”、“建立和谐企业”着眼,以稳定技术工人为主,三方面着手:一是普遍调高工价 10%,提高工人待遇;二是继续培养灰领工人,在蓝领层工人中发展三种荣誉称号(质量信得过、技术能手、技术标兵),实行荣誉津贴;三是帮助劳动工人安家,建好蓝领工人住宅,以使他们安心工作。

②面对天气条件恶劣问题,公司通过改善工人劳动环境、条件来解决,如加强通风设施,夏天冷饮敞开供应,做好防暑降温工作等。

③面对产能和运能不适应生产高速发展,公司首先在现有的基地不断深入挖潜补足,提高效率,并加快长兴基地后方改造和南通新基地建设,其次计划在 2007 年再次购置并改造完成 2-3 艘运输船舶,增加运输能力。

④面对汇率波动的风险,公司十分重视,一方面公司成立专门的攻关小组,研究采用可能的方法,如:增加美元负债比例、采取套期保值等措施来降低风险;另一方面在报价时考虑人民币升值的影响因素,与部分客户签订交货价格与人民币挂钩的供货合同等。

⑤面对钢材涨价问题,公司在年初就与供应商签订钢材采购合同,锁定钢材资源和价格,规避因钢材价格上涨而造成的风险,钢材资源和价格的锁定对 2006 年公司效益的提高起到了保证作用。

2、对公司未来发展的展望

(1)所处行业发展趋势、市场竞争格局、未来发展机遇和挑战

①港口机械行业

二十一世纪世界经济继续保持较快增长势头,支持世界经济增长的各种有利因素没有发生大的逆转。在世界经济增长的带动下,国际贸易规模继续扩大,而约 90%的国际贸易涉及海上运输,伴随集装箱的低成本优势和相关技术的进步,一般货物海运中的集装箱化率越来越高,目前已经超过三分之二。全球目前有 750 个深海与河流港口进行集装箱装卸作业,在 1995 至 2005 年间全球港口集装箱吞吐量翻了三倍达到 3.98 亿 TEU,据产业研究机构 OneStone Consulting Group 估计,2006—2010 年间全球港口集装箱吞吐量将保持每年平均 9.4%的复合增长达到 6.25 亿 TEU。国际集装箱海上运输量大幅增加使得集装箱专用码头建设成为港口建设的重点,直接带动港口机械的强劲采购需求。OneStone Consulting Group 估计,在 2006-2010 年期间,目前遍布全球 85 个国家的港口运营当局将有超过 260 个项目将于港口投资建设,其中购置岸桥的支出更将达到 92 亿美元。

公司的主产品——集装箱起重机作为资本、技术和劳动力密集型产品,产业集中度也较高。国际港口运营权现在越来越向少数大型港口运营商集中,2005 年前十大港口运营商大约控制了全球 57%的国际港口,这些港口运营商通常把自身所管理全部码头的集装箱起重机采购订单打包招标,交由一家制造商生产,只有极少数大型厂商才具备承接这类订单的能力,加之港口机械的设计日趋标准化更有利于大型制造商发挥规模效应的优势。根据英国《World Cargo News》杂志的统计,全球只有二十家左右的厂商具备生产能力,2005 年 7 月至 2006 年 7 月间,前五大厂商获得的岸桥订单总数占全球订单总数的比例上升至 91.02%,场桥为 86.6%。

散货装卸机械由于体量较小、门类较多、且价值及技术门槛偏低,主要是同区域内企业竞争。目前,公司基本包揽了国内外的大型装、卸船机,产品在国际市场上有较高的声誉,巴西淡水河(CRVC)、澳钢联阿赛罗也向公司采购散货机械。在产品质量、技术含量及按时交货等方面,公司都处于行业领先地位。

虽然我们已经是行业的领跑者,但是国际上虎视眈眈的竞争者也没有偃旗息鼓,港口机械市场竞争也较为激烈,未来挑战与机遇并存。

②海上重型机械行业

世界经济的快速增长激增了对能源的巨大需求,能源供应的日趋紧张促使向海洋、尤其是深海开发资源成为新趋势。各国的大型石油公司在 2006 年都加大了在深远海开发石油、天然气的工作力度,迅速增加的海上工程作业量要求更多的大型配套设备支持。在此背景之下,国际海洋项目设备租赁、销售市场需求大幅放大,将对包括大型浮吊在内的海上重型机械设备构成较长一段时期的旺盛需求。公司看好海上重型机械市场前景,预计其全球市场在未来几年内可望达到每年 500 亿美元左右。

海上重型机械由于制造难度大、技术要求高,进入门槛较高,全球有能力生产的厂商不多。目前,处于市场领先地位的是韩国的三大造船企业——现代重工、三星重工和大宇造船海洋工程公司。公司在重型机械制造和导航、定位等识别技术在起重作业中的运用方面积累丰富的经验,2006 年公司为广州救捞局设计制造了“亚洲第一吊”——起重量 4000 吨的全回转大型浮吊,为公司在该行业内树立了良好的声誉。

③大型钢结构行业

由于钢结构体系具有自重轻、安装容易、施工周期短、抗震性能好及环境污染少等综合优势,其在建筑工程领域中有着广泛的运用,主要可用在桥梁、厂房、闸门、各种大型管道容器、高层建筑和塔轨机构等项目中。国外钢结构占钢材总量的 10%左右,在美英日等发达国家,比例更高。集装箱起重机的生产为公司制造高端钢结构积累了较丰富的经验,在生产技术、焊接工艺等方面具备了制造大型建筑用钢结构的能力。公司定位于生产高端、大型的钢结构,曾为上海东海大桥、韩国的釜山公路桥和仁川二桥等建设项目供应过大型桥梁用钢结构。2006 年公司获取了美国西海岸新标志性建筑——新海湾大桥建设的采购合同,打开了国际钢构市场的大门。

(2)未来发展战略及新年度经营计划

在较为有利的市场环境下,公司认真研究市场前景、分析自身优势及面临困难,2007 年将进一步落实如下发展战略:

首先,以人为本,用科学发展观建设创新型企业。观念持续创新,机制不断创新,技术自主创新,继续坚定走勇于创新与敢于实践的路,利用持续创新在市场竞争中求胜而获得绝对优势和巩固领先地位;

其次,既往开来,抢抓机遇,走专业化之上的多元化。公司在未来会集中精力把核心业务、优势产业进一步做好,完善和推广可提高生产率 50%以上,用于 21 世纪更新换代的先进产品(包括代表世界先进技术水平的双小车集装箱起重机,世界首创可吊双 40 英尺集装箱的岸桥及可吊三 40 英尺集装箱的岸桥),并抢占集装箱码头装卸自动化这个新高地,继续保持行业龙头地位。同时在夯实主业的基础上,再利用公司在集装箱起重机市场上已确立品牌优势和自身生产设计优势,大力拓宽产业链,进军新市场,开辟一业为主的多元化经营,即抓住集装箱机械、散货装卸船机械、大型钢构、海上重型机械、起重机专用配套件等五个市场,实现公司可持续良性发展。公司