

国税总局:163万人主动申报个税

申报年所得总额达5150亿元,申报人年均收入31万多元

□本报记者 何鹏

首次年所得12万元以上个税自行申报人数昨日正式出炉,近163万人主动申报了个税。

昨日,记者从国家税务总局获悉,截止4月2日自行纳税申报期,全国各地税务机关共受理自行纳税申报人数1628706人,申报年所得总额5150亿元,已缴税额791亿元,补缴税额19亿元,人均申报年所得额316227

元,人均缴税额49733元。

从地区构成看,北京、上海、广东、江苏、浙江、山东、福建、天津、深圳、宁波、青岛、厦门等省市申报人数,占总申报人数的81%、申报年所得额的84%、申报税额的85%。

从行业构成看,申报者主要集中在银行、保险、证券、烟草、电力、电信、石油、石化、航空、房地产、制造业、医院、高校等较高收入行业。从人员构成看,主要是收

入较高行业和单位的管理层及职工、个人投资者、私营企业主、个体工商户、文体工作者、中介机构从业人员、外籍人员等。

从所得项目构成看,主要是工资薪金所得、利息股息红利所得、个体工商户的生产经营所得、财产转让所得、劳务报酬所得,这五个项目的申报人数占总申报人数的89%。

国家税务总局有关负责人表示,这些申报人的年均所得

31万多元,说明无论是工资薪金所得和其他所得项目的纳税人中,都有不少高收入者。

今年是我国首次开展高收入人群个税自行申报工作。对于这张最终的成绩单,国家税务总局作出了“取得明显成效”的评价。

记者了解到,由于个人所得税管理的相关配套制度和措施不健全,税务机关建档管理未能覆盖到所有纳税人,加之个人收入多元化、隐性化,现金交易量大,

还有相当一部分人的收入信息税务机关是不掌握的。因此,估计有部分应申报的纳税人未自行申报,申报量还有差距。

对此,上述负责人表示,将进一步完善个人收入管理办法,强化税法宣传,优化纳税服务,开展对高收入行业和个人的个人所得税专项检查,为今后进一步做好年所得12万元以上个人自行纳税申报工作创造良好的条件和环境。

■关注铁路大提速

第六次铁路大提速18日零时起正式实施

客货运输能力将增18%和12%,相关上市公司受益

□本报记者 彭友

铁道部副部长胡亚东昨日宣布,中国铁路第六次大面积提速调图将于本月18日零时起正式实施,客货运输能力将分别再增加18%和12%以上。

胡亚东在新闻发布会上表示,在前5次提速调图铁路

运输能力逐步提升的基础上,这次提速调图客货运输能力将大大增加,特别是在主要干线上,将开行时速200公里及以上的动车组,并将大面积地开行5000吨级的货物列车。记者获悉,客运能力与货运能力的上升,将使相关上市公司受益。

据介绍,用于第六次提

速这项工程的资金总计是296亿元。铁道部总工程师何华武表示,经铁道部统计,这296亿元投进去以后,经过对提速线的改造直接产生的时速200公里及以上的线路资源达到了6003公里,其中还有时速250公里的沿路延展长度达到了846公里,每公里不算高只有495万元。何华武说:“应该说用

这种办法提速是经济的。”

据介绍,经过这次提速调图,我国时速120公里及以上线路总延展里程从原来的1.6万公里增加到2.2万公里,提速资源大幅拓展,覆盖全国大部分省市区。调图之后,全路客货列车开行数量将分别达到1312.5对和1665.6对,分别比现在增加140.5对和131.6对。

客货运输能力大幅提升,将有效缓解铁路运输的紧张状况。

胡亚东表示,在客运产品全面提升的同时,以具有世界先进技术水平的“和谐”型国产大功率机车,和我自主设计生产的70吨新型货车,以及经过改造的时速120公里提速货车为支撑,货运产品也得到了同步的优化和提升。

火车提速在即 铁路行业受益浮现

□本报记者 彭友

中国铁路第六次大面积提速调图将于本月18日零时起正式实施,客货运输能力将分别再增加18%和12%以上。

铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光表示,高速动车组零部件大约要到12000件左右,简单的一个车也要在8000件左右,它的子系统大概在145个左右,生产这样一个高机动车组,国内现在在这个产业链大约是12个省的120多家企业直接参与。有关分析人士因此认为,铁路相关企业则将整体受益。

上市公司前景向好

申银万国分析师周萌表示,广深线方面将会维持稳定,但去年12月被广深铁路收购的广坪铁路,此次将提速10%-15%,其客运能力将大大提高,在此次提速中获得的正面效应也就较大。

据了解,广坪铁路享受的是特殊运价浮动政策,当国铁统一运价上调时,广坪铁路亦可不经审批同步上调各类运输价格。广深铁路收购广坪铁路后,营运里程由152公里延长至481.2公里,广深铁路运营铁路范围将由于原来的区域铁路(广深线)扩张至国家骨干铁路领域(京广铁路广坪线)。

同时,周萌还表示,广深斥资47.45亿对广深铁路四线进行了投资,计划于今年底建成。根据相关规划,广深四线将增开长途车,这无疑也是利好因素。

在大秦铁路方面,周萌认为,货车也在提速,而且去年开

始对空车回载也进行了提速。据铁道部副部长胡亚东在昨日的新闻发布会上介绍,大秦线大量开行2万吨级煤炭重载列车,今年运量可望突破3亿吨。铁道部“十一五”规划明确表示,大秦线2010年煤炭运量将达到4亿吨。

据了解,大秦铁路是我国第一条开行重载列车的双电气化运煤专用铁路,2005年实际运量已达到2.03亿吨,公司所辖铁路煤炭运量占全国市场份额的22%,占西煤东运总量的44%,占晋北、蒙西煤炭铁路外运量90%以上。

相关行业迎来新机遇

胡亚东介绍说,这次提速调图中,展示了“和谐号”动车组、和谐型大功率机车、线路设施、牵引供电、列车自动控制和调度集中系统等一大批先进的技术和装备,以及在一条线上同时开行动车组、重载列车和双层集装箱列车等控制技术,对既有的线路、桥梁等基础设施进行了大面积的提速改造,推进了机车车辆牵引供电、通信信号、调度指挥等技术装备的现代化。

同时,还建立安全防护体系,改造平交道口,实现提速线路立交化,并在提速线路共植树6000多万株。

周萌表示,铁路大提速是一个系统工程,与这项工程相关的行业或产业,包括铁轨、钢轨、供电系统、通信工程的,以及胡亚东提到的那些方面,都将迎来一个新的发展机遇。

“比如要开行时速200公里及以上的动车组,即是对机车制造领域一个很大的有利因素。”周萌说。



图为4月11日,西安铁路局进行动车组列车全程模拟运行试验,为第六次大提速作准备 新华社图

■相关报道

铁道部:坚持提速不提价

12日下午,铁道部举行新闻发布会介绍第六次全国铁路大提速情况,铁道部副部长胡亚东在发布会上表示,铁路客车技术含量和速度的提升,为全面优化客运产品结构提供了更好的条件和更大的空间。未来的的客运产品更加丰富多样。

胡亚东表示,大家关心的动车组列车,将以区域内城际间短途为主,以跨区域中心城市间中长途为辅,主要安排在白天运行,在以北京、天津为中心的环渤海地区,上海、南京、杭州为中心的长三角地区和广州、深圳为中心的珠三角地区,以及济南-青岛、西安-宝鸡之间密集开行总计212对城际间时速200公里以上的动车组快速列车。在北京、上海、哈尔滨、沈阳、郑州、武汉、南昌、长沙等中心城市间开行45对中长途时速200公里以

上的动车组快速列车。至于票价问题,胡亚东表示,第六次大提速将继续坚持提速不提价的原则,动车组票价将执行1997年国家批准的高等级软座快速列车价格。动车

组列车将实行更加灵活的售票方式,逐步推行磁卡票、自动售票和优惠卡,主要大站开辟专门的售票窗口、候车区域和进出站通道,列车上提供特色餐点饮料等服务。(彭友)

大提速新旧时间表

始发站	终点站	原行程时间	现行程时间	节省时间
北京	福州		19小时40分	近14个小时
北京	哈尔滨		7小时50分	2小时40分
北京	上海		9小时59分	1小时59分
北京	青岛		5小时37分	1小时53分
北京西	石家庄		1小时59分	28分
北京西	郑州		4小时47分	55分
北京西	汉口		8小时22分	1小时48分
上海	广州(九龙)	25小时46分	19小时54分	
上海	拉萨	49小时39分	48小时52分	
上海	乌鲁木齐	47小时13分	42小时29分	
上海南站	长沙	18小时22分	7小时31分	
上海南站	南昌	12小时25分	5小时08分	
上海南站	重庆	41小时51分	29小时18分	
杭州	南昌	10小时08分	3小时56分	

房产、地产区别对待 滨海新区土地开发尝新

□本报记者 于祥明

天津滨海新区正在寻求一条以“地产”为主线的房地产开发新模式。

昨天,天津滨海新区管委会主任皮黔生在天津滨海新区“中国北方经济及城市发展高峰论坛”上表示,滨海新区房地产开发与天津滨海新区地产开发相比,天津滨海新区房地产业蕴藏着巨大发展空间。为此,他提出了一级土地开发招拍挂、填海造地、企业间土地整合、新区土地置换等四种以“地产”为中心的

房地产开发合作方式。

房产、地产区别对待

昨天,除去以泰达为首的天津本地房地产军团外,北京首开集团、城建集团、万通、金融街控股等房地产巨头也纷纷到场。皮黔生表示,滨海新区房地产开发与天津滨海新区地产开发相比,天津滨海新区房地产业蕴藏着巨大发展空间。为此,他提出了一级土地开发招拍挂、填海造地、企业间土地整合、新区土地置换等四种以“地产”为中心的

重组,实际上我国还没有更多的办

法实现市场配置。滨海新区正在探索这方面的配置方式方法。为此,他提出了一级土地开发招拍挂、填海造地、企业间的整合、土地置换等四种地产合作方式。

四种地产合作方式

在这四种合作方式中,最为引人关注是,土地一级开发招拍挂和填海造地。同时,以“土地开发”为主的房地产开发思路在滨海新区已经浮出水面。

据了解,由于土地一级开发的利润普遍比较低,以及开发的

公益性,导致土地一级开发往往由政府指定企业开发,而不采用“招拍挂”方式进行。以北京为例,在2006年前的大部分土地一级开发项目都是北京国企承担完成,仅在2006年底才开始部分试行土地一级开发招拍挂。

而此次滨海新区把“土地一级开发项目”思路或将给企业更大的利润和发展的空间。

皮黔生说:“只针对地产不针对房产,就是和政府一块来做土地的一级市场。即填海造地、盐碱荒地、浅海滩涂通过收购进而整理在

一级市场挂牌招标出让,获得你合理的利润和发展的空间。”

他表示,在一级土地市场准备当中,目前的做法其实还比较保守,即与国企合作中民营企业最高股份无法超过49%。

另外,由于“海洋”“土地”分部门管理的现状,导致“填海造地”成为有障碍的开发项目。显然,滨海新区在这一方面也将有所动作。“在土地证、海域证的转换过程中,还是有很多问题的,我们正在设法弥补这两者之间的缝隙,怎样实现平稳过渡。”皮黔生说。

卫生部:医改应坚持以病人为中心 将以“收支两条线”应对“以药养医”问题

□本报记者 何鹏 卢晓平

未来中国的医疗改革应该贯彻什么样的原则?医患、供需之间要以患者、需方为本,以患者为中心,让病人选择医生,把选择权还给患者。卫生部副部长王陇德昨日作出如上表述。

12日在出席北京大学以“民生保障与和谐社会:保险、社会保障与经济改革的视角”为主题的CCISSR(赛瑟)论坛时,王陇德详细阐释了医疗改革应该遵循的原则和具体措施。

他表示,未来医改措施必须认真把握新时期医疗关系的特点。在卫生部此前的一项调查中,将医患之间本来的委托关系误认为是买卖关系占到9.64%,认为医德医风差的占8.95%,对医患关系不满意的医生占66.07%。

针对这种局面,王陇德认为,新时期医改要把握四项原则:在医患供需之间应以患者、需方为本;卫生系统内部管理中要以医务人员为本;卫生行政部门制定政策、管理办法要以医务人员服务为本;基本医疗服务要以促

进公平享有,从体制、制度上保障不同群体、不同地域人群的健康权益。

针对当前屡遭诟病的“以药养医”体制问题,王陇德说,现行体制的医疗服务收取的是亏损价格,然后从药品里卖平均差价,来填补医疗服务收益,这在计划经济下起了一定作用,但是在市场经济下问题百出,因此这种机制一定要改,转为“收支两条线”。

目前我国医疗资源95%是公立医疗机构,一些大城市医院的医疗设备的先进程度和发达国家所差无几。

王陇德表示,当前公立医疗机构是“皇帝女儿不愁嫁”,服务态度不尽如人意,因此,在医改过程中必须调整医疗服务机构的构成比例,通过多渠道办医、改革部分医院产权制度、国有民营等方式促进公平竞争。

为了解决农村等落后地区卫生医院相对稀缺的问题,他建议,应该加强基层医疗资源建设,由政府出资举办农村基层医疗机构,同时制定优惠条件,鼓励医务人员对口支援基层。

我国耕地面积下降到18.27亿亩

□据新华社电

国土资源部12日公布了2006年度全国土地利用变更调查结果报告。报告显示,截至2006年10月31日,全国耕地面积为18.27亿亩,比上年度末净减少460.2万亩。

根据“十一五”规划纲要,到2010年末全国耕地面积必须确保不低于18亿亩。这意味着,“十一五”期间我国年均净减少耕地面积不能超过650万亩。

2006年度全国土地利用变更调查结果报告显示,截至2006年10月31日,全国31个省(区、市)土地调查面积中,农用地98.58亿亩,占69.1%;建设用地4.85亿亩,

占3.4%;未利用地39.17亿亩,占27.5%。

根据变更调查报告,2006年全国建设占用耕地387.8万亩,其中当年建设占用耕地251.0万亩,比“十五”年均建设占用耕地减少24%,往年未变更上报的建设占用耕地136.8万亩;灾毁耕地53.8万亩;生态退耕509.1万亩;因农业结构调整减少耕地60.3万亩。

上述四项加起来,2006年全国共减少耕地1011.0万亩。同期,土地整理复垦开发补充耕地550.8万亩,补充耕地与减少耕地相抵,全国耕地面积比上年度末净减少460.2万亩,现为18.27亿亩,全国人均耕地面积1.39亩。

十部门:稳定化肥价格确保供应

□据新华社电

春耕之际,国内化肥价格面临上涨压力,国家发展和改革委员会等十部门联合发出通知,要求做好今年化肥生产供应和价格稳定工作。

记者12日从发展改革委了解到,当前国内市场化肥价格基本稳定,虽出现季节性小幅上扬,但仍低于去年同期水平。值得关注的是,受国际市场化肥价格上涨、煤炭等原料价格提高等影响,国内化肥价格面临上涨压力。

通知明确,认真落实促进化

肥生产流通的各项政策。继续对化肥生产用电和天然气实行价格优惠;继续免征尿素生产增值税;继续对化肥铁路运输实行优惠运价并免收铁路建设基金;继续对化肥实行政府指导价管理,严格控制流通企业经营差率。

通知强调,认真做好保障化肥生产供应的各项工作。积极组织协调化肥生产用煤、电、天然气等原料供应。

记者从发展改革委了解到,我国化肥供求总量基本平衡。国内生产和流通环节化肥库存水平较高,春耕生产用肥供应充裕。

3月全国因灾经济损失153.3亿元

□本报记者 薛黎

民政部昨天发布了我国3月份的灾害情况,指出3月份我国自然灾害以旱灾、低温冷冻和雪灾为主,部分地区遭受了风雹、地震、山体滑坡和泥石流等自然灾害,因灾直接经济损失达153.3亿元。

据统计,3月份全国受灾人口649.2万人,因灾死亡20人,失踪7人,紧急转移安置15.6万人;农作物受灾面积956.0千公顷,其中绝收面积28.1千公顷;倒塌房屋0.8万间。本月灾情与近年来同期水平基本相当。

3月份全国自然灾害主要呈现以下特点:一是重庆、四川、云南、甘肃、宁夏和海南等省(自治区、直辖市)旱情严重。二是东北、华北地区遭受严重雪灾和风暴潮灾害。3月2-6日,我国华北、东北地区遭受历史同期罕见的范围暴风雪、寒潮天气过程影响,导致辽宁、山东、河北、黑龙江、吉林、内蒙古、北京、天津等8省(自治区、直辖市)遭受雪灾和风暴潮灾害,其中辽宁灾情严重。据统计,上述八省死亡20人,失踪7人,直接经济损失141.3亿元。三是局部地区零星发生风雹、洪涝、滑坡和泥石流以及地震灾害,损失较轻。

珠江流域年内将限制排污总量

□新华社电

珠江流域水资源保护局局长黄建强日前在贵州表示,《珠江片纳污能力及限制排污能力总量意见报告》已于最近通过了水利部审查,待水利部与国家环保总局提出限排意见后,年内将提出目标实施方案。

据了解,在珠江片水功能区划工作成果基础上,珠江流域水资源保护局依据珠江片878个水功能区的水质目标、水体自然净化能力、设计流量(水速)及功能区长度等特征资料,应用水质模

型分析计算了水体的纳污能力,并按照保护饮用水水源和重点保护区水质不再恶化的原则提出了限制排污总量意见。

随着经济社会的发展,珠江流域局部区域水资源污染问题突出,饮用水水源水质令人担忧,生态环境破坏程度还在加剧。核定珠江流域(片)纳污能力,提出和落实限制排污总量意见,是保护好珠江水资源,维护珠江健康生命,实现水资源可持续发展的的一项重要基础工作,对保障珠江流域经济社会可持续发展具有重要意义。