

国电电力拟公开增发收购大股东资产

□本报记者 何军

国电电力今日披露,公司拟公开增发不超过4亿股新股,用于收购大股东中国国电集团公司所持部分公司股权。

国电电力称,为了进一步增强公司竞争力,促进公司持续快速发展,同时,履行国电集团在公司股权分置改革中的承诺事项,经协商,国电集团拟将其所持有的国电浙江北仑第一发电有限公司70%的股权、国电石嘴山第一发电有限公司60%的股权、国电

大渡河流域水电开发有限公司18%的股权、国电内蒙古东胜热电有限公司50%的股权、国电建投内蒙古能源有限公司50%的股权、浙江北仑发电有限公司2%股权全部转让给国电电力。

上述股权的转让价格分别为18.403亿元、3.4069亿元、8.7135亿元、0.147亿元、0.4089亿元和1.42亿元。

根据增发预案,国电电力拟以公开增发A股股份募集资金以及增发的部分A股股票收购北仑第一发电公司70%股权、石嘴山

第一发电公司60%股权和大渡河公司18%股权。如募集资金不足,公司将以自有资金或金融机构贷款支付收购价款。另外公司将以自有资金或金融机构贷款支付收购东胜热电50%股权、国电能源50%股权和北仑发电公司2%股权的价款。

此次公开增发的对象为股权登记日收市后登记在册的本公司全体A股股东以及其他持有上海证券交易所A股股票账户的自然人和机构投资者,其中老股东可按一定比例优先认购,未认购部分

向其他有意向认购的投资者发售。

国电电力增发价格不低于公告招股意向书前二十个交易日公司A股股票均价或前一个交易日的均价,具体发行价格由股东大会授权公司董事会与主承销商协商确定。

国电电力表示,此次收购的大股东资产具有良好的经营业绩和发展前景,交易的完成有利于提高公司的当期收益,为公司未来发展提供新的利润增长点;同时有利于提高公司的装机容量和市场竞争能力,为公司长远发展提

供优良的项目储备。国电电力还表示,收购项目地理位置优越,有利于优化公司资产布局和提高公司核心竞争力;特别是收购国电建投内蒙古能源有限公司后,有利于加快公司开发煤炭资源步伐,为公司快速发展提供强有力的支持。

此外,国电电力披露,为进一步降低公司财务费用,优化公司负债融资结构,经联系,中信银行及与其合作的信托公司表示能够为公司提供较低成本的信托资金贷款10亿元。

通葡股份大股东减持5%股份

公司同时澄清与法国酒业公司股权合作传言

□本报记者 丁可

通葡股份公告称,2007年4月13日,公司接到第一大股东新华联控股有限公司的通知,截至2007年4月12日收盘,新华联控股有限公司通过上海证券交易所交易系统减持公司原限售流通股股份1703809股,占公司总股本的1.22%。

此外,该股东于2007年4月3日减持股份5296191股,占通葡股份总股本的3.78%。截至

2007年4月12日,累计减持通葡股份占公司总股本的5%。减持后尚持有通葡股份24545600股,占本公司总股本的17.53%,仍为公司第一大股东。

通葡股份同时还发布澄清公告称,近日公司股价大幅上扬,公司注意到近期市场传言公司将向国内某大型红酒公司定向增发,并且还将与法国某著名酒业销售公司进行股权合作。公司郑重提醒广大投资者,上述信息均不属实。

鲁西化工董事会引入证券业人士

□本报记者 郑义

昨日举行的鲁西化工2006年股东大会,通过了董事会换届选举等议案。有关议案显示,公司董事会成员组成发生了明显变化,证券、基金界人士进入董事会。有关业内人士认为,这一比较少的现象,表现出该公司将要更深入地介入资本市场的意图,同时也反映出资本市场与实业界进一步交融的趋势。

鲁西化工新一届董事会仍由7人组成,但不同的是对独立董事进行了全部更换,并由原来的3人增加到4人。尤为引人关注的是,在4名独立董事中,基金、证券专业人士进入了董事会,其中包括天相投资顾问有限公司董事长林义相、长盛基金研究部副总监梁建敏。联系到公司在2006年度报告中称

要积极开展资本运作,公司董事长张金成也在董事会报告中明确表示,要择机进入资本市场,本次公司董事会引入证券专业人士也就格外引人注目。

对于引入证券、基金专业人士,公司董事会董秘杜凤莲认为,公司几年来实力水平稳步提高,要想进一步做强做大,在制度建设、融资能力等方面必须有更科学的安排和更准确的把握,公司必须在更广的范围内提高整体水平,比如改制、证券市场内外的多种融资,以及对并购等方面的设计安排等,有关专业人士将起到不可替代的作用。

至于公司独董由3人增加到4人,据公司有关内部人士透露,这一行为的直接目的,是为了进行股权激励时达到国家有关独董人数要达到董事会人数50%的条件要求。据了解,公司有关激励方案正在酝酿中。

南方控股 盈利预测现变数

本来已经披露2006年将扭亏为盈的南方控股,今日突然又发布公告称,因未能进入一子公司进行年度审计等原因,原来的业绩预测现在又在较大的不确定性。

南方控股披露,2005年末,公司名下控股子公司南宁市明秀建筑装饰材料有限公司拒绝公司进入审计。截至目前,南方控股尚未进入该公司进行2006年度财务审计。如果不能对该公司的财务报表进行审计并合并其经营数据,预计本公司2006年仍会发生亏损,亏损数额约200万元左右。为此公司拟将2006年度报告时间由4月20日再次延迟至4月28日,努力争取解决该问题。如果能在规定时间内进行审计并合并财务数据,则公司2006年度可扭亏为盈,而若审计问题未能解决,则公司将会因连续两年亏损而被实施退市风险警示。(田露)

ST黑豹 预亏6100万元

ST黑豹今日发布业绩修正公告称,2006年度公司预计亏损6100万元左右。

对于业绩修正的原因,ST黑豹解释是由于国家汽车排放标准的提高,公司拟对部分不适应市场需求的存货提取跌价准备;其次是对进一步确认为坏账的应收、预付账款拟进行相应会计处理;再次是对存在减值迹象的资产拟提取减值准备。(丁可)

大亚科技 拟发短期融资券

大亚科技今日公告,公司拟在国内银行间市场发行期限不超过365天、待偿余额不超过4.7亿元人民币的短期融资券,补充公司流动资金,并适当调整公司现有负债结构。(田露)

新安股份股权激励造就亿万身价老总

□本报记者 初一

新安股份正在实施的股权激励将造就一个富翁管理团队,按目前该公司的股价计,这个团队包括7位千万富翁和2位亿万富翁,其中董事长和总经理两人的身价过亿。

新安股份今日发布公告称,鉴于公司股改已满一年,根据有关规定,在关联董事回避表决的情况下,公司董事会审议通过议案,同意控股股东传化集团实施激励方案,将其所持公司股份中的2227万股以每股1.595元的价格转让给公司管理团队,并按有关规定办理过户手续。

根据激励方案,激励对象有9人,其中公司董事长受让800万股,总经理受让400万股,其余7名高管受让47万股至200万股不等。按新安股份昨日收盘价36.48元计,公司董事长的持股市值将达到2.92亿元,创去1276万元的持股成本,账面收益2.79亿元;公司总经理的持股市值将达到1.46亿元,账面收益



徐汇 资料图

1.39亿元;其余7名高管的持股市值最高近7300万元,最低也超过了1700万元。

新安股份一年前实施的股改方案包含了这一股权激励方案,9名激励对象当时均承诺,受让股份所需资金均为个人自筹,上市公司及上市公司控股、参股企业均不为其提供借款、担保安排。股份受让成功后,将在股改完成之日起60个月内不上市交

易或转让,遵循相关法律法规关于高管人员持股的规定。

传化集团对新安股份管理团队股权激励的激励幅度不可谓不大。若单看传化集团的持股成本,其2005年8月与建德市财政局签订股份转让协议,受让新安股份6788.1万股股份,每股定价3.5453元,等于把股权按成本价打了折卖给了新安股份的管理团队。

不过,在收购新安股份一役中,最大的赢家还是传化集团。由于新安股份的股改对价是向流通股股东定向转增股本,传化集团目前持有有限股的数量仍是6788.1万股,在实施激励方案后,其持有有限股的数量将降至4561.1万股,按新安股份昨日收盘价计,持股市值达16.6亿元,是当初2.4亿元收购价款的7倍。

中国国航“三面出击”期待再增效益

□本报记者 徐玉海

虽然2006年净利润同比劲增86.71%,但在航油成本增幅超过三成的情况下,中国国航的主业经营利润同比仍有所下滑。中国国航有关人士日前表示,公司正在筹划和采取提升货运经营能力、推进枢纽网络建设、减少欧美航线亏损等系列措施,以进一步改善公司的经营效益水平。

致力提升货运经营能力

为保持发展的平衡,国航把强力提升货运经营能力作为打好效益战的重点。而在去年启动的“星辰计划”中,国航就明确表示,将与香港国泰航空在上海合资成立货运公司。

国航投资者关系总经理饶昕瑜透露,国航希望以子公司国货航为基础与国泰航空展开合作,但截至目前,国航究竟是以国货航的资产或股权作为投资,以及国泰航空以资本或运力作为出资,都尚未定论,双方正在就不同方案进行探讨。国航规划发展部总经理胡鹏斌则表示,由于中信泰富、首都机场还分别持有国货航25%和24%的股权,目前国航正在与这两家股东积极协商国货航的重组方法。

全面改善欧美航线盈利

实现欧美航线的根本改观,赢得国际市场竞争能力,则是国航另一场经营效益的“攻坚战”。饶昕瑜表示,国航已确立目标,要

把欧美航线经营作为未来三年国航的第一大管理工程,实现减亏50%以上、新两舱(头等舱、公务舱)收入占客运收入45%以上的目标,由此带动国航欧美航线经营的根本改观。

饶昕瑜透露,为提升在欧美市场的竞争力,国航于去年加入了“星空联盟”,并随即展开了一系列的整合、对接工作。目前,国航在“星空联盟”要求的57项业务对标中,已完成20项,其他工作也正在稳步推进中。

加快推进国内枢纽建设

对国内市场,国航强调要保持对核心市场、核心航线、盈利航线的主导地位,为此将进一步推进区域枢纽和网络建设。饶昕瑜

透露,2007年国航将引进24架飞机,主要用于北京枢纽和欧美航线的发展。今后2至3年内,还会继续保持这一机队扩张速度。

而据了解,国航在首都机场T3航站楼的转场工作也将在今年“十一”假期后展开。作为目前世界上规模最大的单体航站楼,T3航站楼总面积将达90.2万平方米,使国航目前主要使用的T2航站楼面积的3倍。

国航还将上海进一步明确定位为“国际门户”,并将于年内成立华东公司,实现浙江和上海航空市场资源的整合。国航人士表示,随着2010年上海世博会的召开,上海航空客货市场都蕴藏着巨大商机,并将成为国航未来重要的增长点之一。

赛迪传媒将置入“计算机报”商标

□本报记者 田露

停牌数日的赛迪传媒今日发布多项公告,公布了公司资产置换事项,将置入“中国计算机报”注册商标。

该置换涉及关联交易,即公司及下属公司以所拥有的部分长期股权投资和部分债权等资产与赛迪信息产业(集团)有限公司受让取得的“中国计算机

报”注册商标进行置换。资产置换的交易价格为10250万元。对于此次资产置换,赛迪传媒表示,《中国计算机报》是具有相当影响力的品牌,其商标的价值也日益提升。然而,该商标权不为上市公司所有,为了改善资产结构、实现业务独立性及战略发展需要,公司决定实施此次置换。本次资产置换不产生收益,对公司当期损益不产生影响。

济南钢铁首季净利预增逾300%

□本报记者 何军

济南钢铁今日披露,经公司财务部初步测算,预计2007年第一季度实现的净利润与上年同期相比增长300%以上。业绩大幅增长的主要原因是今年以

来,公司着力实施“绿色品牌”战略,紧紧围绕“质量品种”关键环节,促进品种钢生产、产品质量、降成本等各项工作实现新突破。与去年一季度钢铁价格较低水平相比,今年一季度钢铁产品市场价格有了较大涨幅。

辽通化工首季净利增长三倍以上

□本报记者 田露

3月初以来股价快速上涨的辽通化工,今日公布了2007年一季度净利润,同比增长达

316.20%,每股收益为0.14元。季报还显示,鉴于公司新疆化肥运行情况良好,辽通化工预计年初至下一报告期末的累计净利润与上年同期相比,也将有较大幅度的增长。

上海證券報讀者網絡調查獎勵計劃

上海證券報邀您參加讀者調查

請登陸 survey.cnstock.com

只需您10分钟,即可以完成调查。对您的付出,我们准备了优厚大奖予以回报!

调查时间:4月12日至4月26日

读者调查活动细节:
1. 登陆上海证券报网站www.cnstock.com,进入调查页面
2. 依据提示完成调查问卷
3. 填写读者数据,以备抽奖

赢机票 到美国