

证券期货将成今年商业贿赂查处重点

□据新华社电

国家工商总局有关负责人近日谈到治理商业贿赂专项工作时表示,2007年商业贿赂案件的查处重点是,工程建设、土地出让、产权交易、银行信贷、证券期货、商业保险、出版发行等领域。同时,做好纠正医药购销和医疗服务中不正之风的专项工作,突出查处医药购销领域严重破坏市场秩序和损害人民群众利益的商业贿赂案件。

这位国家工商总局有关负责人认为,尽管去年全国工商机关治理商业贿赂取得了一定

成绩,但工作中仍存在一些问题和不足。“各地工作开展不平衡,查办案件存在局限性,目前查办的案件,主要集中在医药购销、出版发行等领域,不少地方在其他领域和行业仍存在空白点。”

国家工商总局提供的数据显示,2006年,全国各级工商机关共查处商业贿赂案件9086件,案值19.36亿元,罚没款4.74亿元,分别比2005年增长了277.6%、111.6%和156.2%。同时,向司法机关移送涉嫌犯罪的商业贿赂案件48件。特别是在查处药品购销领域商业贿赂方面发挥了重要作用,共查处案件1993件,案值

4.99亿元,罚没款1.23亿元,向司法机关移送涉嫌犯罪的医药领域商业贿赂案件22件。

“2007年是治理商业贿赂专项工作深入展开的一年。坚决治理商业贿赂,依法查处商业贿赂大案,将作为国家工商总局今年工作的一项重点任务。”这位负责人表示,国家工商总局将继续抓好商业贿赂大要案件查处,加大督办指导力度。

今后一个时期,要加大对重点行为、重点地区、重点案件的监管和查处力度。提高执法办案水平,在集中力量查办一批大要案上下功夫。进一步加强案件线

索的排查和调查取证工作,对所有案件线索实行分类登记,统一管理。全面清理积案,在认真核实案件线索的基础上确定查处重点。对具备立案条件的重要线索,要抓紧立案;对在查案件,要加大查办力度,深挖细查,注意发现和查处窝案、串案、案中案。同时,各地工商机关要继续深入开展自查自纠工作,以行政审批、行政执法、工程建设等项目为重点,对工商机关工作人员利用行政审批权、行政执法权、队伍管理权搞官商勾结、权钱交易,收受或参与商业贿赂的,坚决予以严惩。

“要严格依法行政,提高行

政效能。”这位负责人强调,各级工商行政管理机关一定要忠于职守,严格执法,对不正当交易和商业贿赂行为,严格按照《反不正当竞争法》及相关法律法规规章的规定,依法处理。要积极拓展执法领域,严厉打击商业贿赂行为。工程建设、产权交易、医药购销、土地出让、政府采购及资源开发和经销等六大领域是市场经济转轨时期商业贿赂的重灾区,这些领域所发生的案件往往都是大案、要案。下一步,工商机关要加大监管力度,加强与有关部门的协调配合,积极探索有效执法途径和办案模式。

各地“土政策”将被全面清理纠正

监察部和环保总局13日联合印发了《关于进一步清理违反国家环境保护法律法规的错误做法和规范性文件的通知》,要求各级监察机关和环保部门对地方规范性文件违反国家环保法律法规规定的内容进行全面清理。

据了解,这次清理的重点是,违反环保现场执法检查,以实行“封闭式管理”“挂牌保护”“企业宁静日”等名义,或者以要求环保部门预先报告或限制环保部门执法次数等方式,阻碍环境执法人员进行现场执法检查;违反排污费征收使用管理规定,擅自改变排污费征收主体,擅自减免征收排污费或者采取协议收费、定额收费等形式降低收费标准;违反环境影响评价法和建设项目环保管理规定,擅自降低环保准入标准,减少环保准入条件;《通知》强调,对清理出的违反国家环保法律法规的规范性

文件,以“谁发布谁纠正”为原则,由监察机关、环保部门提请国家环境保护法律法规的错误做法和规范性文件的文件,应予废止;个别条款违反国家环保法律法规规定的文件,应予修订。公布纠正的行政范围应与原文文件发布范围相同;对包括政府网站网页在内的有关宣传材料也应作出相应处理。

《通知》要求,地方各级监察机关、环保部门要加强监督检查,对存在问题且拒不纠正的,监察机关要按照《环境保护违法行为行政处罚办法》追究相关人员责任,并责令限期纠正。清理工作结束后,仍继续实行或出台违反国家环保法律法规的错误做法和规范性文件的,监察机关应直接追究有关人员责任。对发现的典型案例,监察部和环保总局将组织立案调查。(阮晓琴)

中美航权谈判重开在即 直达班机需求大

□本报记者 薛黎

首次以美国交通部部长身份访华的玛丽·彼得斯昨天在京表示,美国希望与中国在今年5月下旬的中美第二届战略经济对话中达成进一步扩大航空服务的协议。而她此行的目的就是要为新协议达成铺路,加强与中国政府的沟通,她表示很有信心今年年底就可执行中美之间新的航空协定。

新协议不乐观

截至目前为止,所有新增航班数量已被上述美国航空公司用满,并纷纷抱怨“难以在飞机上找到一个空位”,为此都期待着中美航权扩大谈判的重启。但目前中国的航空公司还没用足现有的航权,也难怪今年3月14日至15日中美在华盛顿举行的新一轮航空会谈没有成果。

当时,美方就提出,希望全面开放中美间航空运输市场。而中国方面一贯是坚持循序渐进开放航权的原则,民航总局曾表示,双方谈判签署天空开放协定的时机尚不成熟。

瑞银证券驻香港的航空业分析师达蒙·豪斯认为,中国政府乐见国内航空市场进一步对外开放,他不认为中国政府有明显的保护主义倾向。但豪斯也表示,理想主义者希望中国能立即开放天空,但现实主义者知道这不可能。

美期待效仿欧美航空协议

美国方面认为,中美双方发展航空伙伴关系的潜力还很大。玛丽昨天表示:“我们希望的最终结果是与与欧美达成跟欧美航空协议一样的协定,根据欧美协议,所有欧盟国家的航空公司都可以飞到美国的任何城市,反之美国航空公司也可以。”

玛丽指出,中美双方直达班机每天只有11班,而美国和德国之间有55班,虽然美国、德国间的贸易额还不到中美贸易额的一半。可见中美之间直达班机的需求空间很大。

玛丽还提供了一份数据,即由于中美之间航权的种种限制,导致中美间年均客运量增长虽有17%,但客运席的增长只有13%,需求和供应之间的差距很大,因此竟有16%的客人流向了第三方国家的航空公司。

中国已对国内航空公司的利益可能得不到保护表示了担忧,中方在谈判中还表示,基础设施瓶颈将限制中国增加国际航班数量的步伐。

中方提出的另一个问题是,中国公民在获得赴美签证方面存在困难,彼得斯说,美方正努力在美国法律许可的限度内降低中国公民获得赴美签证的难度。

彼得斯还说,解除对美中间航班数量的限制有助于缩小中美贸易逆差,因为这将便利律师和金融顾问等美国的服务提供商来中国开展业务。

美公司受益 2004年协议

玛丽在演讲中给予了中美2004年签署的《中美航空协定》很高的评价,“尤其是两周前华盛顿、北京之间的直达航线开通后,极大地方便了旅游者,更促进了中美外交、文化、经济合作交流。”

华尔街分析师更是预计,这条直通航线带来的市场价值从原来的每年5000万美元增加到了3亿美元,这条航线上每年会增加250万的客运席。

该协定更为重大的突破是允许美国公司在中国机场建立航空货运集散基地,玛丽前天在上海就见证了这样的重大事件,即中国民航总局与美国UPS公司签订了在浦东机场建设UPS国际航空基地的协议。

此外根据该协定,中美航线上各自飞行的航班数量将从2004年起的6年内,每周54班分阶段增加到249班。其中,中美双方各自每周可以增加195个航班,包括111个货运航班和84个客运航班。并允许双方分别在2004年、2005年、2006年、2008年和2010年,每年新增增加一家客运营或货运航空公司经营中美航线。



13日,美国交通部长彼得斯访华并发表演讲 本报记者 史丽摄

■相关报道

中美下周就两国经济问题会晤

中美官员将于下周举行会议,探讨如何改善两国的经济关系。会议是在中美贸易差额飙升及布什政府的对华制裁使两国间的经济关系趋于紧张的背景下周召开的。

美国财政部表示,中美双方将举行为期一天的中美联合经济委员会会议。中国本周表示,财政部部长金人庆和央行行长周小川因国内事务太过繁忙将缺席周末在华盛顿举行的七大工业国(G7)财政部长会议。

目前日本金融界和日本公平贸易委员会这两个最强有力的管理机构已开始推动日本金融改革,并设法使东京成为一个遵守规则、公正而透明的金融中心。日本金融厅负责使日本的银行系统摆脱几年前的那个危机。公平贸易委员会则从一个更加理性的层面进行斗争,比如废除操纵投标的惯例。日本公平

的惯例,对从中国进口的铜版纸征收临时反补贴税。

本周一,美国又向世界贸易组织提出了两项新的贸易申诉,其一,美国电影、音乐和书籍进入中国市场存在准入障碍;其二,中国打击盗版泛滥的执行力度不够。

中方已对美方的贸易制裁行为予以谴责。但美国财政部副部长蒂姆·亚当斯表示,上述贸易申诉并非中方高层官员缺席下周中美联合经济委员会会议的原因。亚当斯称,提出贸易申诉是美国执行贸易法案过程中的正常程序之一。

美方代表团将在美国财

政部负责国际事务的助理部长楼瑞(Clare Lowery)的带领下参加会议,中方代表团则将在财政部副部长李勇的带领下出席会议。

最近一次中美联合经济委员会会议于2005年10月在北京召开,当时出席会议的代表包括原美国财政部部长约翰·斯诺、当时的美国联邦储备委员会主席格林斯潘以及相应的中方官员。

美国财政部部长保尔森自去年7月上任后又举行了一系列高层会谈,第一轮会谈于去年12月份在北京举行,第二轮会谈定于5月份在华盛顿举行。(朱贤佳)

天津土地价格增幅下降

天津加强土地市场调控,地价增幅呈下降趋势:今年一季度,综合地价增幅同比下降3.28个百分点。

在13日召开的天津市人民政府常务会议上,天津市国土资源和房屋管理局局长吴延龙介绍,今年一季度,天津中心城区综合地价水平为每平方米1875元,环比增长2.3%,同比增长5.01%。天津市商业、居住、工业用地地价水平分别为每平方米3583元、1446元

和595元,环比分别增长2.99%、0.78%和2.05%,同比分别增长5.92%、3.91%、2.36%。

一季度,天津综合地价增幅同比下降3.28个百分点,商业、居住和工业地价增幅同比分别下降2.75、3.61和0.69个百分点。

吴延龙说,这些监测结果表明天津调控土地市场已见成效,地价上涨控制在较为合理的范围内。(据新华社电)

煤层气发电将获优惠价格

□本报记者 何鹏 阮晓琴

记者昨日从国家发改委获悉,有关煤层气发电的价格优惠措施终于敲定,煤层气上网电价将比照生物质发电的上网价格。

国家发改委网站昨日发布《关于利用煤层气(煤矿瓦斯)发电工作的实施意见》(简称《意见》)规定,煤层气上网电价,比照国家发展改革委制定的《可再生能源发电上网电价和费用分摊管理暂行办法》中生物质发电项目上网电价,即执行当地2005年脱硫燃煤机组标杆上网电价加补贴电价。高于当地脱硫燃煤机组标杆上网电价的差额部分,通过提高煤层气电厂所在省区上网电价解决。

据了解,为了鼓励生物质能的发展,我国现行政策对生物质发电给予0.25元/千瓦时的补贴。中煤煤层气有限公司总经理孙贤远向上海证券报记者表示,大力推进煤层气综合利用工作,变害为宝,保障煤矿安全,节约利用能源,保护生态环境,此前该公司曾向有关主管部门建议对煤层气电力给予预可再生资源电力一样的优惠价格,现在这项优惠政策被最终确认下来,有利于促进我国煤层气产业的发展。

昨日公布的《意见》同时规定,煤层气(煤矿瓦斯)电厂所发电量原则上应优先在本矿区内自发自用,需要上网的富裕电量,电网企业应当予以收购,并按照国家规定及时结算电费。煤层气电厂不参与市场竞价,不承担电网调峰任务。

多哈回合谈判设定新期限

世界贸易组织6个关键成员12日在新德里发表共同声明,提出多哈回合谈判将在今年年底结束。

美国、欧盟、巴西和印度的主要谈判官员11日开始在新德里举行正式会议,就削减农产品补贴以及农产品市场准入等问题进行磋商。这是自去年7月份多哈回合谈判宣告中止以来,四方首次举行正式会谈,澳大利亚和日本的贸易官员也分别与会议。这份共同声明说,各方将加

快的有关农产品补贴等方面的谈判,并可以在2007年年底达成一致,结束多哈回合谈判。印度商业和工业部长卡迈勒·纳特说,本次在新德里举行的会谈不是为了取得突破性进展,但参加会议的各方同意在今后几个月内进行深入磋商,其中包括在5月中举行四方会谈。

此前,多哈回合谈判已经错过数个期限。由于各方存在分歧,谈判迟迟不能取得突破性进展。(据新华社电)

吸引机构“驻足” 日本极力复兴金融市场

日本政府周五公布的一份政府报告纲要显示,日本需要使其金融和资本市场更具竞争力,以防止更多机构离开东京市场前住新加坡或伦敦等其他金融中心,同时将更多银行、证券公司和基金吸引到日本。

这份三页纸的报告周二将被提交给日本经济和财政政策委员会。这是日本政府为提升东京在全球金融中心中的地位、留住和更多地利用该国1500万亿日元私人金融资产所作的努力之一。

存款正流向欧美

报告称,由于日本不能提供充足的金融服务,日本和亚洲地区的存款正在流向美国和欧洲,然后再以风险资本的形式回来作金融投资。结果,日本只是成为了资本供应方,而不能从金融

服务中获益。

这份报告提出了20多项提案,预计经济和财政政策委员会将在5月初对这些提案进行分类细化,其中包括要求消除银行、证券公司和保险公司之间的壁垒,提高公众的金融意识以及呼吁增加金融监管的透明度和可预测性,使日本企业的会计制度符合国际标准,吸引更多外资金融机构在日本设立分支等。

一位向记者简要介绍该报告的官员称,工作组周二将把上述文件提交给日本首相安倍晋三领导的经济和财政政策委员会,该委员会预计5月初之前能拟定一套最终方案。

推动日本金融改革

英国《泰晤士报》日前指出,多年来,东京的资本市场光从规

模上看很有优势。不过,许多市场参与者认为,其他亚洲金融中心开始对其构成挑战。特别是中国香港和新加坡的发展暴露出了东京的诸多不足,而这些不足可能一直被国际投资者所忽视。

《泰晤士报》指出,东京所面临的问题既有相对表面的,比如语言问题以及市中心与机场相距太远的问题,也有一些根本性的,比如泄露敏感金融信息以及金融市场规则执行不力等。

目前日本金融界和日本公平贸易委员会这两个最强有力的管理机构已开始推动日本金融改革,并设法使东京成为一个遵守规则、公正而透明的金融中心。日本金融厅负责使日本的银行系统摆脱几年前的那个危机。公平贸易委员会则从一个更加理性的层面进行斗争,比如废除操纵投标的惯例。日本公平

贸易委员会认为,该委员会在使日本公司与外国公司展开公平竞争方面能够发挥重要作用。

最大威胁是东京证交所

许多观察人士认为,对东京继续保持其全球“三大”金融中心地位构成最大威胁的是其证券市场。这个规模庞大、运转不利的证交所近来所犯的错误,使得日本金融市场失去了吸引力。在过去两年中,东京证交所出现了高达两亿英镑的交易错误,交易系统两次完全崩溃,交易时间缩短了几个月。投资者表示,更令人烦恼的是其决策过程有暗箱操作的嫌疑。

虽然过去10年日本的金融改革取得了进展,但近期改革步伐缓慢下来。1977年,当时的首相桥本龙太郎发起了这场金融大改革。事实上,商业人士和立

法者在一定程度上反对外商投资,而且近年来海外投资者对日本投资和并购规则也心存疑虑。

日本金融体系在改革过程中废除了股票买卖必须集中在交易所进行的法律规定。从2004年12月1日起,日本政府允许证券公司在场外交易。因此,许多投资公司为了降低成本,尽量通过证券公司在场外交易的手续费在场外进行交易。2005年2月份,在场外交易的资金总额已相当于东证所2月份成交总额的10%。预计,场外交易今后还将大幅增长。场外交易的增长致使场内交易不断萎缩,大大地影响了东证所在金融市场中的地位。有金融界人士认为,东证所的衰败不仅严重地影响了东京国际金融中心的地位,甚至还能动摇东京作为亚洲金融中心的根基。(朱贤佳)

世界银行行长面临辞职压力

世界银行行长保罗·沃尔福威茨日前面临辞职压力。此前,他承认自己曾参与自杀和他有亲密关系的一位银行官员获得大幅加薪和升职的过程。

沃尔福威茨进行了公开道歉,称:“我犯了一个错误,对此我感到抱歉。”

在沃尔福威茨道歉之前,英国《金融时报》曾披露,沃尔福威茨曾曾令世行人力资源主管向沙哈·丽扎提供加薪和升职,将其作为借调待遇的一部分。

据两位看到过标注日期为2005年8月11日的备忘录的人士称,沃尔福威茨的指示是在这份文件中下达的。

代表世行人力资源部门的世行董事会12日召开紧急会议,审议他们自己对丽扎加薪和升职事件的调查结果。

在世行春季会议开幕式召开的记者招待会上,记者们追问沃尔福威茨是否会因经手丽扎事件

而辞职,沃尔福威茨表示,自己将“接受”董事会提出的“任何补救措施”。

他没有对备忘录的细节置评。

此后不久,面对世行华盛顿总部大厅内出现的混乱局面,沃尔福威茨向聚集一堂要求他辞职的世行员工发表了即兴讲话。

沃尔福威茨充满感情地向世行员工表示,这一争议“令他非常痛苦”,他就自己对事件的处理亲自向他们致歉。

世行员工工会主席艾利森·凯夫对道歉表示欢迎,但他表示,沃尔福威茨必须“体面行事,辞去行长职务”。

沃尔福威茨表示,他之所以这么做,是为了避免在丽扎因员工规定而被迫离职的情况下,让世行遭遇诉讼的威胁。根据世行规定,有恋爱关系的世行员工之间不得构成上下级关系。(逢佳)