

## Companies

## 中电信拟融资500亿 暗合联通C网报价

□本报记者 张韬

中国电信(0728.HK)昨日发布公告称,将在近日发行不超过400亿元的债券。关于此次融资,有分析称这是中国电信为收购联通C网做准备。不过,中国电信的公告并未指明收购用途,且此笔债券为短期融资券,不符合收购网络应使用的长期融资券。

公告称,公司将于5月29日召开股东周年大会,届时将实施一项发行债券的计划,发行债券最多不超过400亿元。该批债券包括但不限于短期融资券、资产支持票据、公司债、企业债、资产证券化产品等本外币债券。

另外,中国电信表示:“按照本公司章程规定就股份作出以股代息计划,或规定配发股份以代表全部或部分股息的其他类似安排,不得超过本公司于本特别决议通过之日起已发行之现有内资股和H股(视情况而定)的20%”,即在现有股份基础上可增发股票20%。

有业内人士称,中国电信此次融资是在为电信重组做准备。该人士指出,中国电信通过两项融资,融资金额将达到500亿元。其中,中电信通过债券方式募集到的资金将不超过400亿元;另一项融资是,按中国电信现有138.8亿股计

算,根据公告中提及的20%比例,约为28亿股,如按中国电信目前股价计算,价值110亿元。两项共计约500亿的融资再加上中电信在2006年期末剩余的270亿元资金,中国电信将持有750~800亿元现金,正好暗合了联通C网的报价,这预示中国电信重组方案已经成型。

某相关网站的分析专家组指出,中国电信要股东认可发行债券或新股,必须有充分的理由。为此,专家组大胆推测,重组最迟将于5月28日前,最大可能于世界电信日5月17日发布公告。同时说明中国电信重组方案已完全获国资委认可。该专家组指出,最优可能的重组方案是电信确定和C网组合,则联通G网+网通,而移动+铁通应当是理所当然的选择。

不过,也有分析师对“中国电信融资为了收购联通C网”的说法做出了驳斥。其表示,中国电信并非首次发行如此规模的债券,早在2005年,中国电信就曾发布公告,拟申请发行300亿债券,首批100亿元。当时中国电信表示,发行债券的利率较银行贷款低,因而减少了财务利息。

另外,国资委尚未对运营商重组做出结论,即使中国电信在收购资金方面做好了准备也要等待政策放行。



史丽 资料图

电盈冲刺沙特固电牌照  
中电信出局

□本报记者 张韬

沙特阿拉伯第二张固话牌照首轮竞拍结果出炉,电讯盈科(0008.HK)、美国Verizon和巴林电信三家公司进入最后一轮角逐,中国电信与韩国电信等7家公司黯然出局。

沙特阿拉伯电信监管机构3月份曾宣布,包括中国电信、电盈、美国Verizon、印度

MTNL和韩国电信等在内的10家候选者将竞购沙特的固网牌照。沙特电信(STC)是该国唯一的固话运营商,第二张固话牌照将打破沙特本土电信公司对固话业务的垄断。

世界第一大产油国沙特拥有海湾地区最大的电信市场,电信业收入大部分来自移动业务,比重达到74%,总额252亿里亚尔(约合67.3亿美元),固话收入为

90亿里亚尔(24亿美元)。在沙特2500万人口中,尽管互联网渗透率不足3%,但电话渗透率却高达16%,用户约为400万。今年3月,科威特移动通信公司领导的一个财团以61.1亿美元的最高价拍下沙特第三张移动牌照。沙特第二家移动运营商、阿联酋电信子公司“Mobily”于2005年5月启动运营,目前已拥有约600万用户。

## 大连港2006年盈利涨五成

□本报记者 索佩敏

继宣布将联合现代货箱码头有限公司开发大窑湾北岸后,大连港(2880.HK)昨日透露,这项计划最快将于2010年正式启动。作为环渤海的龙头港口之一,大连港昨日公布的2006年业绩显示,公司去年盈利上涨50.5%,达到6.32亿元。

大连港于今年3月宣布,将与九龙仓现代货箱码头主开发大窑湾北岸中段集装箱码头。北岸规划面积10平方公里,经填海后还可形成陆域面

积5平方公里。规划沿10公里的深水岸线建设17个大型集装箱泊位,水深可达-18米。考虑地形、水质及环境因素,大窑湾北岸港区的建设分东、中、西三段,分3期实施。

对此,大连港执行董事孙凤阁昨日表示,公司已与现代货箱码头签订了意向书,就共同开发大连大窑湾北岸集装箱码头设施作前期研究,适时推进行开发工作。至于发展北岸的时间,双方共识是在2010~2015年,大窑湾码头的吞吐量增长21.1%。公司去年油品及液体化工品码头和物流业务收入为5.95亿元,较2005年增

长22.2%,占公司营业总收入38.5%。该业务毛利率也由2005年的55.6%升至59.3%;期内共完成油品吞吐量3273.7万吨,较2005年增加2.4%。

大连港执行董事兼总经理姜鲁宁表示,去年集团上调集装箱码头收费10%,今年再大幅上调机会不大,但会考虑调整收费标准;至于油品物流仓储收费可能有轻微调升。

此外,大连港董事长兼执行董事孙宏表示,公司刚从母公司大连港集团收购汽车码头、港湾物流、船务及石油国际储运业务的股权,母公司将保留矿石、散杂货运输等业务,目前公司尚无进一步收购母公司资产的时间表。孙宏进一步补充,大连港汽车码头目前处理能力达75万辆,但预期今年该汽车码头运量只有4.5万辆。不过他预计明年起汽车出口需求将会上升。为了应对增长,该码头项目已经预留了发展空间,令其处理能力可扩大至100万辆。

大连港昨日上涨2.73%,报收4.52港元。



徐汇 资料图

## 上海电气系统整合见成效

上海电气、上海集优2006年盈利分别增长22%、71%

□本报记者 于兵兵

昨天,上海电气(2727.HK)发布去年业绩公告,总收入较上年增长24%,达到426亿元;盈利20.49亿元,同比上升22.5%。而同属于上海电气(集团)总公司旗下的上海集优2006年营业额、盈利分别上升1倍、71.4%,至28.67亿、2.31亿元。业内人士表示,业绩提升说明上海电气系统内部资源大整合初见成效。

上海电气还宣布,以666.4万欧元(合计超过7000万港元)增资与德国西门子公司的

合营企业——上海西门子燃气轮机部件有限公司,以应对中国电力设备行业持续发展的市场空间。

上海集优(2345.HK)昨天也宣布,上周五,与同系的上海电气实业订立协议,以1847万元向上电实业收购上海摩根耐特30%股权,从而代替上海电气实业,成为上海摩根耐特第一大股东,以便在生产及销售碳产品方面加大力度。据了解,该碳产品主要用于铁路运输、机电一体化设备和石化产品等。

据介绍,上海西门子燃气轮机部件有限公司成立于2005年2月,注册资本1840

万欧元,上海电气与西门子的持股比例分别为49%和51%。增资后注册资本金为3200万欧元,双方持股比例不变。昨天,上海电气秘书处工作人员向记者介绍,增资合营公司是为日后扩展提供资金。而随着中国电力设备行业的快速发展,合营公司燃气轮机部件业务有望出现飞跃。

另外,上海电气昨天还公布了与上海集优、Alstom集团、上海互感器等进行多项持续关联交易的决定,内容涉及销售、采购和提供贷款等多类合作。

同时,上海集优合资附属公司与上海电气总公司拥有84%股权的上海同强公司签订协议,收购上海宝山区杨南路一幅面积6.3万平方米土地的土地使用权,作价9797万元。集优表示,物流系统的优化旨在应对国际贸易对物流水准提升的要求。

“上海电气系统正通过内

部资源的整合合理顺产业关系,

优化上下游产业结构。”上海电气系统一内部人士称。

据介绍,上海西门子燃气

轮机部件有限公司成立于

2005年2月,注册资本1840

万欧元,上海电气与西门子的

持股比例分别为49%和51%。

增资后注册资本金为3200

万欧元,双方持股比例不变。

昨天,上海电气秘书处工

作人员向记者介绍,增资合

营公司是为日后扩展提供

资金。而随着中国电力设

备行业的快速发展,合营公

司燃气轮机部件业务有

望出现飞跃。

另外,上海电气昨天还公

布了与上海集优、Alstom集

团、上海互感器等进行多项持

续关联交易的决定,内容涉及

销售、采购和提供贷款等多类

合作。

同时,上海集优合资附属

公司与上海电气总公司拥有

84%股权的上海同强公司签

订协议,收购上海宝山区杨

南路一幅面积6.3万平方

米土地的土地使用权,作价

9797万元。集优表示,物流

系统的优化旨在应对国际

贸易对物流水准提升的要

求。

“上海电气系统正通过内

部资源的整合合理顺产业关

系,优化上下游产业结构。”

上海电气系统一内部人

士称。

据介绍,上海西门子燃

气轮机部件有限公司成立

于2005年2月,注册资本1840

万欧元,上海电气与西门子的

持股比例分别为49%和51%。

增资后注册资本金为3200

万欧元,双方持股比例不变。

昨天,上海电气秘书处工

作人员向记者介绍,增资合

营公司是为日后扩展提供

资金。而随着中国电力设

备行业的快速发展,合营公

司燃气轮机部件业务有

望出现飞跃。

另外,上海电气昨天还公

布了与上海集优、Alstom集

团、上海互感器等进行多项持

续关联交易的决定,内容涉及

销售、采购和提供贷款等多类

合作。



## 蒙牛股东配售1.13亿股

□本报记者 于兵兵

昨天,中国蒙牛乳业有限公司(2319.HK)发布公告称,公司及其主要股东以每股24港元价格合共配售约1.13亿股股份,涉及资金达27亿港元。此价格为配售价范围的上限。

蒙牛乳业表示,3月13日订立的配售协议为,股东“银牛”配售约9809万股现有股份,相等于公司已发行股本约7.17%;股东“金牛”配售约1480万股现有股份,相等于公司已发行股本约1.08%。承配人为不

少于6名独立第三方。同日,银牛与蒙牛乳业订立认购协议,据此银牛将在配售协议日期后14日内认购5746万股新股份,相等于该公司现有已发行股本约4.2%,以及经扩大之已发行股本4.03%。

分析人士称,完成上述交易后,金牛及银牛最终共计减持约5542万股。该公司在认购事宜中所得款项净额为13.63亿港元。公司拟用约6.82亿港元扩充产能,另外约4.8亿港元用于未来并购交易,余下约2.02亿港元作为一般运营资本。

## 美三大私募基金竞购中芯股权

□本报记者 张韬

样,中芯的相关人士并没有对此传闻做出任何评论。

3月份就有消息称,中芯国际似乎有了更新的进展。日前有消息传出,美国多家私募基金有意收购中国内地最大晶圆代工厂中芯国际(0981.HK;SMI.Nasdaq)20%-25%股权。知情人士表示,中芯国际希望吸引一位持有少数股权的投资者,因为如果该公司股本出售比例不足20%,则售股计划无法得到全体股东批准。中芯国际股票上周五在香港联交所报收1.11港元,市值约205亿港元。如以6亿美元取得中芯国际20%股权,溢价约为14%。

分析人士指出,今年3月份,中芯国际就表示愿意引进战略投资者,以换取公司发展所需的资金支持。而随着英特尔大举进入中国,中芯面临的竞争压力也将越来越大。

## 弘毅投资开始抽身中国玻璃

□本报记者 唐文祺

最大的平板玻璃和安全玻璃企业之一。在当时中国玻璃的招股说明书中,已描绘出弘毅投资的退出路径,即在中国玻璃上市日起满6个月至1年内,Pilkington可收购中国玻璃第一大股东的持有股份,使持股量增加到29.9%;第二步是,自2011年7月1日起,可收购第一大股东所持有的中国玻璃所有股权。

弘毅投资在完成中国玻璃收购之后迅速推动其上市,这被业内誉为资本市场上的挪移大法。此次First Fortune的售股行为,证实其已开始套现退出。

## TOM在线尝试媒体合纵联合新攻略

□本报记者 李小兵

TOM在线昨日宣布,将全程携手德国大众汽车、中国移动、上海移动以及十多家平面媒体和多家电视媒体,联合参加即将于本周开幕的“2007上海国际车展”。TOM在线希望通过各业媒体的合纵联合,为服务对象提供最全面的资讯,创造多种媒体联合共赢新模式。

据介绍,TOM在线把本次车展看作TOM媒体联盟战略的“试金石”。TOM在线副总裁张颖女士表示,TOM在线此次联合上游厂商、运营商、媒体等优势资源,集聚旗下门户、无线增值、即时通讯等产品优势打造的这一“媒体联盟业

态”,将开辟“内容精品化、渠道多样化、角度平民化的全景式互动车展报道”的全新形式。

据悉,此次加入TOM媒体联盟的“拍客”业态,是中国移动新推出的手机娱乐功能。

TOM将借此联合中国移动、上海移动举办“掌上无线车展”和“上海国际车展拍客摄影大赛”,并在中国移动梦网首页上线;此外还将利用Skype资源搭建上海车展Skype车展迷你站点。而TOM汽车与传统媒体的合作,则