

## Companies

## 钢材电子交易整改或降低交易活跃性

电子远期交易是去年下半年在市场上打压钢价的主要因素

□本报记者 徐虞利

商务部17日发布了《商务部关于大宗商品交易市场限期整改有关问题的通知》,《通知》要求对目前国内的大宗商品交易市场按照《期货交易管理条例》进行限期整改。钢材电子交易业界人士表示,某些规定上的强制要求理论上可能降低电子交易的活跃性,但仍需要时间检验。

据了解,《通知》中对目前国内大宗交易市场中规章制度、交易规则不健全、内部管理混

乱、存在风险隐患的以及实行当日无负债结算制度和保证金制度,同时保证金收取比例低于合约(或者合同)标的额20%的交易市场进行整改,并且公布了明确的时间表。

上海一家经营钢材电子交易机构的负责人表示,该机构一直对电子交易进行严格的规范,控制相关的风险,按照商务部要求,只需要将保证金收取比例在规定的时间内从原来的10%提高到20%即可。该负责人表示,保证金比例的提高理论上可能降低电子

交易的活跃性,但仍需要时间检验,现在仍不好判断。

也有钢材电子交易企业负责人表示,只要按照商务部的要求,进行调整,那么一直针对这个行业的争议也就不存在了,实际上是明确了身份。对于《通知》中所要求的整改标准,业界还比较认同,认为对行业的规范乃至交易商都是有利的。

去年10月,中国钢铁工业协会负责人公开表示明确反对钢材市场上存在的电子远期价格交易,称可考虑研究钢材期货上市后,引

发业界尤其是流通业关注。而在不久后的钢铁市场供需形势分析和规范市场竞争秩序座谈会上,中钢协负责人再度明确提出,明确反对电子交易中的远期合同贸易方式,呼吁所有会员单位不要参加电子盘远期交易活动。中钢协此前也向国家相关部委提交报告要求对电子交易市场进行整顿。

在此次座谈会形成的纪要中,中钢协称,电子商务的远期合约不规范,是变相期货性质,是不受法律保护的交易行为。电子盘远期部分贸易商、投机者提供了钢材市

场炒作的平台和手段。并建议国家明确监管部门,加强监管,并要求协会会员“封杀”电子盘。

中钢协如此表态,是因为其发现电子远期交易是去年下半年在市场上打压钢价的主要因素,而不是钢厂主动降价。下周,在远东钢铁会议上,上海期交所负责人仍将以推出钢材期货为主题进行主题发言,而有中钢协人士向记者表示,如果推出钢材期货则与电子交易确实存在争夺市场的问题,目前中钢协仍在关注和研究钢材期货。

## 天津港发展瞄上东疆港区物流项目

公司2006年盈利大涨106.4%,达到3.04亿港元

□本报记者 索佩敏

面对天津港在环渤海优势地位的确定,作为天津港区内重要运营商的天津港发展(3382HK)也有加紧区域内开发的意图。

昨日,天津港发展在年报中透露,公司计划携手外资开发东疆港区内的物流项目。

天津港发展表示,公司在天津港区内所占市场份额重大,尤其以集装箱处理业务为甚。公司将就东疆港区的开发规划洽商出最佳结果。除了传统的货物处理业务,公司正积极发掘进军港口物流业务的可行性。目前,公司董事会已经基本同意投资东疆港一个面积约71万平方米的物流项目,现在正在与一家国际知名物流营运商就成立合资公司作最后阶段的谈判。但由于目前双方尚未订立有约束力的协议,因此该项目第一期将以天津港发展独资形式开发,总投资额约7亿元。

2006年8月,国务院正式批准在天津港东疆港区设立保税港区,面积达10平方公里。东疆港区由此也成为与上海洋山港、大连大窑湾并列的内地三大保税港区。东疆保税港区将享受国外货物入港保税、国内货物入港退税、港内加工产品不征收增



天津港发展公司在天津港区内所占市场份额重大 资料图

值税、港内货物自由流通并不征收增值税和消费税等优惠政策,更重要的是可以先行试验一些重大改革开放措施。

天津港发展昨日还公布了其2006年的全年业绩,收入为10.37亿港元,比去年增长15.4%。而纯利则大涨106.4%,达到3.04亿港元。对此天津港发展表示,公司2006年5月在香港主板上市,此次利润暴增很

大程度上得益于首次公开发售所得款项的一次性利息收入。

此外,内地港口业整体形势以及天津港的优势地位也成为天津港发展业绩增长的重要原因。2006年中国外贸总值约为17610亿美元,较去年增长24%。而根据交通部去年颁布的《全国沿海港口布局规划》,天津港定位为北方航运中心。天津港2006年货物吞吐量达到

2.58亿吨,年增长率为8%,为环渤海区域最大的港口。

天津港发展进一步透露,去年公司集装箱处理业务之吞吐量增长21.5%,总吞吐量达249万标箱,吞吐量增长使集装箱处理业务之营业额增长21.9%至6.64亿港元。非集装箱货物处理业务去年吞吐量为1660万吨,较去年下降9.4%,营业额达3.6亿港元,较去年增长6.2%。

## 宝钢中标中石化超大型储罐项目

率先打破国外在超大型储罐用钢的垄断

□本报记者 徐虞利

昨日,记者从宝钢集团获悉,宝钢近日中标中石化15万立方米原油储罐项目,B610E储罐用钢将用于4座15万立方米储罐建设。这是宝钢首次实现超大型储罐用钢的整罐供货,标志着宝钢率先打破了国外产品在超大型储罐用钢的垄断。

5万立方米储罐是目前国

内容量最大的原油储罐。与10万立方米原油储罐用钢相比,其底部的钢板更宽、更厚,对焊接性能也有着特殊要求。在已建的同类型储罐中,国内依赖于进口钢板,价格昂贵。

近两年,我国启动超大型原油储罐国产化研究项目,以提升装备技术的自主创新能力。在国家发改委的组织下,中石化与宝钢、合肥通用机械研究院等单位

联合开展了“高强度B610E原油储罐用钢”研制。今年初,国内权威专家在对宝钢B610E产品评审时指出,宝钢产品各项性能指标达到了国外同类产品水平,完全具备建造超大型原油储罐能力。

此次中标,彰显了宝钢的协作能力。宝钢分公司生产的厚板和热轧产品与浦钢公司生产的中厚板产品,将分别为储罐底

部、上部和中部建设供料。业内人士表示,此次中标是宝钢以重大工程项目为纽带,研制高端产品,推动钢铁业技术进步所取得的又一突破。据统计,投产仅一年多的宝钢分公司五米厚板轧机自生产B610E产品以来,已先后在20多座国家及行业性10万立方米原油储罐建设中得到应用,对替代进口、促进国内石油行业发展发挥了重要作用。

## ■产业观察

## 全球矿产勘探市场持续升温

专家建议国内商业勘探企业可到海外上市融资

□本报记者 于祥明

随着全球金属和能源产品价格的持续走高,矿产勘探市场也在持续升温。近日统计调查报告显示,去年全球勘探公司对矿产勘探的投资连续4年增长,同比增长47%。而且,随着核能原料市场巨大需求的心理预期,勘探市场的热点开始向铀矿转移。

全球勘探投入增长47%

近日,加拿大金属集团发布的一份调查报告显示,自2002年之后,全球勘探公司对非燃料矿产勘探的投资连续4年增长,2006年达到75亿美元,同比增长47%,创造了历史新高。我国勘探投资占全球总额的3%,约2.14亿美元,排名全球第十。

与此同时,国土资源部信息中心最新的《2006年度国土资源形势分析报告》披露,2006年我国地

质勘查投入为416亿元,同比增长20.6%。是自2003年以来连续第4年保持两位数增长年度。

加拿大金属集团调查报告还显示,2006年,黄金、有色金属、金刚石、铂族金属和其他矿产勘探的投资连续4年增长,同比增长47%。而且,随着核能原料市场巨大需求的心理预期,勘探市场的热点开始向铀矿转移。

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

全球勘探投入增长47%

中核财务公司  
增资扩股 6.8 亿

□本报记者 阮晓琴

最近,中核财务有限责任公司四届三次董事会决定,为进一步提高金融服务能力,把企业做强做大,中核财务公司将再次实施增资扩股,股本金由原来的5.38亿元增加到12亿元以上。除在原持股比例基础上进一步增加投资外,还将引入泰山二期、三期和核工业总医院等三家新股东。

据悉,中核财务有限责任公司是由中核集团和成员单位共同投资入股并经中国人民银行批准设立的非银行金融机构,也是中核集团内部唯一的金融企业。自1997年成立以来,财务公司一直坚持稳健经营,为集团公司和成员单位技术改造、新产品开发以及产品销售提供了多方面的金融服务,取得了良好的社会效益和经济效益,创立了中核财务的优秀品牌。

渤海油田去年  
油气产量创新高

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国海洋石油总公司了解到,下属天津分公司的渤海油田油气产量2006年再创历史新高,全年共生产油气1561.7万立方米,超出年初计划指标40.3万立方米。

渤海油田的油气产量自从2004年突破1000万立方米油气当量以来,已连续三年呈现强劲的上升势头,其中中国北方能源基地的重要地位正日益凸显。

2006年,天津分公司加强对在生产油气田的地质油藏和油气水分布规律的再认识,采用最佳调整方案,提高了海上油田的采收率。

GE塑料集团  
瞄准新型燃料商机

□本报记者 吴琼

GE塑料集团正在深耕“节能环保”这片热土。

在上海国际汽车展的2款汽车——新型雪佛兰 Volt 环保概念车、现代 QarmaQ 高科技展示车上,都会见到 GE 塑料的影子。

“环保的新型燃料电池车(雪佛兰 Volt 概念车)由于没有实现大规模生产,研发和量产的成本会很高。因此,我们需要借助各个利益方的支持。”通用汽车研发及战略规划副总裁沃立达表示。

业务覆盖全球的 GE 塑料集团正是这样的利益方之一。在 GE 塑料启动的绿色创想计划,环保技术的研发投入从2004年的7亿美元增至2010年的15亿美元。其中一项投资就是汽车环保。

据了解,作为通用汽车设计与开发雪佛兰 Volt 的战略供应商,GE 塑料集团提供的材料技术可以令零部件减重50%以上,也可提供创新型的车窗玻璃和车身壁板设计。

## 空客中国总装线设备可“中国制造”

□据新华社

空客对华合作及伙伴关系副总裁白汉铎表示,希望空客 A320 系列飞机中国总装线需要的设备尽量采用中国产品。

18日,正在参加中国天津第十四届贸易投资洽谈会的白汉铎说,空客 A320 系列飞机中国总装线项目除需要欧洲提供飞机部件外,还需要建设总装线的设备,以及固定、装卸飞机部件用的运输设备。在这两方面,空客公司希望能最大限度地使用中国生产的设备,这不但有助于节约成本,而且也便于以后的维护。

白汉铎说,空客 A320 中国总装线项目正在积极进行。英文内容长达 700 页的《空客单通道飞机总装线项目可行性研究报告》,正在等待中国有关部门的批准。

他还透露,目前,首批招收的 37 名技术人员正在天津的民航大学进行英语培训,21 日,第二批约 100 名员工的英语培训也将开始。此后,这些员工将被送到德国汉堡,进行为期 6 个月的相关专业培训。

目前,空客 A320 中国总装线项目厂区征地、拆迁、填土工程已基本完成。今年上半年厂房土建也将开工。

□本报记者 阮晓琴

在中国第一个参与采煤的跨国公司美国亚美大陆煤炭公司继拿下大宁煤矿项目之后,又在山西长治高河获得一个年产 600 万吨的采煤项目。亚美大陆煤层气公司首席执行官、总裁邹向东前天透露,矿井正在建设中,预计于 2009 年下半年建成投产。

邹向东表示,中国矿业权价格已经非常高,以储量约 6 亿吨的高河为例,以每吨 3 元计,仅矿业权价款大约就需缴 18 亿元。

邹向东表示,中国矿业权价格已经非常高,以储量约 6 亿吨的高河为例,以每吨 3 元计,仅矿业权价款大约就需缴 18 亿元。

## 一季度中航二集团风机产值大增

□本报记者 于祥明

昨天,记者从中国航空工业第二集团公司(以下简称中航二集团)获悉,今年一季度集团首次实现一季度盈利,并且优势民品增长势头强劲,其中风机的产值同比增长 492.9%。另外,轿车发动机的产销量高速增长,三种不同系列的发动机销售同比增长 81.4%。

但是,张洪魁表示,汽车产品增长乏力的问题依然存在,轿车、微型客车、微型货车的销量都出现不同程度的下滑,要采取积极措施重点解决汽车发展存在的问题。

他表示,要改变被动跟随的价格策略,采取积极的价格策略,在结合国内经济形势的变化,确定好主打车型和重点发展车型,在巩固南亚市场的基础上,狠抓整车出口,重点扩大非洲、美洲等国家和地区的出口。

据介绍,今年一季度集团工业生产继续保持较快增长速度,部分企业的总产值同比增长较快。二是优势民品增长势头强劲,其中风机的产值同比增长 492.9%。另外,轿车发动机的产销量高速增长,三种不同系列的发动机销售同比增长 81.4%。

## 我国新节电装置将规模化生产

□据新华社

一种可以在节电的同时绿化电网的有源滤波器目前已经由清华大学和绿智科技公司联合研制成功,今年将投入规模化生产。

世界银行中国节能促进项目办公室主任王树茂表示,目前,中国一些高耗能企业亟须成熟的节能方案。节能企业在开发新产品、新技术的同时,还要健全服务体系,提高服务质量。

清华大学电力电子与电机系统研究所所长姜新建表示,目前中国大部分节电产品的技术相对滞后,而代表目前全球节能最高水平的有源滤波技术等,国内只有极少数企业拥有自身的知识产权和产品。

有源滤波器装置可广泛应用于电力企业、商业和机关团体的配电网中,可达到节电和绿化电网的目的。它突破了传统无源滤波器的缺陷,是一种使用模拟和数字逻辑电路进行电流

## 铁通通信新手段助力第六次提速

□本报记者 卢晓平

4月18日,全国铁路将实施第六次大面积提速,此次大提速共涉及9条主要干线。据悉,提速后铁路列车最高时速可达200公里。如此高速的列车要想安全、稳定、准点地行驶,除了要依靠铁路员工的一系列工作外,更重要的还要靠一系列先进的通信手段做技术支撑。

记者从中国铁通了解到,作为在铁路运输领域具有丰富经验的唯一基础电信运营企业,中国铁通为此次大提速提供了新一代的铁路专用无线通信手段。比如:在此次大提速的铁路专用通信技术上,应用了全球铁路行业中广泛使用的先进的 GSM-R 铁路专用通信技术,为实现铁路客货运输的全面信息化奠定基础。

据了解,此次大提速中广泛

检测和电流注入的电力电子产品,具备动态补偿、抑制谐波、无功补偿、主动(有源)滤波等四大功能以及全方位提高滤波器的滤波效果。

世界银行中国节能促进项目办公室主任王树茂表示,目前,中国一些高耗能企业亟须成熟的节能方案。节能企业在开发新产品、新技术的同时,还要健全服务体系,提高服务质量。

清华大学电力电子与电机系统研究所所长姜新建表示,目前中国大部分节电产品的技术相对滞后,而代表目前全球节能最高水平的有源滤波技术等,国内只有极少数企业拥有自身的知识产权和产品。

有源滤波器装置可广泛应用于电力企业、商业和机关团体的配电网中,可达到节电和绿化电网的目的。它突破了传统无源滤波器的缺陷,是一种使用模拟和数字逻辑电路进行电流

## 铁通通信新手段助力第六次提速

使用的确保行车安全的通信设备——无线列调系统,目前已经在全国铁路线上(除青藏线的格拉段外)的装备率已达到100%,中国铁通还在繁忙干线的相应系统上叠加和开通了车次号、列尾风压报警、调度命令传送等数据通信新业务,有效地缓解了机车与地面高峰通信期间的信息传达阻塞问题。

中国铁通新闻发言人介绍:近六年来,中国铁通公司自筹资金57亿元,直接或间接用于铁路通信建设,其中仅铁路通信直接投资达42.7亿元。并先后规划投入了37亿元以上的通信修理费。通过实现主要线路光缆化、交换设备程控化、会议设备可视化、调度设备数字化,大幅提高了铁路通信设备的可靠性和运行质量,有力地保证了铁路运输的通信联络和信息化建设。

据了解,此次大提速中广泛