



劳斯莱斯幻影 Drophead Coupe 敞篷版



■ 驾车花絮

51汽车网 CEO 李海超： 最爱阿斯顿马汀

在创业中享受生活，已经成了李海超的一种生活方式。享受车，也是李海超的一大生活乐事。从最早的二手车到如今拥有4部以上座驾(最贵一辆为阿斯顿马汀)，李海超的车随其事业发展也越变越高档。

从17岁至今，32岁的李海超六次易车，车越换越高档，这也造就了他的第二次创业。

他的第一辆车是德国POLO两厢车，车龄10年。17岁的英国大学生李海超花了1500英镑买这辆二手POLO。3年后，李海超将这辆车卖掉，又换了一辆二手POLO。“回国后，我买了第三辆车——二手的尼桑，4年车龄25万元。用了2年后，2002年以19万元卖掉了。”

这一次，李海超的座驾开始升级。成功创办灵通后的李海超已经变成财富新贵，畅销的奥迪A6就成了他给自己的奖励。

但这辆奥迪仍没有逃过2年后被卖掉的命运。2004年，李海超终于有了心仪的对象——宝马。

现在，李海超的座驾是宝马M5。尽管在广州、上海，李海超和他的公司拥有几款车，但李海超的最爱还是阿斯顿马汀。

“我永远不会卖这辆阿斯顿马汀。它是一种收藏品，是英国品牌、皇家用车，你在007电影里也会看到它。”李海超笑着说，“2004年，我从美国订购的，并运回国内。现在国内应该没有卖的。”

首发车较量

上海国际车展，将是一次首发车的较量。与往年唯一的不同是，中国不再缺席首发车的行列。但首发车及概念车的较量仍集中在几大跨国巨头间。



Giugiaro野马概念-福特



雪佛兰Volt概念车



Acura先进运动概念车



i7-长城首款轿车



凯迪拉克Cien概念车



福特iosis X概念车

■ 驾车花絮

胡润： 喜欢有故事的车

百富榜将胡润与中国紧密连接，他的第一部中国座驾——荣威750则将胡润与其英国情结紧紧相扣。但英国血统绝非其选择荣威750的唯一理由，毕竟胡润也是个汽车老手。

“我的英国驾照很高级，略低于警察级别的驾照，但远高于普通的驾驶。”胡润得意地告诉记者，“我还会修车。”

胡润与车的故事，从卢森堡到英国，再到中国；从少年时到成人，到为人父。

“我的第一部车，是在卢森堡用500英镑买的陆虎。啊，是一辆很老的二手车，有20年车龄了。”胡润在电梯里告诉记者，“比当时的我还大。”

酷爱陆虎，但苦于不会维修的胡润甚至做出惊人之举。18岁左右的胡润找到第一个工作——维修陆虎和捷豹汽车。

胡润和他的宝贝陆虎车的故事因回英国而结束。“大概2年或3年，我回英国后，买了第二辆车——二手的西班牙车SEAT，它是类似于POLO的紧凑型车。后来这个品牌被大众收购了。”

在英国，二手车是一个很大的市场。大多数人都会选择购买二手车，胡润的父亲买了一辆二手的奔驰。因为按照惯例，一辆5年的奔驰还可以再开5年至10年。因此，1995年，胡润有了第三辆二手车——宝马。

“宝马开起来很棒，二手车宝马也很合算，再开个15年没问题。”胡润开心地说，“但这辆车用了不到3年，我就到中国来了。”

忙于工作的胡润，最近才拥有其第一部中国座驾——荣威750。尽管这是一部上汽集团自主品牌轿车，但在胡润眼里，“这是一款有英国故事的车，我喜欢有故事的车；另外，现在英国车不多了。”

仍处于创业阶段的胡润坦率地表示：选择荣威750的另一个理由是——荣威750家用、商用皆宜。上班时，可以让司机开，坐在后面很舒服；周末，可以自己开车，享受一下荣威的动力。