



### 奔驰 S600

奔驰是实力人士的最爱之一。S级奔驰则在传统的稳重、豪华、大气之外，增加了一丝灵动、内秀。

初驾驶奔驰时，有点不太适应那沉重的方向盘和油门踏板。但对真正开惯豪华车的人来说，这一切恰到好处。驾驶时的稳重感油然而生。

这款自重近2吨的庞然大物操控性也不错。奔驰S级并不比E级费劲，尤其是急转弯时，车内的人无太大的侧向加速度。豪华的内饰是奔驰的风格之一。

S级增加的装备并不多，但对于开这款车的人来说这都是致命的保护。如8个气囊以及高强度的合金钢、Pre-Safe预防性安全系统，一旦车辆失控时，就会自动收紧安全带，关闭天窗和车窗玻璃，座椅也会调整到气囊能发挥作用的佳位置……



## 高管最心仪的10款豪华车



奥迪 A8L

这是一款倍受贵人欣赏的豪华车。它的豪华需要细细体味。品牌和口碑是其主要传导工具。

奥迪A8L 3.2FSI的新颖之处在于其全新的3.2FSI发动机，在更轻的车身的配合下，你完全可以体会到一路无敌的风光。

### 保时捷 911 Carrera/Carrera S



这是很多人一生梦寐以求的车。诱人的流线车型、绝妙的速度都足以令其称雄，当然同样引人注目的是它高昂的价格。保时捷内部将其称为“优雅的运动员”。

动力、速度是保时捷引以为傲的。CarreraS的速度极快。百公里提速仅需要4.8秒，极限速度则达到了293km/h。

保时捷的灵敏度众所周知。即使在狭小的U形弯内，也会以不可思议的速度完成全套转弯动作。



### 劳斯莱斯

一辆为完美而生的豪华车。被人评价为“行驶的宫殿”。

劳斯莱斯恰到好处的加速也令你满意——从静止弹射到时速100公里仅需要6.1秒。

在劳斯莱斯的字典里，驾驶者的安全至关重要。在紧急刹车的情况下，稳定控制系统会迅速介入，以保证这个庞然大物不会发生翻滚。

劳斯莱斯另一令人称叹之处在于——手工精致打造。“一辆劳斯莱斯幻影的内饰需要450块切割好的皮革，相当于18块整张的小牛皮”充分显示其高贵。



### 雷克萨斯 LS460L

豪华内饰加上超炫的发动机，是雷克萨斯LEXUS LS460L告别了保守与平庸的标志。作为雷克萨斯第四代旗舰产品，LS460L可以说是雷克萨斯豪华车设计上的杰作。

新LS配备了耸人听闻的8挡自动变速箱！因为8档位的变速箱能够最大限度地满足强劲动力和超低油耗要求，并且体积与上一代的6挡变速箱相当，无怪乎雷克萨斯会做此选择。驾驶时自然就乐得其所了。



### 玛莎拉蒂Coupé

喜欢玛莎拉蒂Coupé的人，显然生性酷爱运动。尽管玛莎拉蒂Coupé外表较为平和，但那颗“跃动”的心却很容易为人发现。

作为著名的3200GT跑车的后继车型，玛莎拉蒂Coupé发动机与法拉利源出一宗——4.2升自然吸气的V8发动机，7000转时产生287kw最大功率，峰值扭矩为451Nm/4500rpm，0~100km/h加速时间4.9秒，最高时速285km/h。

在体会到动力的同时，玛莎拉蒂的全皮革的内饰、优雅的车内装簧及清晰模拟仪表盘也在宣告其高贵、典雅、友善。



### 马自达 RX8

RX-8有一副小跑车的派头，看起来比上一代的RX-7更中庸也更具现代感。

乍一看上去，前脸很讨巧：鲨鱼嘴形的进气格栅，两边的翼子板高高隆起，面积不大却很精致的前灯组，隐藏在前轮拱内的转向灯。车尾虽然短但与整车很合拍：新颖的尾灯、秀气的后备厢盖。

不过，最不能让人忘怀的是RX-8的RENESIS双转子发动机。



### 宝马 750Li

与体制内的绝情书，有人这样称呼宝马。通常那些更有创意、不介意别人看法的人才会选择宝马。那种无拘无束的个性，仿佛宝马身上的烙印，宝马与这些受众相互吸引。

750Li显得更为激进。第一脚油门，就会感到低转扭矩来得更凶猛。在高速公路上，用手动换挡模式保持在6000rpm以上疾驰时，宝马那甜美和适度的声浪、敏锐的油门反应让人舍不得去加挡。没有几款大排量豪华轿车能有这种“高纯度刺激感”。



### Jaguar XJ6L 皇家加长版

捷豹素来是英伦皇室成员和多任首相钦点的“御用座驾”，也是全球豪华车市场与德国双B（宝马7系和奔驰S级）并驾齐驱的豪华座驾。

车头最能显示捷豹XJ6L皇家加长版的气质，血脉相承的4圆灯式前照灯（亮度可调）几乎成了捷豹的身份象征。立于车头的豹型立标则显示着捷豹的威猛与尊贵气势。

在捷豹一族中，捷豹XJL皇家加长版是速度最快的车型：3.0升V6发动机，最大功率为240马力，最大扭矩为300Nm，从0加速到时速100公里仅要8.1秒，配合业界最先进的自动变速器，让人感觉它就是一头烈“豹”。

### 大众辉腾

辉腾低调，但掩藏不住霸气。超过5米的车身和3米的轴距堪称超豪华水准，外形则很圆润。宽大是辉腾的一个特征。那种宽大是全方位的。驾驶者没法不对那宽大的座椅满意。后座则更为豪华，宽大的位置只设置为两个人乘坐。人一进去就被宽大的座椅包裹在里面。

辉腾的每个细节都有古典元素。方向盘模仿了F1赛车的设计，想要激情驾驶时只需将自动挡切换到运动模式。

