

“长尾”注解者:另一种规模效应

网络世界中的长尾现象,正在改变着传统商业借拳头产品包打天下的惯性思路。未来商业的成功模式,将不再是借助少数几种商品的大量零售,而是“品类更多,销量更少”。作为“80/20法则”的潜在终结者,“长尾”定律同样可以实现商业的另一种规模效应。

本报记者 姚音

4月12日,来自瑞典的时装零售业巨头H&M在上海的淮海中路开设内地首家旗舰店,单天销售额超80余万,排队长龙绵延千余米。与此同时,H&M的宿敌——西班牙Inditex集团的旗舰品牌ZARA自去年进驻国内,一直保持着热卖态势,春节期间曾创下单日销售额逾百万元的佳绩。

作为全球近年来最成功的两大潮流服装品牌,H&M和ZARA的成功,很大程度上在于开创了一种被称为“快速时尚”的商业模式,而这种模式也被郎咸平总结成时尚行业的长尾现象。郎咸平认为,传统服装企业大多采取款少、大批量采购、大批量生产的策略,以实现规模经济,降低货物的平均成本。但通过他对ZARA和H&M的财务进行研究后发现,多款少量的ZARA和H&M也实现了规模经济,由此推断,未来时装业将朝着这种模式发展。

以“快”当先的追随者战略

与传统成衣业“款少、量多”的模式不同,H&M和ZARA的共同特点可以总结为“快速、少量、多款”,它们每年推出上万款服装,并且款式与时尚同步。而维系这种运作机

制最主要特征就是“快速”二字。

首先,反映为对时尚潮流的快速反应、快速的设计过程和与快速模式相适应的供应链。ZARA和H&M都没有试图做时尚的创造者,而是甘做时尚潮流的快速反应者,这样做的优点是无须猜测快速变化的时装趋势,在降低库存风险的情况下,大大缩短设计的酝酿期。据统计,ZARA和H&M对“前导时间”(产品从设计到销售上架的时间)进行了严格控制。ZARA的前导时间为15天,H&M的前导时间最快为20天,而国内服装企业的通常前导时间为90天-120天左右。

其次,“快速、少量、多款”意味着“进货快”,“销货快”。ZARA分店每周根据销售情况下订单两次,减少了需要打折处理的存货量,也降低库存成本;款式更新快加强了新鲜感,吸引消费者不断重复光顾;快速更新店面里的货品,确保了它们能符合顾客的品味,从而能被销售出去。有人因此也将这一做法比喻成服装行业的“戴尔模式”。

凭借这些策略,ZARA和H&M在过去几年飞速成长:2003年,ZARA成为全球排名第三的服装零售商,2004财年其全球营业收入达到46亿欧元。



元,获利率高达9.7%。而作为欧洲最大的服装零售商H&M在过去5年中,营业额增加了100%,分店数量增加了75%,每股盈利增加了262%,2005财年的税前利润总额达到135.53亿瑞典克朗(约合1188.59亿欧元)。

各取所需的供应链管理

事实上,ZARA和H&M的台前风光,离不开后台缜密的供应链管理。这是一对常被时装业界同时提起的劲敌,由于对各自核心能力的定位不同,选择的供应链管理模式也大相径庭。让ZARA引以为傲的是极速供应链,即是在远离西班牙的中国开设门店,它也奇迹般地保持了15天的极速;而信奉“时间、品质和价格”三合一的H&M则采用了两条供应链,竭力在效率和成本之间寻找利润平衡点。

迅捷的前导时间不一定最有利,适当的前导时间才有利于我们在价格、时间和品质之间找到最佳平衡点。”H&M集团的CEO Rolf Eriksen坦言,和ZARA相比,H&M最快的前导时间晚了5天。不过,这5天的代价却让H&M赢得了成本优势——“我们的服装售价比ZARA便宜了30%-50%”。

据介绍,H&M设计了两条供应链:管控亚洲生产的高效供应链、管控欧洲生产的快速反应供应链。对于制作基本款式的亚洲供应商,H&M的高效供应链策略是在满足产品定位不同,选择的供应链管理模式也大相径庭。让ZARA引以为傲的是极速供应链,即是在远离西班牙的中国开设门店,它也奇迹般地保持了15天的极速;而信奉“时间、品质和价格”三合一的H&M则采用了两条供应链,竭力在效率和成本之间寻找利润平衡点。

在H&M推崇的“三合一”理念中,成本的优先级别最高,因此其生产地总是向拥有优良劳动力、低廉工资和高质量生产的地区转移。上世纪60年代中期至70年代,H&M陆续在北欧、南欧、东亚等设立了生产基地,它并不拥有自己的工厂,而是将生产全部外包给分布在欧盟22个国家的700家独立供

应商。与此相比,ZARA则专注地聚焦在供应链的快速反应上。和H&M不同,ZARA将大部分生产放在欧洲。在西班牙,ZARA拥有22家工厂,其50%的产品通过自己的工厂生产,50%的产品由400家供应商完成,而这些供应商有70%位于欧洲,这样的地理位置也是为了保持其供应链的响应速度。

为了加快整条供应链的灵活性,ZARA从供应链上游便控制了布料、染料等原材料供应商,在剪裁打版环节,ZARA还引入了与丰田联合开发的针对“小批量、多品种”生产线的JIT(Just In Time)系统。

不同的供应链管理系统最终延伸形成了ZARA和H&M自成体系的灵活采购和物流上的高效配送链条。作为人们观察商业世界新的透镜,愈益引人关注的ZARA和H&M模式正在成为解释变化中的世界的新的参照标准。

应商。

利在于我们在价格、时间和品质之间找到最佳平衡点。”H&M集团的CEO Rolf Eriksen坦言,和ZARA相比,H&M最快的前导时间晚了5天。不过,这5天的代价却让H&M赢得了成本优势——“我们的服装售价比ZARA便宜了30%-50%”。

据介绍,H&M设计了两条供应链:管控亚洲生产的高效供应链、管控欧洲生产的快速反应供应链。对于制作基本款式的亚洲供应商,H&M的高效供应链策略是在满足产品定位不同,选择的供应链管理模式也大相径庭。让ZARA引以为傲的是极速供应链,即是在远离西班牙的中国开设门店,它也奇迹般地保持了15天的极速;而信奉“时间、品质和价格”三合一的H&M则采用了两条供应链,竭力在效率和成本之间寻找利润平衡点。

在H&M推崇的“三合一”理念中,成本的优先级别最高,因此其生产地总是向拥有优良劳动力、低廉工资和高质量生产的地区转移。上世纪60年代中期至70年代,H&M陆续在北欧、南欧、东亚等设立了生产基地,它并不拥有自己的工厂,而是将生产全部外包给分布在欧盟22个国家的700家独立供

应商。与此相比,ZARA则专注地聚焦在供应链的快速反应上。和H&M不同,ZARA将大部分生产放在欧洲。在西班牙,ZARA拥有22家工厂,其50%的产品通过自己的工厂生产,50%的产品由400家供应商完成,而这些供应商有70%位于欧洲,这样的地理位置也是为了保持其供应链的响应速度。

为了加快整条供应链的灵活性,ZARA从供应链上游便控制了布料、染料等原材料供应商,在剪裁打版环节,ZARA还引入了与丰田联合开发的针对“小批量、多品种”生产线的JIT(Just In Time)系统。

不同的供应链管理系统最终延伸形成了ZARA和H&M自成体系的灵活采购和物流上的高效配送链条。作为人们观察商业世界新的透镜,愈益引人关注的ZARA和H&M模式正在成为解释变化中的世界的新的参照标准。

利在于我们在价格、时间和品质之间找到最佳平衡点。”H&M集团的CEO Rolf Eriksen坦言,和ZARA相比,H&M最快的前导时间晚了5天。不过,这5天的代价却让H&M赢得了成本优势——“我们的服装售价比ZARA便宜了30%-50%”。

据介绍,H&M设计了两条供应链:管控亚洲生产的高效供应链、管控欧洲生产的快速反应供应链。对于制作基本款式的亚洲供应商,H&M的高效供应链策略是在满足产品定位不同,选择的供应链管理模式也大相径庭。让ZARA引以为傲的是极速供应链,即是在远离西班牙的中国开设门店,它也奇迹般地保持了15天的极速;而信奉“时间、品质和价格”三合一的H&M则采用了两条供应链,竭力在效率和成本之间寻找利润平衡点。

在H&M推崇的“三合一”理念中,成本的优先级别最高,因此其生产地总是向拥有优良劳动力、低廉工资和高质量生产的地区转移。上世纪60年代中期至70年代,H&M陆续在北欧、南欧、东亚等设立了生产基地,它并不拥有自己的工厂,而是将生产全部外包给分布在欧盟22个国家的700家独立供

应商。与此相比,ZARA则专注地聚焦在供应链的快速反应上。和H&M不同,ZARA将大部分生产放在欧洲。在西班牙,ZARA拥有22家工厂,其50%的产品通过自己的工厂生产,50%的产品由400家供应商完成,而这些供应商有70%位于欧洲,这样的地理位置也是为了保持其供应链的响应速度。

利在于我们在价格、时间和品质之间找到最佳平衡点。”H&M集团的CEO Rolf Eriksen坦言,和ZARA相比,H&M最快的前导时间晚了5天。不过,这5天的代价却让H&M赢得了成本优势——“我们的服装售价比ZARA便宜了30%-50%”。

据介绍,H&M设计了两条供应链:管控亚洲生产的高效供应链、管控欧洲生产的快速反应供应链。对于制作基本款式的亚洲供应商,H&M的高效供应链策略是在满足