

## 公告提示

### 中体产业提示股价异动



截至2007年4月23日,公司股票连续三个交易日内累计涨幅已经超过20%。公司目前不存在应披露而未披露的重大信息。

### 湘邮科技限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股上市数量为2077万股;上市流通日为2007年4月28日。

### 浙江医药通过互保议案



董监事会通过公司与升华集团控股有限公司和康恩贝集团有限公司继续互保的议案。

### 宝信软件选出新高层



董监事会同意选举王文海为董事长,陈在根为总经理,夏雪松为董事会秘书,沈雁为监事会主席。

## 两公司高管顶风违规抛售持股

□本报记者 陈建军

虽然《上市公司高管所持本公司股票及其变动管理规则》已由中国证监会正式颁布施行,但包括南方控股在内的2家公司个别高管依然顶风违规抛售所持的公司股份。

南方控股今天披露,公司董

事、副总裁陈德坤将自己的证券账户,借予其亲戚使用。4月16日,陈德坤账户共买入公司股票6000股,并于4月20日卖出其中的1336股,剩余4664股。该项股票买入和卖出时间间隔未达六个月,违反了《中华人民共和国证券法》、《上市公司高管所持本公司股票及其变动管理规则》的有关规定。获

悉该情况后,公司董事会与陈德坤进行了核实确认,要求其将该账户此次交易中所获收益上缴公司,并冻结剩余的公司股票。

在陈德坤违规买卖南方控股股票不多的时间内,东北一家上市公司的一名董事抛空了自己所持全部本公司股份计16325股,而根据有关规定,董事一年内

最多可以出售的股份数是全部持股的25%,该董事的行为显然属于超比例出售。目前,该公司尚未对这名董事违规出售股票的行为发布公告,但在上海证券交易所网站进行了披露。

上海证券交易所有关人士认为,这两家公司个别高管在《上市公司高管所持本公司股票及其变

动管理规则》正式施行后仍顶风违规,性质比较严重。对于高管短线交易行为,交易所将会给予至少通报批评的处罚,对于超比例出售股份,交易所将在查清具体情况后给予相应的处罚。此外,对于不断有个别高管作出的违规买卖系亲戚或家属所为的辩解,监管部门正在研究专门的应对方案。

## 央企中铁总公司拟年内上市

□本报记者 陈建军

又一家中央企业年内将现身资本市场。中铁二局今天刊登的澄清公告透露出它的实际控制人中国铁路工程总公司已经拟定年内登陆股市的计划。

中铁二局公告称,个别媒体近日报道公司控股股东中铁二局集团有限公司、实际控制人中国铁路工程总公司拟借壳公司实现整体上市。但经分别致函控股股东和实际控制人获悉,中铁二局集团没有整体上市的计划,而实际控制人中国铁路工程总公司则今年拟单独发起上市,即不会借壳公司实现整体上市。

中国铁路工程总公司登陆股市,将是又一家中央企业进入资本市场做大做强。2006年,中国铁路工程总公司以第441位的排名进入“世界企业

500强”,在国家统计局公布的“中国最大500家企业集团”中则排名第10位。自1997年以来,中国铁路工程总公司营业额和新签合同额连年平均递增近100亿元,2005年分别达到1264亿元和2055亿元,营业收入在中央企业中排名第9位。截至2005年底,中国铁路工程总公司的总资产为1014亿元。2006年11月10日,成为国资委首批国有独资企业董事会试点企业,更名为中国铁路工程集团有限公司。

在近160家中央企业中,并非只有中国铁路工程总公司一家已经拟定了年内登陆股市的计划。据了解,另外还有几家中央企业也在紧锣密鼓地制定计划。前不久,与这些中央企业计划一批登陆股市的中国黄金集团有限公司已经通过中金黄金的定向增发,部分已实现了黄金资产的整体上市。

## 强生控股受让金信信托股权叫停

□本报记者 陈建军

强生控股今天公布的2006年年报显示,它以协议价受让上海强生集团有限公司持有的金信信托股份有限公司3.536%的股权被中国银监会给叫停了。

强生控股董事会表示,公司经2003年度股东大会通过,以协议价受让强生集团持有的金信信托3.536%的股权,并于2004年度支付预付款项3816万元。对上述股权转让,

监管部门中国银监会未予批复。2006年12月,公司收回预付投资款3816万元。

2006年,强生控股实现的主营业务收入为128754万元,净利润11516万元,分别比2005年同期增长4.95%和7.48%。董事会表示,公司2006年继续通过兼并收购扩大出租汽车规模,收购了中国青旅上海汽车服务公司,全年新增300辆出租汽车,全年更新出租汽车1447辆。

## 巴士股份放弃转让兴业证券股权

□本报记者 陈建军

对去年12月决定出让的兴业证券6000万股股份,巴士股份现在决定解除出让协议。巴士股份今天刊登的公告说,公司正在与兴业证券股份受让方协商解除协议。

4月23日,巴士股份第五届董事会第七次会议形成解除关于“兴业证券”股份转让的协议。不仅如此,巴士股份董事会还决定参与兴业证券的增资扩股。

根据兴业证券2006年度股东大会决议,向原股东按

10:3的比例定向增发股份,价格为每股1.5元,巴士股份决定以自有资金2700万元认购1800万股。

2006年12月,巴士股份五届五次董事会临时会议决定对外转让公司及下属子公司持有的兴业证券6000万股股权。转让价格为每股1.50元。巴士股份当时的公告说,鉴于受让人的资质有待中国证监会的审核,本次股权转让存在不确定性。而巴士股份前后两次公告,均未说明受让其6000万股兴业证券股权的对象。

## 解放报业集团拟入主新华传媒

□本报记者 杨伟中

停牌一月有余的新华传媒,今天所披露公司定向增发的具体信息显示,其向特定对象即解放日报报业集团及其一致行动人,通过发行不超过1.3亿股股票,而拟收购的相关资产估值逾20亿元。这一远远大于传言中的资产购入案。一旦成功实施,解放报业集团将成为新华传媒第一大股东。

新华传媒现第一大股东上海新华发行集团于2000年9月组建,是国内首家完成体制改革的传媒发行企业。去年5月,新华发行集团通过收购华联超市控股股权及进行重大资产重组议案,并于当年8月获中国证监会正式批准后,使得旗下的新华传媒正式借壳上市。然而,新华传媒于今年3月5日公告称,正在讨论的定向增发事宜“有待进一步论证”,股票自即日起停牌。



据新华传媒今天发布的第四届第二十三次董事会决议公告称,公司拟将购买的解放报业集团旗下企业资产包括:申报传媒公司100%股权、晨刊传媒100%股权、人才市场报传媒公司100%股权、地铁时代传媒公司57.5%股权、房地产时报传媒公司100%股权、解放教育传媒公

司100%股权、风火龙公司100%股权和解放文化传播公司51%股权;同时还包括该集团持有的上海中润解放传媒有限公司40%股权,以及拟向上海中润广告有限公司发行股票购买其持有的中润解放60%股权,由两者而构成的中润解放100%股权。初步分析新华传媒拟购入

的9项资产可见,其中有5份不同类型报纸和1份杂志的经营权和所有权益;还有以发行为主的物流公司(风火龙)和广告公司(中润解放)各一家,以及一家以建设经营物业为主的传播公司(解放文化传播)。其中,《中江服务导报》位居上海周报市场占有率第一,2006年度净利润达4296万元;主要代理解放报业集团旗下报纸广告业务的中润解放公司,上年度净利润达1.1亿元,同比增长近100%。

据悉,新华传媒此次定向增发的数量有待董事会确认最终认购资产后,并经审计评估后最终确定;发行价格参照公司股票停牌公告日前20个交易日的股票平均价格即每股16.29元。

## 莫名“硕鼠”日吞玉米存货140吨

## 丰原生化年报业绩大幅预亏3.9亿

□本报记者 袁小可

来历不明的“硕鼠”,在2006年一年间,以平均每天140多吨的速度吞噬着丰原生化的玉米存货。

今天,丰原生化在公告中不仅大幅修正2006年年报业绩预告,而且预计今年一季度仍将发生亏损。依照公司曾披露的年报业绩预告显示,公司预计业绩同比下降50%以上。但公司今天表示,目前根

据初步预审,公司2006年度预计亏损3.9亿元左右。

3.9亿元的巨额亏损源于何处?丰原生化对此解释道,一方面,玉米等原辅料价格上涨、人民币升值、贷款利率上调、期间费用增加、四季度公司重组期间管理不稳定等因素,估计影响利润2.2亿元。另一方面,因控股股东变更,公司2006年年底组织了相关部门和专家对存货、固定资产进行盘点、评估和分析。对玉米库存进行盘存,

预计盘亏约5.2万吨,约占公司全年玉米消耗量160多万吨的3%,价值约8000万元。因技术改造和工艺调整,预计计提固定资产减值准备和固定资产清理约19700万元,占公司固定资产总额的近4%。经与审计机构沟通,公司与审计机构不存在分歧。

按照规定,存货每年至少盘点一次,盘点结果如果与账面记录不符,盘盈的存货,应冲减当期的管理费用;盘亏的存货,在减去

过失人或者保险公司总裁等赔款和残料价值之后,计入当期管理费用。属于非常损失的,计入营业外支出。

丰原生化董事会对以前年度年报的真实性均做出了保证,由此可以推出,此次盘亏5.2万吨是2006年一年的损失,这就意味着,丰原生化的玉米存货一年中每天损失140多吨。不过,其巨额数量盘亏因何而起,目前尚不得而知。

## 《上海证券报》读者有奖网络调查



请登陆 [survey.cnstock.com](http://survey.cnstock.com)

只需您5分钟,即可以完成调查。对您的付出,我们准备了优厚大奖予以回报!

赢机票  
到美国

读者调查活动细节

- 1 依据提示完成调查问卷
- 2 填写读者数据,以备抽奖

调查时间:4月12日至4月26日

上海證券報  
Shanghai Securities News

