

电监会将定期发布监管报告

欲借媒体力量强化监管

□本报记者 阮晓琴

国家电监会将定期发布监管报告,向社会公布电力企业、电力调度交易机构等执行电力监管法律法规和其他规范性文件的情况,这是将于5月10日起施行的国家电力监管委员会《电力监管报告编制发布规定》中透露的信息。

据介绍,除了发布全面反映电力监管机构履行监管职责情况的年度报告外,电力监管机构还将围绕电力安全生产、电力市

场秩序、国家政策执行落实以及政府和社会关注的热点等,发布针对重点问题的电力监管报告。

国家电监会新闻发言人谭荣尧和政策法规部主任王强接受采访时表示,结合电力行业的实际,电监会今年电力监管报告的发布重点将集中在四个方面:确保电力安全;维护市场秩序;落实宏观政策,加强对小火电机组关停和电力行业节能减排的监管;回应社会热点,突出公众关注的事项。

今年,国家电监会将发布8个监管报告,包括《电力安全生产

监管报告》、《水电站大坝运行安全监管报告》、《电力工程建设标准强制性条文执行监管报告》、《2007年度关停小火电机组监管报告》、《发电机组节能降耗和污染减排监管报告》、《电力企业信息披露及信息报送监管报告》、《电价水平及执行电价政策监管报告》、《供电质量与服务监管报告》等。

此前,国家电力监管委员会曾于4月5日公开发布了《电力监管年度报告(2006)》,并在电力行业内外引起了强烈反响。

电力市场化改革启动后,2003年,电力监管机构国家电监会成立。然而,在运行当中,业内人士却发现,电力监管存在两方面的问题:有时被监管对象听到哨声并不理睬;有时监管不到位。有业内人士认为,前者与电监会缺乏核心监管职能,如项目核准职能和电价审批职能有关,后者,则在于新成立的电监会还没有完全进入角色。此次国家电监会高调宣布今后将定期发布监管报告,实际上是其强化监管、自我加压的一种宣言。

2005年,我国发布《电力监管条例》,赋予电监会监管职责。据条例,电监会负责颁发电力业务许可证;监管发电企业市场份额;监管电力公平调度等行为。

2006年初,电监会开始涉及颁发业务许可证,以强化监管权力。业内人士认为,在没有核心监管权力的条件下,公开监管报告,可以借助媒体力量,加强其监管能力,这同时表明,“十一五”电力体制改革时期,电监会希望自己有更多的作为,更好地扮演监管角色。

我国黄金消费居世界第三位

□据新华社

我国目前是全球黄金珠宝首饰贸易中心之一,销售量每年以20%左右的速度增长。黄金珠宝首饰业已成为备受瞩目的朝阳产业。

中国黄金协会会长陈辅民在中国黄金协会第一届理事会上说,去年全国黄金珠宝首饰总销售额达1400多亿元,出口54.9亿美元;黄金消费居世界第三位。我国黄金产量从2001年的181吨增长到2006年的240.08吨,年均递增5.6%,连年创历史最高水平;2006年黄金行业实现利润61.085亿元。

陈辅民说,近年来,金条投资、纸黄金开始走入寻常百姓的生活,我国黄金珠宝首饰市场取得了突飞猛进的发展。在这种市场条件下,“大黄金”理念逐步形成;黄金工业体系更加趋于完善;一批大中型企业迅速崛起,实力不断增强;企业装备、技术水平日益提高。

金川看好镍铜价格

□本报记者 徐虞利

亚洲最大的镍生产商中国金川集团有限公司近日对二季度有色金属价格作出预测,2007年国内经济对有色金属需求将不断增长,公司预测镍、铜等有色金属价格将走高。

金川认为,目前LME(伦敦金属交易所)库存仍处于历史低位,不足全球两天的消费量。随着进入二季度传统的消费旺季,基金的重入市,短期内都将给镍价以较好的支撑,预计镍价短期内仍将呈现高位震荡走势,不排除镍价将再次触底前期50150美元高点,并有再创新高可能。

对于铜市,金川表示,铜价近日涨幅较大,LME三月期铜再次站上8000美元高位,较年初价格上涨25%。目前中国铜进口大幅增长,美国经济数据表现良好,欧元区经济增长加快,因此预计二季度全球铜需求旺盛,供应方面,铜矿产量增长有限,市场供应紧张,尽管高铜价对下游消费产生了一定的负面影响,但全球铜消费总体仍然比较旺盛,预计下半年铜价仍将维持较高水平。

山东太阳能热利用产业年均增速30%

□据新华社

据山东省发改委介绍,经过十几年的发展,山东太阳能热利用产业以年均30%以上的速度增长,成长为世界级太阳能热产业聚集区。2006年,山东太阳能热利用行业总产值达45亿元,约占全国的15%,居全国首位。

目前,山东具有一定规模的太阳能热利用企业有200多家,年热水器生产能力达100万台,高晶硅供应占全国市场的60%以上,真空集热管占行业高端市场的70%,是全国乃至世界太阳能热原料和产品的生产供应基地。山东太阳能产品凭借先进的技术、工艺及高水平的性价比,已销售到30多个国家和地区。2006年,太阳能产品出口总额2400万美元。

“煤”“气”开发步入综合勘采时代



□本报记者 于祥明

今后煤炭、煤层气资源的开采不能再各自独立运作,而需要综合勘采。前日,国土资源部下发《关于加强煤炭和煤层气资源综合勘查开采管理的通知》(以下简称《通知》)要求,从即日起,投资人申请煤炭探矿权,须一并提交煤炭和煤层气综合勘查实施方案。同时,《通知》要求在煤层气富集地区,划定并公告特定的煤层气勘查、开采区域。而在该通知6个月以后提交的,不符合本《通知》要求的煤炭或煤层气勘查报告,国土资源管理部门对其矿产储量不予评审(估)、备案。煤层气勘查、开采结束前,不设置煤炭探矿权。

对此,中国煤炭工业协会相关人士分析认为,煤、气分权管理的思路有可能造成开采上的矛盾,从而限制煤炭的开采利用。

鼓励综合勘查开采煤层气

《通知》表示,煤炭、煤层气将分立矿业权进行管理,但是,支持鼓励煤炭探矿权人综合勘查开采煤层气。为此,《通知》要求,除去露天开采等方式采煤外,投资人申请煤炭探矿权,

都应提交煤炭和煤层气综合勘查实施方案。煤炭探矿权人在依法取得煤炭勘查许可证后,应对勘查区块范围内的煤炭和煤层气进行综合勘查。

《通知》表示,经勘查,煤层中吨煤瓦斯含量高于国家规定标准的大、中型煤炭产地,在煤层气富集地区,划定并公告特定的煤层气勘查、开采区域。《通知》还规定,煤层气探矿权人不得以勘查煤层气的名义开采煤炭及其他矿产资源。同时,在煤层气勘查、采矿许可证有效期内,国土资源管理部门不在其区块范围内设置新的矿业权。并且,与支持鼓励煤炭探矿权人综合勘采煤层气类似,《通知》也要求,煤层气探矿权人应对勘查区块范围内的煤炭资源进行综合勘查、评价。

《通知》要求,如果不具备规模化地面抽采条件或经地面抽采后煤层气含量降至国家规定标准以下的区块,煤层气探矿权人应及时办理煤层气矿业权区划注销手续。随后,国土资源管理部门应采用竞争方式依法有偿出让煤层气退出区块的煤炭矿业权。

气矿转煤需支付补偿

值得注意的是,该《通知》将煤层气管理突出出来。《通知》表示,为加强煤层气管理,将综合考虑煤层气、煤炭资源赋存

状况和煤炭矿业权设置方案。其中,在煤层气富集地区,划定并公告特定的煤层气勘查、开采区域。煤层气勘查、开采结束后,不设置煤炭探矿权。并且,对煤层气探矿权单独招标。

《通知》还规定,煤层气探矿权人不得以勘查煤层气的名义开采煤炭及其他矿产资源。同时,在煤层气勘查、采矿许可证有效期内,国土资源管理部门不在其区块范围内设置新的矿业权。并且,与支持鼓励煤炭探矿权人综合勘采煤层气类似,《通知》也要求,煤层气探矿权人应对勘查区块范围内的煤炭资源进行综合勘查、评价。

《通知》规定,竞得煤炭探矿权的申请人,在按规定向国家缴纳煤炭探矿权价款的同时,还需向原煤层气探矿权人支付其综合勘查煤炭投入的补偿。

■专家观点

两种资源应该“一体化”

“我一直主张煤炭与煤层气统一开采利用,但不宜分设两种矿权。”中国煤炭工业协会常务副会长乌荣康向上海证券报表示。

对此,《通知》也早有预见,要求妥善解决煤炭、煤层气矿业权重叠问题。其中,在该《通知》下发前,煤炭、煤层气重叠企业已经以协议方式,则按协议执行。未签订协议的,由双方协商,按照“先采气,后采煤”原则综合勘查、开采。而如果在《通知》下发后6个月内,双方仍无法签订合作协议的,国土资源管理部门将视情况进行调解。同意调解的,扣除重叠部分的区块,并由当事人一方对被扣除区块一方已投入部分进行补偿。但是,对于调解不成的,《通知》却没给出一个明确的说法。

乌荣康分析认为,实际之中,由于采气条件不利、成本过高等原因,我国在煤炭开采的同时,对煤层气开采比较有限,造成一定的资源浪费。因此,需要将两种资源“一体化”进行勘采利用。

但是,《通知》设立两种矿权的管理思路却容易造成相互之间的摩擦。例如,在煤层气开采不经济的情况下,其矿权人不及时注销矿权,就造成煤炭的开采进度推迟等等。乌荣康说,因此,应该在矿权设置上只设立一个,在勘采开发中,由矿业公司利用市场,分阶段选择不同的专业开采队伍。

我央企与沙特建全球最大铝电基地

□本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,中国机械工业集团公司与中国有色金属建设股份有限公司同沙特阿拉伯WESTER WAY FOR INDUSTRIAL DEVELOPMENT COMPANY LIMITED(简称:WWIDC)近日就沙特阿拉伯JAZAN铝电项目签署了合作框架协议,该协议确定了各方在此项目中的分工和职责。

据了解,沙特JAZAN铝电项目是一个大型氧化铝和电解铝生产综合交钥匙工程,该项目拟建设1800MW燃油电站,年出产160万吨氧化铝和年产66万吨电解铝厂,预计项目总体规模将超过50亿美元,建成后将成为世界上最大的铝电工程。根据目前的实施计划,中国机械工业集团将参与项目的设计和提供、建设以及运营等各个领域。

该项目的发展商WWIDC公司是由一些沙特大型财团为此项目专门组建的公司,拥有一批具有较强专业背景和项目运作能力的项目人员。为支持JAZAN铝电项目,沙特政府已正式颁布法令,为该项目供电的大型燃油电厂将获批准使用每桶2.63美元的重原油作为燃料,较低的燃料价格和成本在一定程度上保证了铝业项目的经济可行性。

据悉,该项目位于沙特西部红海沿岸城市JAZAN以北80公里处的JAZAN经济新区。JAZAN经济新区是得到沙特政府支持的大型城市发展计划项目,沙特阿拉伯国家投资总局(SAGIA)已正式颁布给予此经济新区的投资和发展以税收以及其他领域内的优惠措施。该经济新区的用地已获政府批准,并计划重点发展石化、冶金和农业等产业。

宝钢欲在巴西建钢锭厂“峰回路转”

□本报记者 徐虞利

昨日,记者从第五届远东钢铁会议上获悉,国际矿业巨头巴西淡水河谷公司(CVRD)与宝钢合作在巴西投资建设钢锭厂项目将重新开始谈判,该项目可能投入将达40亿美元。

CVRD黑色金属技术总监Pedro Gutemberg在会上表示,拟议中的计划是在巴西东北部马拉尼昂州建立一座耗资30亿至40亿美元的工厂,宝钢将为此计划提供所需资金的80%-90%。目前,中国政府在紧缩新建钢铁制造厂审批程序的同时,鼓励国内企业在海外扩大生产。另

一方面,淡水河谷希望吸引国外钢铁商到巴西建厂,以提高其铁矿石的销量。Gutemberg表示,之前当地居民因为担心环境受到威胁,所以一直想阻止这个项目。眼下当地政府发生了变化,所以将重新启动谈判。

宝钢集团和淡水河谷原计划投资15亿美元在巴西马拉尼昂州首府圣路易斯地区建设钢锭厂的第一期工程,从2007年开始年产410万吨钢锭。但在2005年,该项目因环保成本大幅上升而被迫停顿。淡水河谷发言人也表示,关于建厂的初步研究计划已于4月初递交给宝钢集团高层。

中钢集团加速筹建印度钢厂

□本报记者 徐虞利

昨日,中钢集团印度公司总经理王洪森向记者透露,中钢集团计划在印度筹建300万吨钢铁厂,相关报告5月份将递交印度当地工程咨询公司,并有望在5月签订谅解备忘录。

据悉,该项目一期投资为5亿美元,产品以长材为主,中钢在完成投资前期准备后,将再与宝钢商量具体合作事项,目前,中钢集团在印度的铁矿石贸易一直比较活跃,而印度当地对钢材的需求巨大,使得中钢看中这一投资机会。此前中钢集团总裁黄天文也透露,合作中中钢希望控股。由于印度钢厂屡屡要求对国内高品位矿石出口设限,印度

政府对此也已开始行动,因此在当地建厂可轻易获得高品位铁矿石。

目前世界不少大型钢厂纷纷进入印度筹建大型钢铁项目。近日日本新日铁公司宣布,与印度塔塔钢铁公司就合资生产汽车钢板一事进行磋商。各国钢铁巨头均认为印度今后将成为重要的钢铁消费市场,纷纷计划在印度投资建厂。据我的钢铁网不完全统计,目前在印度有建厂计划的国外公司有米塔尔-阿赛洛(2400万吨)、韩国浦项(1000万吨)、Ruchi集团、马格尼托哥尔斯克钢铁公司(1000万吨),日本NKK公司。国内的武钢也有建厂意向。

■记者观察

中国钢铁业的吸引力和脆弱点

□本报记者 徐虞利

与去年的会议相比,今年如期举办的第五届远东钢铁会议人气旺了很多,无论是开幕式还是钢铁分会和铁矿石分会,基本座无虚席。记者仔细思考下觉得,去年今年,国内钢厂刚刚从市场低谷爬出来,前景也是不甚明朗,自然聚集不了人气,但经过大半年时间,谁也没想到中国钢厂却赚了个盆满钵满,也就吸引了更多想赚中国钢厂钱的合作者。

业内人士告诉记者,日本某大型钢厂的中国代表曾表示,没想到中国钢铁业去年在产能增加如此多的情况下还能获得如此高的利润,而且在今年初对中国钢市也并不抱乐观态度。事实上,日本等国的钢铁企业早已在中国积极搜集相关市场信息以进行分析判断,而中国去年一跃成为钢材出口大国更是让国际市场吃惊。

对中国钢铁业如此重大的转变,很多人没有思想准备,其威力影响可想而知,中国钢厂获得的丰厚利润更加吸引了海内外相关产业的投资者来到中国,矿山开发、下游加工、物流

配送、舰队海运、冶炼设备无所不包,美国人、印度人、巴西人五大洲应有尽有,一个目的就是“让中国钢厂看到自己,关注自己,再进行合作”。

虽然如此,但我们也不得不看到中国钢铁业的脆弱神经,印度铁矿石出口关税就使得国内不少钢厂寝食难安,虽然一些大型钢厂很少使用印度矿,但不少中小型钢厂的用量却比较大,一位西南钢厂的负责人就告诉记者,印矿出口关税使印矿价格上涨对其影响还是比较大的。而近几天都没有采购印度矿的宝钢则未受影响,宝钢国贸公司总经理李庆于则说,这给中国钢铁业界敲响了警钟。长期稳定的原料供应渠道的重要性可见一斑。莱钢集团副总经理张胜生也表示,海外开发资源将成为趋势,但切忌一哄而起。

此次会议上,澳大利亚企业更是带来了小型铁矿石行业的发展计划以吸引中国投资者,但此前澳大利亚矿业巨头必和必拓公司高层就向记者表示,本土的大型矿床已基本被大企业所占据,今后开发的成本会越来越,市场前景也并不明朗,中国钢厂目前的态势令人担忧。

中船重工携两大外企合建发动机厂

□本报记者 索佩敏

欧盟委员会在当地时间的4月24日,审核通过了中国船舶重工集团公司、芬兰瓦锡兰和日本三菱重工组建合资企业的建议。合资企业设于中国青岛,将主要生产船用低速柴油发动机。作为造船业的核心部件之一,船用发动机市场随着中国造船业的兴旺而需求大增。

瓦锡兰在声明中表示,合资企业名称为青岛齐耀瓦锡兰三菱重工船用柴油机有限公司,所生产的发动机将供应给正在快速扩张的中国造船厂。合资企业的工厂设于山东青岛,预计于2008年第四季度开始投产。

去年9月,上海船用柴油机研究所透露,芬兰瓦锡兰集团计划与中船重工、日本三菱重工联手,组建新的合资公司,进军我国大型低速船用柴油发

动机市场。合资合同由青岛齐耀山动力发展有限公司和熊猫新科股份有限公司签署。其中,青岛齐耀是中船重工下属的宜昌船舶柴油机厂和上海船用柴油机研究所的合资企业;熊猫新科则是瓦锡兰和三菱重工的合资企业。

根据合资合同,青岛齐耀和熊猫新科将在青岛组建齐耀瓦锡兰三菱重工船用柴油机有限公司,并利用瓦锡兰和三菱重工的技术和许可证,研发测试、试制、生产和销售生产低速船用柴油发动机。中船重工已在青岛规划了一个船舶配套产业集群。

得益于航运市场的活跃和国内经济蓬勃对海贸运输的需求,中国造船业正在快速崛起。在新船订单数量上,中国已经连续三个月超越韩国,今年首季达600万修正吨(CGT),比韩国造船业多出160万修



正总吨,首次在新船单一季度接单业绩上超过第一大造船强国的韩国,成为世界上订单承揽量最多的国家。

而造船业的发展也带动了船舶配套业的高速增长,但目前我国船用低速柴油机的生产能力远低于日、韩。为此,有关部门在《船舶工业中长期规划》中要求,积极引导

外资和社会资本的进入,通过引进技术、消化吸收和再创新,提高关键船用设备国产化研制水平。

对于此次三方合资建厂生产船用低速柴油发动机,业内人士指出,通过合资,中方有助于提高船舶配套业的技术能力,同时鼓励技术创新,从长远提高我国造船业的竞争力。