天津市海运股份有限公司

2006年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应阅读年度报告全文。

1.2 北京天华中兴会计师事务所有限责任公司和香港卢邝会计师事务所有限公司为本公司出具了无法表示意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项有详细说明，请投资者阅读。

1.3 本公司董事长宋兴庭、总经理方明、财务总监王志英、财务经理郭梅声明：保证年度报告中财务会计报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	SST天海	ST 天海 B
股票代码	600751	900938
上市交易所	上海证券交易所	
注册地址和办公地址	注册地址：天津港保税区京门大道 188 号 办公地址：天津港保税区京门大道 188 号 天津市河西区马场道 207 号	
邮政编码	300204	
公司国际互联网网址	http//www.tmsc-tj.com.cn	
电子信箱	tmsc900938@163.com	

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	姜涛
联系地址	天津市河西区马场道 207 号
电话	022-23281780
传真	022-23286115
电子信箱	tmsc900938@163.com

§3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

	2006年	2005年	本年比上年增减（%）	2004年
主营业务收入	437,440,137.45	769,142,303.33	-43.13	961,167,011.31
利润总额	-233,865,834.89	34,447,587.15	-778.91	-19,675,729.95
净利润	-97,272,922.52	53,766,740.68	-459.24	-20,663,095.90
扣除非经常性损益的净利润	-213,233,322.11	33,623,915.07	-734.17	-24,663,095.90
经营活动产生的现金流量净额	102,453,094.02	-10,810,722.48	-	132,636,680.93
	2006年末	2005年末	本年末比上年末增减（%）	2004年末
总资产	840,852,420.53	855,563,692.91	-0.17	984,239,566.95
股东权益（不含少数股东权益）	-63,840,398.86	7,919,098.61	-906.16	73,350,483.43

3.2 主要财务指标

	2006年	2005年	本年比上年增减（%）	2004年
每股收益	-0.43	0.12	-281.82	-0.09
净资产收益率	--	736.22	--	-27.95
扣除非经常性损益的净利润为基础计算的净资产收益率	--	424.59	--	-33.62
每股经营活动产生的现金流量净额	0.21	-0.02	--	0.27
	2006年末	2005年末	本年末比上年末增减（%）	2004年末
每股净资产	-0.13	0.02	-750.00	0.15
调整后的每股净资产	-0.14	0.01	-1500.00	0.14

非经常性损益项目

非经常性损益项目	金额
处置除公司产品外的其他资产产生的损益	3,413,042.90
扣除资产减值准备后的其他各项营业外收入、支出	86,198.39
以前年度已经计提各项减值准备的转回	22,986,216.05
中国证监会认定的其他非经常性损益项目	-22,699,888.83
合计	3,785,568.51

注：由于本期外汇汇率变化较大致使前期已经专项计提坏账准备的应收款项余额有较大金额减少，同时形成相应的汇兑损失，专项计提的坏账准备也相应减少。由于坏账准备的冲回属于非经常性损益，根据配比的原则，相关的汇兑损失也应该归属于非经常性损益，两项相抵对当期损益没有影响。

3.3 国内外会计准则差异

单位：人民币千元

	中国会计准则	国际财务报告准则
净利润	-63,840	-38,089
差异说明	承担对子公司未确认的投资损失 25,751	

按中国会计准则和国际财务报告准则编制于 2006 年 12 月 31 日的本公司股东应占权益并无差异。

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前	本次变动增减（+，-）						本次变动后
		配股	送股	公积金转股	增发	其他	小计	
未上市流通股份								
1、发起人股份								
其中：								
国家持有股份	184088520							184088520
境内法人持有股份	24871000							24871000
境外法人持有股份								
其他								
2、募集法人股份								
3、内部职工股								
4、优先股或其他								
未上市流通股份合计	208959520							208959520
二、已上市流通股份								
1、人民币普通股	103689300							103689300
2、境内上市的外资股	180000000							180000000
3、境外上市的外资股								
4、其他								
已上市流通股份合计	283689300							283689300
三、股份总数	492648820							492648820

4.2 前十名股东、前十名流通股股东持股表

报告期末股东总数	58764名（其中 A 股 33725 名、B 股 25039 名）				
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有的非流通股数量	质押或冻结的股份数量
天津市天海集团有限公司	国有法人股	37.37	184088520	184088520	全部冻结
上海万丰资产管理有限公司	社会法人股	0.63	3080000	3080000	不详
吴颖	流通 B 股	0.27	1268200	0	不详
SCBHK A/C KG INVESTMENTS ASIA LIMITED	流通 B 股	0.24	1218000	0	不详
裘阿海	流通 B 股	0.24	1200000	0	不详
薛克	流通 A 股	0.23	1177314	0	不详
王明辉	流通 B 股	0.23	1132000	0	不详
张柏青	流通 B 股	0.23	1132000	0	不详
唐海明	流通 B 股	0.19	950400	0	不详
江仕亮	流通 B 股	0.18	904500	0	不详
前十名股东关联关系或一致行动的说明	本公司第一大股东与其他 9 名股东之间不存在关联关系或一致行动，其他 9 名股东之间是否存在关联关系或一致行动本公司不详				

前十名流通股东持股情况

吴颖	1260799	流通 B 股
SCBHK A/C KG INVESTMENTS ASIA LIMITED	1200000	流通 B 股
裘阿海	1132000	流通 B 股
薛克	1000000	流通 A 股
王明辉	957600	流通 B 股
张柏青	830000	流通 B 股
唐海明	808900	流通 B 股
江仕亮	753400	流通 B 股
CHEN GAN WEI	878700	流通 B 股
孙群锁	831059	流通 B 股

前十名流通股东关联关系或一致行动的说明：本公司未知其是否存在关联关系或一致行动。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

天津市天海集团有限公司持有本公司 37.37%的股份，是国有独资企业，法定代表人为宋兴庭，公司成立于 1980 年，注册资本为 1.62 亿元人民币，经营范围为向境外派遣工程、生产及服务行业的劳务人员（含海员）；用自有资金对外投资；组织有经营资格的所属企业经营船舶货物运输、货运代理、国际航空货运代理服务、国内沿海货物运输、自营船舶及设备进出口、集装箱租赁买卖和客运代理服务、组织下属企业生产、开发产品和各类商品及物资的销售、进行船员培训并开展以上相关业务的资询服务（不含中介）。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

天津市国有资产监督管理委员会	100%	天津市天海集团有限公司	37.37%	本公司

§5 董事、监事和高级管理人员

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)	是否在股东单位或其他关联单位领取
宋兴庭	董事长	男	66	2005.6-2008.6	95000	95000		13.97	否
申雄	副董事长	男	43	2005.6-2008.6	60000	60000		10.21	否
赵延炳	董事常务副总经理	男	56	2005.6-2008.6	47000	47000		9.66	否
崔凤莲	董事	女	56	2005.6-2008.6	29000	29000		9.16	否
桂业富	董事	男	69	2005.6-2008.6	19000	19000		9.16	否
杨蔚东	独立董事	男	46	2005.6-2008.6	0	0		2.88	否
熊必琪	独立董事	女	52	2005.8-2008.6	0	0		2.88	否
王靖	独立董事	男	59	2005.6-2008.6	0	0		2.88	否
喻斌	监事会召集人	男	48	2005.6-2008.6	34000	34000		8.60	否
冯世芳	监事	女	60	2005.6-2008.6	23000	23000		6.39	否
王吉生	监事	男	63	2005.6-2008.6	15000	15000		6.39	否
方明	总经理	男	52	2005.6-2008.6	64000	64000		10.25	否
胡湘	副总经理	男	63	2005.2-2008.6	0	0		9.16	否
王志英	财务总监	女	60	2005.6-2008.6	0	0		9.16	否
刘恒杰	总工程师	男	51	2005.6-2008.6	20000	20000		8.28	否
郭梅	总经理助理	女	47	2005.6-2008.6	21446	21446		8.27	否
高宏伟	总经理助理	男	57	2005.6-2008.6	21446	21446		8.30	否
王松	总经理助理	男	46	2006.4-2008.6	0	0		8.16	否
付天庶	总经理助理	男	49	2005.6-2008.6	0	0		8.43	否
王世森	总经理助理	男	42	2006.4-2008.6	0	0		8.22	否
姜涛	董事会秘书	男	37	2005.6-2008.6	0	0		6.39	否
合计								166.79	

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

（一）、报告期内经营情况的回顾

1、报告期内总体经营情况

公司所处行业为海上运输，主营业务为国际近洋集装箱班轮运输、国内沿海集装箱班轮运输、船舶租赁及船务代理、货运代理等海运相关业务。

公司拥有较完善的国际近洋集装箱运输网络，经营及管理以天津、上海为基本港，至日本、韩国和台湾等国家和地区的国际近洋直航班轮运输航线，并可通过二程船公司的中转，完成通往世界各地的集装箱运输服务；同时经营以广州为基本港，至大连、天津及青岛的国内沿海运输航线，完成南北内贸运输服务。

报告期内国际近洋集装箱航运市场持续竞争的格局依旧，运价波动较大；国际燃油市场价格居高不下，对公司运营构成较大的压力；租船市场价格也出现较大的波动，对公司船舶租赁业务产生不利影响。

针对上述情况，公司采取的应对措施如下：继续加强船舶租赁工作，稳定公司主营业务收入；加强安全管理，严防运营事故；提高自营船舶准班率，保证一定的市场占有率；调整集装箱的租赁使用数量，大力压缩相关的租箱成本；按照市场的供需和赢利情况，积极调整航线运力。

本年度公司完成主营业务收入 437,440,137.45 元，主营业务利润 -5,168,279.07 元，净利润 -109,447,753.60 元。

2、公司主营业务及其经营状况：公司主营业务及其结构没有发生重大变化。

（1）采购和销售客户情况

前五名销售客户销售金额合计	13,050,764.55	占销售总额比重	2.98%

（2）经营成果和利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

	2006 年度	2005 年度	增减比例
主营业务利润	-5,168,279.07	76,288,800.50	-106.78%
其他业务利润	12,823,331.01	31,758,470.65	-59.63%
投资收益	-1,673,581.29	18,850.00	-9394.44%
营业外收支净额	2,845,545.20	24,678,364.59	-88.48%
补贴收入	1,540,000.00	0	100.00%

主营业务利润下降主要为公司主营业务收入同比减少幅度较大。

其他业务利润下降主要为与主营收入相关的其他收入下降。

投资收益本期大幅下降，原因为 2006 年度海运市场不好，船舶租赁价格急剧下降，中日航线的进口运量和内部航线的北上运量严重不足，致使各自子公司收益情况下滑所致。

营业外收支净额减少原因为上年度本公司对外出售自有船舶，形成转让收益。

补贴收入增加为收到政府返还。

（3）整体财务状况与上年度相比发生重大变化的原因分析

	2006 年	2005 年	增减比例（%）
总资产	840,852,420.53	855,563,692.91	-0.17
长期负债	0	0	0
股东权益	-63,840,398.86	7,919,098.61	-906.16
主营业务利润	-5,168,279.07	76,288,800.58	-106.78
净利润	-209,447,753.60	58,302,279.66	-459.24

总资产变化幅度不大。

股东权益减少为报告期亏损。

主营业务利润下降主要为公司主营业务收入同比减少幅度较大。

净利润下降主要为主营业务收入减少。

3、报告期公司资产和利润构成变动情况

（1）资产构成变动情况

项目名称	期末数	占总资产的比重	期初数	占总资产的比重	增减变动幅度
应收款项	159,651,890.23	18.99%	282,441,771.55	33.01%	-43.47%
存货	72,518.33	0.01%	108,509.37	0.01%	-33.17%
长期股权投资	1,000,000.00	0.11%	1,989,621.44	0.23%	-49.72%
固定资产	505,135,046.08	57.05%	475,705,697.51	55.57%	6.19%
在建工程	-	-	-	-	-
短期借款	444,748,416.50	52.89%	414,945,282.00	48.48%	7.18%

变动情况说明：关于应收款项下降原因为上海海运已经失去持续经营能力，严重资不抵债。2006 年将其关闭清算，自 2006 年始不再将其纳入合并报表范围，故对其的应收款项全额计提坏账准备。对扬州育洋公司的其他应收款同样由于其严重资不抵债，失去经营能力，2006 年将其关闭清算全额计提坏账准备。其他变动幅度不大或绝对金额较小。

（2）其他财务数据变动情况

	2006年度	2005年度	增减变动幅度
长期借款	-	-	-
营业费用	82,205.00	79,696.00	3.15%
管理费用	192,956,806.06	40,767,794.11	373.31%
财务费用	51,193,839.68	57,449,408.48	-10.89%
所得税	1,900,879.96	8,064,625.97	-76.44%

变动情况说明：本期管理费用较上期上升主要原因为 2006 年度对上海天海海运和扬州育洋海运公司应收账款的全额计提坏账准备增加管理费用；本期财务费用较上期下降主要原因为 2005 年度公司归还了较大金额的借款，故 2006 年度平均占用借款金额小于 2005 年度导致利息支出下降；本期所得税较上期下降主要原因为 2006 年度亏损减少交纳所得税。

4、报告期内现金流量变动情况分析

项目名称	2006年	2005年	增减变动幅度%
经营活动产生的现金流量净额	102,453,094.02	-10,810,722.48	--
投资活动产生的现金流量净额	4,025,910.92	96,438,767.54	-95.83
筹资活动产生的现金流量净额	-20,288,923.78	-115,497,956.27	--
现金及现金等价物净增加额	83,247,795.60	-29,869,911.21	--

变动情况说明：经营活动产生的现金流量净额增主要原因是收到其他与经营活动有关的现金增加；投资活动产生的现金流量净额减少主要原因是收到的其他与投资活动有关的现金减少；筹资活动产生的现金流量净额增加主要为借款增加；现金及现金等价物净增加额增加主要原因是经营活动产生的现金流量净额增加。

5、主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩分析

控股子公司名称	主营业务	注册资本	总资产	净利润
天津市天海货运代理有限公司	承办海运进出口货物的承揽、报关、报验、仓储、中转、代运、订舱、配载、签发海运提单及集装箱拆箱拼箱的国际货运代理业务	1,500 万	113,890,002.46	103,405.99
珠海北洋轮船公司	主营近洋国际货物运输，兼营实物租赁、货运代理	7,000 万	154,567,048.14	-7,235,333.59
天津港保税区新世纪国际物流有限公司	集装箱运输、储存、装箱、拆箱、海运货物仓储，普通货物装卸、运输、仓储服务，集装箱维修、船舶物料供应，信息管理	4,200 万	66,818,763.09	215,008.57
上海天海海运有限公司	国际近洋货物运输	3,570 万	19,956,395.82	-27,009,550.11
亚洲之鹰船务有限公司	集装箱货运	5,327 万	7,603,380.68	-335,499.83
天津市天海国际船务代理有限公司	近洋国际海运和沿海货物运输、信息咨询、船舶修理、国际货运和船舶代理、揽货业务、船舶物料供应等	1,000 万	112,222,861.37	246,459.79
天津市津海海运有限公司	国际船舶运输、货运代理、仓储服务（不含危险品）、国内沿海普通货物运输	6,600 万	188,747,898.25	-69,513,126.02
亚洲先锋船务有限公司	集装箱货运	13,600 万	498,020,467.121	12,091,086.30

(二)对公司未来发展的展望

1、公司所处行业的发展趋势及公司面临的市场竞争格局

国际近洋集装箱运输市场持续竞争多年，中日航线更为突出，使得运价波动较大；国际燃油市场价格持续上升，对公司运营成本构成较大的压力。

2、公司未来发展机遇、发展战略以及发展规划

天津滨海新区已经被国家列为重点发展的经济区，我公司作为在保税区注册的航运企业，迎来了较好的发展机遇。结合公司业务特点，公司将在继续巩固原有的日本、韩国、台湾等外贸航线和广州至大连、天津及青岛的国内南北内贸航线基础上，大力发展租船业务，以增加公司主营业务收入；同时公司将利用现有陆地揽货网络和配套设施，发挥物流业务的服务功能。

3、公司资金需求及使用计划

截至 2006 年 12 月 31 日止公司资产负债率较高，营运资金出现较大的负数，且累计亏损金额很大，公司经营面临一定的困境。

鉴于公司债务主要为银行借款，该等借款基本以公司房产、船舶抵押、资金质押或由控股股东天海集团提供担保，抵押物的市值远高于抵押物账面价值，同时由于公司船舶资产实际价值严重低估，因此短期不会面临偿债风险。

公司通过主营业务生产经营形成的现金流量，可以满足公司日常基本的流动资金需求。

2006 年底，本公司收到第一大股东天津市天海集团有限公司的通知，其于 2006 年 12 月 27 日与海航集团有限公司签署了《关于天津市海运股份有限公司的重组框架合作协议》，主要内容为天海集团有限公司将持有的本公司股份转让给海航集团有限公司，同时股权过户手续完成后，由海航集团有限公司承担并解决天海集团有限公司及其关联公司对本公司的应付账款 6.62 亿元人民币。本公司认为相关重组事宜的完成，可以对本公司的生产经营活动产生积极的重大影响。

根据上述情况，本公司确信在可预见的将来不致于大规模缩减经营规模。

4、公司面临的风险因素分析

除主营业务市场风险因素如前所述外，本期管理费用较上期增长较大原因为 2006 年度对上海天海海运和扬州育洋海运公司应收账款的全额计提坏账准备增加管理费用。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

分行业	主营业务收入	主营业务成本	毛利率(%)	主营业务收入比上年增减（%）	主营业务成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
水上运输	437,440,137.45	426,742,859.76	-1.18	-43.13	-35.52	下降 11.17 个百分点

6.3 主营业务分地区情况

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减（%）
日本航线	80,006,158.70	-72.09
韩国航线	27,046,996.54	-38.10
台湾航线	90,650,682.30	106.72
内贸线	59,000,744.00	-56.53
船舶租赁	155,960,685.22	-31.63

6.4 募集资金使用情况

□适用 √不适用

6.5 非募集资金项目情况

□适用 √不适用

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明

北京天华中兴会计师事务所有限公司为本公司 2006 年度财务报告出具了无法表示意见的审计报告，内容入下：

1、截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运累计经营性亏损数额巨大，已经资不抵债（净资产为 -6,384.04 万元）。截止 2007 年 4 月 4 日（打印贷款卡日期），存在已经逾期未偿还的借款 14,350.22 万元。虽然天津海运认为在可预见的将来公司仍可持续经营，并披露了对持续经营能力的应对措施，但由于天津海运如附注（十三）、1 及 2 所述的改善经营计划及重组事项存在重大的不确定性，我们无法获取充分、适当的审计证据以确定其能否有效改善天津海运的持续经营能力。

2、我们本次审计发现天津海运在过往年度未对大股东天津市天海集团有限公司占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。如附注（三）、16 所示，截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运已经收回了上述资金，并于 2006 年财务报表中对年初数据进行了重述调整。

3、如附注（三）、16 所示，天津海运根据天津市天海集团有限公司的催款要求，对以前年度的财务状况和经营成果进行了重大追溯调整。我们无法获取充分的审计证据来判断该追溯调整事项是否适当。同时我们注意到，天津海运于 2007 年 1 月 4 日，已就上述追溯调整后产生的应付款项 10,000.00 万元支付与天津市天海集团有限公司。

鉴于上述重大事项，我们不能依赖天津海运的内部控制及其运行结果，也无法获取充分、适当的审计证据来判断其对上述财务报表的影响程度。

由于前段所述事项可能产生的影响非常重大和广泛，我们无法对天津海运 2006 年度的财务报表发表意见。

对于上述审计意见，本公司董事会说明如下：

1、关于持续经营能力，鉴于公司债务主要为银行借款，该等借款基本以公司房产、船舶抵押、资金质押或由控股股东天海集团提供担保，抵押物的市值远高于抵押物账面价值，同时由于公司船舶资产实际价值严重低估，因此短期不会面临偿债风险。公司通过主营业务生产经营形成的现金流量，可以满足公司日常基本的流动资金需求。关于其余事项，本公司已经进行了相应的会计调整。

2、上述审计意见，不影响本公司 2006 年度会计报表数据。

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

根据审计结果，2006 年度公司完成净利润 -209,447,753.60 元人民币，加年初未分配利润，2006 年度实际可供股东分配利润为 -931,956,176.28 元人民币。董事会决定本年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。此议案需要经过公司 2006 年度股东大会审议通过。

公司本报告期盈利但未提出现金利润分配预案

□适用 √不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

□适用 √不适用

7.2 出售资产

□适用 √不适用

7.3 重大担保

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）						
担保对象名称	发生日期	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
报告期内担保发生额合计						
报告期末担保余额合计						
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计	2900万元					
报告期末对控股子公司担保余额合计	2900万元					
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）						
担保总额	2900万元					
担保总额占公司净资产的比例	-					
其中：						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0					
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务金额	0					
提供总额超过净资产 50%部分的金额	2900万元					
上述三项担保金额合计	2900万元					

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

（1）与存在控制关系关联方的关联交易

截至 2006 年 12 月 31 日止，本公司控股股东天海集团对本公司借款提供的担保事项见短期借款及一年内到期的长期借款附注。

2006 年 11 月 6 日，本公司控股股东天海集团与交通银行股份有限公司天津分行签订了最高额保证合同，约定天海集团作为保证人为本公司与交通银行股份有限公司天津分行在 2006 年 11 月 1 日至 2007 年 12 月 31 日期间签订的全部主合同提供最高额保证担保。担保的最高债权额为人民币 89,286,000.00 元。截止 2006 年 12 月 31 日，在此最高额保证合同项目下，本公司借款余额为 1,550,000.00 美元及人民币 13,000,000.00 元。

2006 年 6 月 7 日，天海集团与中国农业银行天津海河支行签订了最高额保证合同，约定天海集团作为保证人为本公司在 2006 年 6 月 7 日起至 2007 年 6 月 7 日止，中国农业银行天津海河支行办理约定的本外币借款所实际形成的债务的最高余额折合人民币 103,140,000.00 元提供担保。截止 2006 年 12 月 31 日，在此最高额保证合同项目下，本公司借款余额为人民币 29,640,000.00 元。

2006 年 6 月 16 日，天海集团、CHU HONG SHIPPING S.A 以及本公司签订了抵押担保协议，天海集团以其所属的坐落在天津市和平区河沿路金泉里 5 栋 29 门建筑面积 1576 平方米的房产为本公司设定抵押担保。如本公司在 2006 年 8 月 31 日前不能偿还欠 CHU HONG SHIPPING S.A 的租金，该公司可以实现抵押权。

（2）不存在控制关系关联方的关联交易

A、代理揽货、配载、运费结算收入

关联方单位	2006年度	
	金 额	占运输及代理收入的比例
日本天神海运株式会社	87,045,304.11	19.90%

B、代付港口使费等成本结算

关联方单位	2006年度	
	金 额	占运输及代理成本的比例
日本天神海运株式会社	73,967,253.23	17.33%

C、船舶租赁

本公司原从 Billion Honest Shipping Limited 租入的“天福”轮，后该船舶被天神国际海运有限公司购入。该船舶租赁价格为 6900 美元 / 日，2006 年 4 月 13 日本公司退租。2006 年该项租赁价款合计 5,839,603.35 元，款项已经全部支付。

D、合作经营

2006 年度，本公司与日本天神海运株式会社共同经营租赁的船舶“天快轮”，经营大连至日本航线，航线经营产生的损益由双方按照 50%的比例分享（分担）。2006 年度，天快轮航线经营取得运输收入 17,607,509.53 元，发生运输成本 23,622,749.42 元。

7.4.2 关联债权债务往来

关联方往来余额

会计科目	单位	2006年 12 月 31 日余额	2005年 12 月 31 日余额
应收账款	（日本）天神海运株式会社	319,488,464.38	475,722,827.88
	（香港）津运船务代理有限公司	285,081,996.60	294,758,480.87
	建益船务代理公司	41,714,197.90	43,497,551.38
	小计	646,284,658.88	813,978,860.13
其他应收款	天津市天海集团有限公司	1,159,600.00	150,000,000.00
	（日本）天神海运株式会社	1,503,968.77	1,503,968.77
	泰州苏中物流有限公司		6,450,136.60
	天津市天海实业有限公司		202,350.00
	天津国际海运有限公司	2,244,421.83	
	小计	4,907,990.60	158,156,455.37
预付账款	（日本）天神海运株式会社		3,338.54
应付账款	（日本）天神海运株式会社		1,257,061.56
其他应付款	天津市天海集团有限公司	66,165,343.75	66,165,343.75
预提费用	天津市天海集团有限公司	33,834,656.25	33,834,656.25

截止本报告签发日，资产负债表日后，天津市天海集团有限公司共向本公司支付款项 3,440,000.00 元。

2006 年度上海海运有限公司及扬州育洋海运有限公司关闭，不再纳入合并范围，该合并范围的变化，导致原在上述两公司账面记录的关联方往来余额大幅减少。

其他应付款与预提费用中的天津市天海集团有限公司为根据天津市天海集团的催账通知和本公司的自查结果，以及双方约定应支付给天津市天海集团有限公司的历史累计欠款。

7.5 委托理财

□适用 √不适用

7.6 承诺事项履行情况

关于本公司股权分置改革进展情况如下：日前本公司接到通知，控股股东天海集团有限公司与海航集团有限公司对本公司的重组框架合作协议有效期延长两个月至 2007 年 5 月 27 日。鉴于以上事项可能引起的股权变更对本公司的重大影响，天海集团有限公司与海航集团有限公司协商，选择适当时机尽快启动股改工作。具体内容请投资者参阅本公司以前披露的公告。同时本公司已经与保荐机构签定股改保荐合同，保荐机构将协助制定本公司股改方案并出具保荐意见书。

7.7 重大诉讼仲裁事项

1、公司于 2003 年 12 月 22 日就自有船舶“天利轮”被撞一案向青岛海事法院提起诉讼，诉麦特森航运公司（Matson Navigation Company Inc.）承担公司船舶“天利轮”被撞的修理费用。2005 年 4 月 30 日，关于公司与麦特森航运公司（Matson Navigation Company Inc.）船舶碰撞纠纷一案，经青岛海事法院裁定，公司承担此次船舶碰撞事故责任的 45%，麦特森航运公司（Matson Navigation Company Inc.）承担此次船舶碰撞事故责任的 55%。截至 2006 年 12 月 31 日止，麦特森航运公司（Matson Navigation Company Inc.）尚未承担事故责任的 55%以及相应的费用。

2、荣成华泰仲裁案

A、2005 年 7 月 7 日，中国海事仲裁委员会(2005)海仲京裁字第 011 号《MA200415 号海上运输合同滞箱费争议仲裁案裁决书》主要裁决内容如下：被申请人荣成华泰汽车有限公司应向申请人天津市天海货运代理有限公司支付滞箱费 1,276,195.00 美元；以上裁决款项，被申请人应在本裁决书送达 30 日内向申请人支付；本裁决为终局裁决。天津海事法院(2005)津海法商初字第 375 号民事裁定书主要裁定内容如下：驳回申请人荣成华泰汽车有限公司关于撤销中国海事仲裁委员会 MA200415 号海上运输合同滞箱费争议仲裁的申请；该案受理费由申请人承担；本裁定为终审裁定。2006 年 1 月，收到荣成华泰汽车有限公司支付的滞箱费 1,500,000.00 元。2006 年，本公司共收到荣成华泰汽车有限公司用于抵债的车辆 10 台，法院裁定金额为 2,798,000.00 元。

B、2006 年 9 月 30 日，中国海事仲裁委员会（2006）海仲京裁字第 020 号《MA200515 号国际集装箱货物运输合同滞箱费争议仲裁案裁决书》主要裁决内容如下：被申请人荣成华泰汽车有限公司应向申请人天津市天海货运代理有限公司支付滞箱费 631,540.00 美元；以上裁决款项，被申请人应在本裁决书送达 30 日内向申请人支付；本裁决为终局裁决。截止报告签发日，该仲裁决议并未得到执行，天津市天海货运代理有限公司已向青岛海事法院提出了强制执行申请。

3、天荣轮仲裁案的情况

2006 年 5 月 23 日，本公司向中国海事仲裁委员会提交了仲裁申请书，就新海丰集装箱运输有限公司违约终止“天荣轮”租赁合同给公司造成的损失、欠付本公司的船租金以及返还错扣事项等事项提起仲裁。2006 年 7 月 19 日，新海丰集装箱运输有限公司提取仲裁反请求申请书，要求裁定本公司向其支付垫付的款项和天荣轮航速过低、耗油过高、频繁停租带来的损失和其他损失事项。截止本报告签发日，该仲裁事项正在进行中。

§8 监事会报告

监事会认为公司在依法运作、公司财务情况、出售资产和关联交易等方面不存在问题。同意公司董事会对无法表示意见审计报告涉及事项的说明

§ 9 财务报告

9.1 审计报告

审 计 报 告

天华中兴审字（2007）第 1079-01 号

天津市海运股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的天津市海运股份有限公司（以下简称“天津海运”）财务报表，包括 2006 年 12 月 31 日的资产负债表与合并资产负债表、2006 年度利润及利润分配表与合并利润及利润分配表、2006 年度现金流量表与合并现金流量表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则和《企业会计制度》的规定编制财务报表是天津海运管理层的责任。这种责任包括：

（1）设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报；

（2）选择和运用恰当的会计政策；

（3）作出合理的会计估计。

二、导致无法表示意见的事项

1、截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运累计经营性亏损数额巨大，已经资不抵债（净资产为 -6,384.04 万元）。截止 2007 年 4 月 4 日（打印贷款卡日期），存在已经逾期未偿还的借款 14,350.22 万元。虽然天津海运认为在可预见的将来公司仍可持续经营，并披露了对持续经营能力的应对措施，但由于天津海运如附注（十三）、1 及 2 所述的改善经营计划及重组事项存在重大的不确定性，我们无法获取充分、适当的审计证据以确定其能否有效改善天津海运的持续经营能力。

2、我们本次审计发现天津海运在过往年度未对大股东天津市天海集团有限公司占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。如附注（三）、16 所示，截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运已经收回了上述资金，并于 2006 年财务报表中对年初数据进行了重述调整。

3、如附注（三）、16 所示，天津海运根据天津市天海集团有限公司的催款要求，对以前年度的财务状况和经营成果进行了重大追溯调整。我们无法获取充分的审计证据来判断该追溯调整事项是否适当。同时我们注意到，天津海运于 2007 年 1 月 4 日，已就上述追溯调整后产生的应付款项 10,000.00 万元支付与天津市天海集团有限公司。

鉴于上述重大事项，我们不能依赖天津海运的内部控制及其运行结果，也无法获取充分、适当的审计证据来判断其对上述财务报表的影响程度。

三、审计意见

由于前段所述事项可能产生的影响非常重大和广泛，我们无法对天津海运 2006 年度的财务报表发表意见。

天华中兴会计师事务所
有限公司
中国 北京

中国注册会计师：杨贵鹏
中国注册会计师：刘海山
二零零七年四月二十六日

9.2 财务报表（附后）

9.3 会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明。

9.3.1 报告期内本公司无会计政策变更的情况。

9.3.2 报告期内本公司会计估计更正情况。

9.4 报告期内本公司重大会计差错情况如下：

（1）公司在过往年度未对大股东天海集团占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。公司已于 2006 年度收回上述款项，并对 2006 年度财务报表的期初余额进行了重述调整，调整增加其他应收款 - 天津市天海集团有限公司 15,000.00 万元，调整减少银行存款 15,000.00 万元。

（2）公司根据天津市天海集团有限公司的催款要求，对以前年度如下少计的应付天海集团款项进行了追溯调整：

①、1999 年 11 月 2 日，本公司与 SKY BRILLIANCE SHIPPING ANS、SKY TREASURE SHIPPING ANS、TOP GENIUS MARTIME ANS 分别签订了租赁合同，租赁“天光”“天明”“天富”三条船舶，根据合同的约定，船舶发生的保险、船员等费用全部由承租方承担。2005 年以前该租金由公司转由天海集团对外支付，公司在向天海集团支付租金时于 2004 年以前期间扣除了船舶的保险、船员等费用，少计应承担的船舶固定费用 45,788,490.72 元，少计其他应付款—天海集团 45,788,490.72 元。公司已对比较财务报表期初的未分配利润及其他应付款进行追溯调整。

公司账面记录欠付“天光”“天明”“天富”轮款项 7,407,626.09 元实际为欠付天海集团的款项，公司已对期初会计报表进行了重分类，应付账款调减 7,624,667.90 元，应收账款减少 419,391.81 元，其他应付款相应调整增加。

②、公司 2001 年度少计“天富轮”租金 11,945,298.47 元，该款项已经由天海集团对外支付，部分的依据正在收集中。公司已按照双方的付款约定和目前掌握的依据，对比较财务报表期初的未分配利润进行了追溯调整，并调整增加了预提费用 11,945,298.47 元。

③、公司 2002 年度少计应付天海集团子公司津联运输有限公司的集装箱租金 1,686,782.30 美元，按目前汇率折合人民币 13,171,576.94 元。公司已追溯调整了比较财务报表期初未分配利润，并调整增加了其他应付款—天海集团 13,171,576.94 元。

除上述内容外，对天海集团要求的其他催款事项，公司与天海集团正在核实过程中，并在前述调整的基础上补提了以前年度少计的成本费用 21,889,357.78 元，同时增加预提费用 21,889,357.78 元。公司已于 2007 年 1 月 4 日向天津市天海集团有限公司支付了欠款 100,000,000.00 元。

（3）公司以前会计年度对超额亏损的子公司—上海天海海运有限公司合并时，错误将该公司内部交易形成的固定资产的增值部分计提的折旧抵销了未分配利润和主营业务成本。本期追溯调整，调整增加合并会计报表 2005 年度主营业务成本 514,065.23 元，减少 2005 年度期初未分配利润 8,135,585.33 元，减少当期未确认投资损失 8,649,650.56 元。

9.5 报告期内本公司合并报表范围变化情况如下：

2006 年底，本公司经理办公会议作出了建议公司履行股东权利，关闭资不抵债且无法持续经营的控股子公司—上海天海海运有限公司的决议，并提请公司董事会批准。根据上述情况，公司对于该面临非持续经营且净资产为负数的子公司的财务报表自 2006 年开始不纳入合并财务报表范围。

2006 年底，本公司经理办公会议作出了建议公司履行股东权利，关闭资不抵债且无法持续经营的控股子公司—扬州育洋海运有限公司的决议，并提请公司董事会批准。根据上述情况，公司对于该面临非持续经营且净资产为负数的子公司的财务报表自 2006 年开始不纳入合并财务报表范围。

（下转 A126 版）

天津市海运股份有限公司

2007年第一季度报告

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 公司第一季度财务报告未经审计。

1.4 公司负责人宋兴庭，主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）郭梅声明：保证本季度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 主要会计数据及财务指标

币种：人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
总资产(元)	752,207,915.77	840,852,420.53	-10.54
股东权益(不含少数股东权益)(元)	-62,218,872.11	-63,840,398.86	-2.54
每股净资产(元)	-0.10	-0.11	-9.09
	年初至报告期期末		比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额(元)	-105,029,688.38		-220.02
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	-0.21		-200.00
	报告期	年初至报告期期末	本报告期比上年同期增减(%)
净利润(元)	1,563,744.88	1,563,744.88	
基本每股收益(元)	0.003	0.003	-75
稀释每股收益(元)	0.003	0.003	-75
净资产收益率(%)			
扣除非经常性损益后的净资产收益率(%)			

利润表

2007 年 3 月 31 日

编制单位：天津市海运股份有限公司　单位：人民币元　审计类型：未经审计

项 目	注释	合并		母公司	
		本期金额	上期金额	本期金额	上期金额
一、营业收入		74,764,478.31	130,410,458.21	34,584,205.93	36,561,128.24
减：营业成本		50,832,364.15	92,370,864.95	30,641,309.65	18,738,318.87
营业税金及附加		2,859,154.19	4,825,822.85	1,558,540.69	2,029,038.71
销售费用		20,598.00	10,972.00		
管理费用		12,224,581.05	16,267,639.54	2,104,214.15	3,214,093.47
财务费用		7,951,402.56	12,405,526.46	6,105,745.44	10,918,634.37
资产减值损失					
加：公允价值变动收益(损失以“-”填列)					
投资收益(损失以“-”填列)					
其中：对联营企业和合营企业的投资收益					
二、营业利润		876,378.36	4,529,632.41	-5,825,604.00	1,661,042.82
加：营业外收入		940,411.46	17,333.38		
减：营业外支出		15,141.98	627,051.56		
其中：非流动资产处置损失					
三、利润总额(损失以“-”填列)		1,801,647.84	3,919,914.23	-5,825,604.00	1,661,042.82
减：所得税费用		180,121.09	87,312.91		
四、净利润(损失以“-”填列)		1,621,526.75	3,832,601.32	-5,825,604.00	1,661,042.82
归属于母公司所有者的利润		1,563,744.88	3,873,437.89		
少数股东收益		57,781.87	-40,836.57		
六、每股收益：					
（一）基本每股收益		0.003	0.008		
（二）稀释每股收益		0.003	0.008		
公司法定代表人：宋兴庭　主管会计工作负责人：　会计机构负责人：郭梅					

2.2 报告期末股东总数及前十名无限售条件流通股股东持股表(已完成股权分置改革)

单位：股

报告期末股东总数（户）		56,251
前十名无限售条件流通股股东持股情况		
股东名称(全称)	期末持有无限售条件流通股的数量	种类
HSBC PRIVATE BANK (SUISSE) SA GENEVA	2,200,000	境内上市外资股
车锡平	1,900,000	境内上市外资股
ABN AMRO BANK NV	1,321,000	境内上市外资股
吴颖	1,308,372	境内上市外资股
裘阿海	1,200,000	境内上市外资股
薛克	1,177,314	人民币普通股
王明辉	1,160,920	境内上市外资股
张柏青	1,132,000	境内上市外资股
CHEN GAN WEI	1,067,100	境内上市外资股
刘燎原	1,023,978	境内上市外资股

§3 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标大幅度变动的情况及原因

□适用√不适用

3.2 重大事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

□适用√不适用

3.3 公司、股东及实际控制人承诺事项履行情况

√适用□不适用

关羽本公司股权分置改革进展情况如下：日前本公司接到通知，控股股东天海集团有限公司与海航集团有限公司对本公司的重组框架合作协议有效期延长两个月至 2007 年 5 月 27 日。鉴于以上事项可能引起的股权变更对本公司的重大影响，天海集团有限公司与海航集团有限公司协商，选择适当时机尽快启动股改工作。具体内容请投资者参阅本公司以前披露的公告。同时本公司已经与保荐机构签定股改保荐合同，保荐机构将协助制定本公司股改方案并出具保荐意见书。

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

□适用√不适用

3.5 本次季报资产负债表中的 2007 年期初股东权益与“新旧会计准则股东权益差异调节表”中的 2007 年期初股东权益存在差异的原因说明：

□适用√不适用

天津市海运股份有限公司
法定代表人：宋兴庭

股票名称：SST 天海 ST 天海 B 股票代码：600751 900938 编号：临 2007-014

天津市海运股份有限公司
关于本公司股改进展的风险提示公告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示：

本公司在在近一周内不能确定是否能披露股改方案，请投资者注意投资风险。

目前，本公司提出股改动议的非流通股股东持股数尚未达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。

一、目前公司非流通股股东股改动议情况

目前，书面同意股改的非流通股股东有 0 家，其持股总数占非流通股股份总数的比例为 0%，尚未达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。

目前，本公司未能进行股改的原因是：日前本公司接到通知，控股股东天海集团有限公司与海航集团有限公司对本公司的重组框架合作协议有效期延长两个月至 2007 年 5 月 27 日。鉴于以上事项可能引起的股权变更对本公司的重大影响，天海集团有限公司与海航集团有限公司协商，选择适当时机尽快启动股改工作。具体内容请投资者参阅本公司以前披露的公告。

目前，尚未书面同意股改的非流通股股东为全体非流通股股东，其未明确同意股改的主要原因同上。

二、公司股改保荐机构情况

目前，公司已经与保荐机构签定股改保荐合同，保荐机构将协助制定本公司股改方案并出具保荐意见书。

三、保密及董事责任

本公司全体董事确认并已明确告知相关当事人，按照《上市公司股权分置改革管理办法》第七条等的规定履行保密义务。

本公司全体董事保证将按照《股票上市规则》第 7.3、7.4 条等的规定及时披露股改相关事项。

本公司全体董事确认以知《刑法》、《证券法》、《上市公司股权分置改革管理办法》等对未按照规定披露信息、内幕交易等的罚则。

特此公告。

天津市海运股份有限公司
2007 年 4 月 30 日

股票名称：SST 天海 ST 天海 B 股票代码：600751 900938 编号：临 2007-015

天津市海运股份有限公司董事会决议公告

本公司董事会会议于 2007 年 4 月 26 日在公司会议室召开，宋兴庭董事长主持了本次会议。本次会议应到董事八名，实到八名。全体监事、总经理、财务经理列席本次会议。本次会议决议内容如下：

一、审议通过了公司 2006 年年度报告及摘要；

二、审议通过了公司 2007 年第一季度报告；

三、审议通过了免去王志英公司财务总监、免去胡湘公司副总经理事宜；

四、审议通过了公司 2006 年度利润分配及资本公积金转增股本事宜

根据审计结果，2006 年度公司完成净利润 -209,447,753.60 元人民币，加年初未分配利润，2006 年度实际可供股东分配利润为 -931,956,176.28 元人民币。董事会决定本年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。此议案需要经过公司 2006 年度股东大会审议通过。

五、审议通过了关于非标审计意见涉及事项的董事会说明

北京天华中兴会计师事务所有限公司为本公司 2006 年度财务报告出具了无法表示意见的审计报告，内容如下：

1、截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运累计经营性亏损数额巨大，已经资不抵债（净资产为 -6,384.04 万元）。截止 2007 年 4 月 4 日（打印贷款卡日期），存在已经逾期未偿还的借款 14,350.22 万元。虽然天津海运认为在可预见的将来公司仍可持续经营，并披露了对持续经营能力的应对措施，但由于天津海运如附注（十三）、1 及 2 所述的改善经营计划及重组事项存在重大的不确定性，我们无法获取充分、适当的审计证据以确定其能否有效改善天津海运的持续经营能力。

2、我们本次审计发现天津海运在过往年度未对大股东天津市天海集团有限公司占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。如附注（三）、16 所示，截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运已经收回了上述资金，并于 2006 年财务报表中对年初数据进行了重述调整。

3、如附注（三）、16 所示，天津海运根据天津市天海集团有限公司的催款要求，对以前年度的财务状况和经营成果进行了重大追溯调整。我们无法获取充分的审计证据来判断该追溯调整事项是否适当。同时我们注意到，天津海运于 2007 年 1 月 4 日，已就上述追溯调整后产生的应付款项 10,000.00 万元支付与天津市天海集团有限公司。

鉴于上述重大事项，我们不能依赖天津海运的内部控制及其运行结果，也无法获取充分、适当的审计证据来判断其对上述财务报表的影响程度。

由于前段所述事项可能产生的影响非常重大和广泛，我们无法对天津海运 2006 年度的财务报表发表意见。

对于上述审计意见，本公司董事会说明如下：

1、关于持续经营能力，鉴于公司债务主要为银行借款，该等借款基本以公司房产、船舶抵押、资金质押或由控股股东天海集团提供担保，抵押物的市值远高于抵押物账面价值，同时由于公司船舶资产实际价值严重低估，因此短期不会面临偿债风险。公司通过主营业务生产经营形成的现金流量，可以满足公司日常基本的流动资金需求。关于其余事项，本公司已经进行了相应的会计调整。

2、上述审计意见，不影响本公司 2006 年度会计报表数据。

天津市海运股份有限公司
董事会
2007 年 4 月 30 日

股票名称：SST 天海 ST 天海 B 股票代码：600751 900938 编号：临 2007-016

天津市海运股份有限公司监事会决议公告

本公司监事会会议于 2007 年 4 月 26 日在公司会议室召开，监事会召集人主持会议，全体监事参加。本次会议决议内容如下：

一、审议通过公司 2006 年度报告及摘要；

二、审议通过公司 2007 年第一季度报告；

三、审议通过了关于会计师事务所为本公司出具的无法表示意见的审计报告的监事会说明。内容如下：同意公司董事会对相关事项的说明。

天津市海运股份有限公司
监事会
2007 年 4 月 30 日

股票名称：SST 天海 ST 天海 B 股票代码：600751 900938 编号：临 2007-017

天津市海运股份有限公司
重大会计差错更正提示性公告

本公司于编制 2006 年度财务报告工作中，发现重大会计差错并进行了更正。现将相关内容和更正情况公告如下：

（1）我们本次审计发现天津海运在过往年度未对大股东天津市天海集团有限公司（以下简称“天海集团”）占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。天津海运已于 2006 年度陆续收回上述款项，并对 2006 年度财务报表的期初余额进行了重述调整，调整减少银行存款 150,000,000.00 元，调整增加其他应收款 - 天海集团 150,000,000.00 元。。

（2）天津海运根据天海集团的催款要求，对以前年度如下少计的应付天海集团款项进行了追溯调整：

①、1999 年 11 月 2 日，天津海运与 SKY BRILLIANCE SHIPPING ANS、SKY TREASURE SHIPPING ANS、TOP GENIUS MARTIME ANS 分别签订了租赁合同，租赁“天光”“天明”“天富”三条船舶，根据合同的约定，船舶发生的保险、船员等费用全部由承租方承担。2005 年以前该租金由天津海运转由天海集团对外支付，天津海运在向天海集团支付租金时于 2004 年以前期间扣除了船舶的保险、船员等费用，少计应承担的船舶固定费用 45,788,490.72 元，少计其他应付款—天海集团 45,788,490.72 元。天津海运已财务报表期初的未分配利润及其他应付款进行了追溯调整。

天津海运账面记录欠付“天光”“天明”“天富”轮款项 7,407,626.09 元实际为欠付天海集团的款项，天津海运已对期初会计报表进行了重分类，应付账款调减 7,624,667.90 元，应收账款减少 419,391.81 元，其他应付款相应调整增加。

②、天津海运 2001 年度少计“天富轮”租金 11,945,298.47 元，该款项已经由天海集团对外支付，部分的依据正在收集中。天津海运已按照双方的付款约定和目前掌握的依据，对比较财务报表期初的未分配利润进行了追溯调整，并调整增加了预提费用 11,945,298.47 元。

③、天津海运 2002 年度少计应付天海集团子公司津联运输有限公司的集装箱租金 1,686,782.30 美元，按目前汇率折合人民币 13,171,576.94 元。天津海运已追溯调整了财务报表期初未分配利润，并调整增加了其他应付款—天海集团 13,171,576.94 元。

除上述内容外，对天海集团要求的其他催款事项，天津海运与天海集团正在核实过程中，并在前述调整的基础上补提了以前年度少计的成本费用 21,889,357.78 元，同时增加预提费用 21,889,357.78 元。于 2007 年 1 月 4 日已向天海集团支付了欠款 100,000,000.00 元。。

（3）天津海运以前会计年度对超额亏损的子公司—上海天海海运有限公司合并时，错误将该公司内部交易形成固定资产增值部分计提的折旧抵消了未分配利润和主营业务成本，本期追溯调整，调整增加合并会计报表 2005 年度主营业务成本 514,065.23 元，减少 2005 年度期初未分配利润 8,135,585.33 元，减少当期未确认投资损失 8,649,650.56 元。

以上事项共计影响：

减少 2005 年 12 月 31 日货币资金 150,000,000.00 元；增加 2005 年 12 月 31 日其他应收款—天海集团 150,000,000.00 元；增加 2005 年度合并会计报表主营业务成本 514,065.23 元；减少 2005 年度当期未确认投资损失 8,649,650.56 元；减少 2005 年度期初未分配利润 100,930,309.24 元；减少应付账款 7,624,667.90 元；减少应收账款 419,391.81 元；增加 2005 年 12 月 31 日其他应付款—天海集团 66,165,343.75 元；增加预提费用—天海集团 33,834,656.25 元。

以上特此公告，并提醒投资者注意。

天津市海运股份有限公司
2007 年 4 月 30 日

股票名称：SST 天海 ST 天海 B 股票代码：600751 900938 编号：临 2007-018

天津市海运股份有限公司股票停牌公告

本公司于 2007 年 4 月 30 日披露了 2006 年度报告，由于北京天华中兴会计师事务所有限公司为本公司出具了无法表示意见的审计报告，原因是不能依赖天津海运的内部控制及其运行结果，也无法获取充分、适当的审计证据，具体事项包括如下：

其中 2、我们本次审计发现天津海运在过往年度未对大股东天津市天海集团有限公司占用的资金 15,000.00 万元进行账务处理。如附注（三）、16 所示，截止 2006 年 12 月 31 日，天津海运已经收回了上述资金，并于 2006 年财务报表中对年初数据进行了重述调整。

其中 3、如附注（三）、16 所示，天津海运根据天津市天海集团有限公司的催款要求，对以前年度的财务状况和经营成果进行了重大追溯调整。我们无法获取充分的审计证据来判断该追溯调整事项是否适当。同时我们注意到，天津海运于 2007 年 1 月 4 日，已就上述追溯调整后产生的应付款项 10,000.00 万元支付与天津市天海集团有限公司。

公司将根据中国证监会 << 公开发行证券的公司信息披露编报规则第 14 号—非标准无保留审计意见及涉及事项的处理 >> 的规定，进一步对相关事项予以研究，这一期间公司股票暂停交易。

特此公告

天津市海运股份有限公司
二零零七年四月三十日