

## 国际海运费大涨 中钢协寻对策

### 海运费攀升将拉高中国钢企成本

□本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,中国钢铁工业协会铁矿石工作委员会将于今天在北京召开工作会议,其中如何应对近期国际海运费大幅上涨将是本次会议的重点议题之一。

在4月29日召开的钢协新闻发布会上,中钢协常务副会长罗冰生表示,2007年以来铁矿石海运费大幅上涨对国内钢厂的影响,已经超过了2007年长协矿价格9.5%的上涨幅度。他同时表

示,海运费大幅上涨有人为炒作的因素,中钢协正在积极研究,准备采取针对性措施解决海运费过高的问题。

数据显示,“五一”长假前,巴西、澳大利亚至中国铁矿石海运费双双创下历史新高。4月28日,巴西图巴朗港至北仑、宝山港平均铁矿石海运费在连涨9日后,创下51.327美元/吨的历史新高;澳大利亚西澳港至北仑、宝山港平均铁矿石海运费继前一个交易日突破历史高点后,再次创下23美元/吨的历史新高。

统计显示,2006年海运费是略有下降的,但截至目前,2007年巴西至中国平均铁矿石海运费达到40.73美元/吨,比2005年均价上涨47.41%;澳大利亚至中国平均铁矿石海运费达到17.23美元/吨,比2005年均价上涨45.15%。

2006年海运费的下降使得中国受国际长期协议铁矿石上涨的影响并不大,但2007年如此高昂的海运费则使中国钢厂成本骤增。

近日,巴西矿业巨头淡水河谷公司(CVRD)表示,该公

司已经与Bergesen Worldwide签署了一项货运合同,将开辟一条向中国运输铁矿石的航线。合同为期25年,其内容包括建造四艘载货量38.8万吨的散货船。淡水河谷公司称,这有助于降低成本。

同时,日本邮船也与巴西淡水河谷签订2011年至2030年的20年长期合同。日本邮船将为此在川崎重工的中国合资船厂订购30万吨级的大型专用船,用于巴西3大铁矿石出口港到中国上海、湛江、大连、秦皇岛的定期航线。

据悉,这是日本海运企业首次与资源企业签订20年的长期合同,以往签订的合同一般最长不超过5年。日本邮船预测2015年,中国的铁矿石进口量将达15.61亿吨,与资源供给商签订长期合同,有利于确保重要航线的份额。日本邮船已与宝钢集团签订了5艘船的长期运输合同,从资源国直接运至中国。商船三井也在中期经营计划中预测,2009年度该公司用于资源运输的不定期专用船事业将占其经常性利润的76%。

## 韩国将建全球最大太阳能发电站

□据新华社

韩国东洋工程建筑公司9日宣布,将在韩国西南部兴建一座全球最大的太阳能发电站。

据韩国联合通讯社报道,东洋公司将和太阳能发电站专业建设公司SunTechnics合作,在位于首尔西南约400公里处建设这座太阳能发电站。东洋公司将为此投资约1.69亿美元,预计工程将在2008年11月之前完成。

东洋公司称,即将建成的太阳能发电站设计发电功率为20兆瓦,而当今世界最大的德国巴伐利亚太阳能发电站的发电功率为11兆瓦。

## 江铜集团有望跻身世界铜业前三强

□据新华社

中国最大铜工业企业江铜集团近日透露说,经过17个月的努力,旗下贵溪冶炼厂30万吨铜冶炼工程建设已接近尾声,现正处于设备安装调试的关键阶段,今年8月1日将如期投入试生产。届时,江铜集团将以70万吨的铜冶炼综合生产能力有望跻身世界铜业前三强。

江铜集团30万吨铜冶炼工程总投资约35亿元。江铜集团称,旗下的五大铜矿山与其控股的四川、山西等地的铜矿每年可提供超过20万吨的铜金属量,自有矿山原料供给超过国家规定的14,加上国际铜精矿供应商长期铜精矿合同,可满足生产需要。

这一工程于2005年12月开工建设。项目采用世界先进的闪速炼铜技术和不锈钢永久性阴极电解技术,工艺先进,能耗低,属于符合国家产业政策和市场准入条件的铜冶炼项目。

江铜集团目前已经具备40万吨的铜综合生产能力,位居世界铜行业前十强。今年一季度,江铜集团实现销售收入85亿元,同比增长57%。

## 江西首家烧秸秆电厂年底开工

□据新华社

总投资2.5亿元的江西首家生物质环保热电厂,日前正式落户江西省都昌县。这个热电厂将把周边地区大量的作物秸秆转化为电能。

这家生物质环保热电厂位于都昌县蔡岭经济技术开发区。据了解,该厂计划建设两台大型热能机组,年燃料需求量为18万吨,可发电近亿度。工程预计今年年底开工,2008年年底完工。

农作物秸秆是一种廉价、清洁的可再生能源,平均含硫量只有千分之三,约为煤的三分之一,而热值则达标准煤的二分之一。

我国农作物秸秆年产量约7亿吨。在农村,多数秸秆仍是被“付之一炬”,既污染环境,又浪费资源。

## 印铁矿石抬价 中方将多付4亿美元

□本报记者 徐虞利

近日印度议会终于颁布了出口铁矿石征税的具体条例。昨日,中国进口印矿最大的贸易商中钢集团印度有限公司总经理王洪森在接受记者专访时表示,中国年进口印矿近7000万吨,62%品位以下的约占30%,根据目前的市场行情,中国方面进口印矿仅关税一项将多支付成本约4亿美元。

### 中国中小型钢厂受影响大

印度议会颁布的出口铁矿石征税具体条例显示,铁品位低于(或等于)62%的粉矿出口关税下调至50卢比/吨(约1.22美元/吨),大于62%品位的粉矿和所有块矿仍然维持加征300卢比/吨(约7.3美元/吨)的出口关税。

王洪森向记者透露,该关税政策出台后,印度矿山和钢铁两大行业对此均不满意,没有获得预想的效果。矿山企业认为65%品位以下的铁矿都应取消关税,而钢厂方面则认为应统一按300卢比征税。

王洪森测算,中国年进口印矿近7000万吨,62%品位以下的约占30%,根据目前的市场行情,中国方面进口印矿仅关税一项将多支付成本约4亿美元。而且印度市场有一个特点,即铁矿行情“顺羊爬”的现象,有时会涨出天价。

中信证券分析师周希增则表示,根据现有情况估计中国钢厂采购印矿至少将多花成本2亿美元,受影响较大的主要是中小型钢厂和缺乏资源的钢厂,而钢铁上市公司在资源自给和长期协议矿方面有较大优势,受影响较小。

周希增判断,未来国内铁矿现货市场及进口矿可能还将上涨。

### 中国需求仍然巨大

3月上旬中国钢铁企业



京唐港码头,中国从澳大利亚进口的铁矿石 资料图

还在讨论是否应该由印度矿山承担一部分关税,但现在中方企业不仅把所有的关税都揽到了自己身上,还竞相加价抢购印度矿。2月28日,印财政部提出关税议案以来的2个多月内,印度铁矿石价格上涨了14-15美元/吨,中国进口印度铁矿石从2月的712万吨,猛增到3月的983万吨,印度矿山已经认定,中国铁矿石需求仍然巨大,而且确实有能力接受涨价。北京联合金属网分析师胡凯表示,出口关税只是将市场激发,而市场被大大激发后,出口税本身已经不重要了,印度矿山再次看清了中国的需求和购买热情。另外,铁矿石海运费连创新高,巴西铁矿石到中国港口价格突破100美元/吨,印度矿山正在以此作为标准提高价格,这种情况下现货市场回归已是难上加难。

### 印度一举两得

据了解,目前与中钢集团有长期供应协议的印度矿山企业在价格上基本未有变

动,关税成本主要由印度企业自己消化,而中钢在部分合同上也适度抬高了一点价格。王洪森表示,即使如此,印度大型矿山消化关税成本后税前利润依然达到3-5美元/吨,仍相当可观。而中钢目前对漫天要价的印度企业不予理睬。

胡凯向记者表示,澳大利亚2006年铁矿石产量2.8亿吨,钢产量仅784万吨,很显然印度与澳大利亚不同,作为一个正在崛起的钢铁大国,是否维持大量的铁矿石出口并不重要,随着印度经济腾飞,钢厂产量增加,原来在国内没有经济价值的低品位矿或粉矿,未来可能会被印度钢厂需要。因此印度现在设置出口关税,或是保护了本国资源,或是从出口多余资源中获得了更多的收益,都是不错的结果。

王洪森认为,从两国的政治、经贸关系看,印度成为中国铁矿资源保障资源国不太现实,但目前的铁矿石贸易对中印双方均是互利的。

### 机构看涨2008年铁矿石

2007年度的国际公开价已经比2006年上涨了178%,而目前现货印度铁矿石创下历史新高。

胡凯分析,2008年矿价谈判对于中国企业来说肯定又是一条布满荆棘的道路,目前63.5%印度铁矿石离岸价格为73-74美元/吨,而同品位澳大利亚矿2007年度公开价格为51美元/吨,65%的巴西矿离岸价格为47美元/吨,公开价格与现货价格差距高达22美元/吨。印度加征关税后,高盛等机构都改变了对2008年矿价的预测,由看跌转变为看涨。

专家表示,2002年以后,国际铁矿石市场已经走入现货价格与长期合同价格互相拉高的恶性循环,印度出口关税激发现货市场暴涨,是本次印度出口关税政策带来的最严重后果。中方必须重新审视国际铁矿石市场供需结构,纠正原料战略,探求中国未来的进口铁矿石的合理模式。

## 机械巨头卡特彼勒启动无锡新生产基地

□本报记者 徐虞利

昨日,本报记者从全球机械制造巨头卡特彼勒公司(NYSE:CAT)获悉,该公司在江苏无锡的新生产基地昨日正式启动。此举是卡特彼勒支持中国及其全球各生产基地制造业发展这一长期战略计划的重要组成部分。无锡基地占地约19公顷,它将成为卡特彼勒独资公司——卡特彼勒(中国)机械零部件有限公司(简称:CCMC)的所在地。

据悉,CCMC生产的一系列零部件将专门用于卡特彼勒的机器设备,并销售给精心挑选的原始设备制造商。CCMC从属于卡特彼勒运动与动力控制部,该部门的工厂分布在世界各地。

“由于对卡特彼勒产品的需求不断增加,我们在无锡的生产基地的发展就显得尤为重要。无锡基地将作为



卡特彼勒起重机 资料图

用卡特设备的客户和有眼光的原始设备制造商提供最新进、世界水平的零部件。”卡特彼勒负责运动与动力控制部的副总裁Chris Schena先生表示。

目前卡特彼勒已经开始为无锡的阀门生产基地招聘和培训机械师、装配工及其他

一线、二线员工。在无锡,卡特彼勒还拥有两处生产基地。自2006年年中以来,卡特彼勒一直在无锡生产液压软管部件,以及为核心机器制造和装配驾驶室。

卡特彼勒负责亚太区运营部的副总裁Rich Lavin表示,在无锡建立关键零部件生

## 科威特将投资120亿美元建新炼油厂

□据新华社

科威特国家石油公司8日宣布,科威特将投资120亿美元建第四座炼油厂。

该公司首席执行官萨米·拉希德对科威特国家通讯社说,该决定是7日作出的,但还需要在国家最高石油委员会获得通过。

目前,科威特国家石油公司曾以63亿美元投资对这家新炼油厂

的建设进行公开招标,但所有参与投标的国际知名公司的报价都大大超过这个价格,致使科威特不得不在追加投入后重新招标。拉希德说,下一次招标将于今年7月开始。

根据计划,新炼油厂将于2011年建设完工,预计生产能力为每天61万桶。新炼油厂主要生产用于发电和海水淡化的清洁能源产品。

目前,科威特共有3家炼油厂,日生产能力为93万桶。

## 咨询公司认为伊拉克原油产量可翻番

□据新华社

据美联社消息,美国能源咨询公司“IH能源”将于下周发表一份正式报告。报告将说明,如果伊拉克混乱局势结束,炼油设施现代化,其原油日产量将可达到400万桶。

IHS能源公司总裁兼首席运营官罗恩·莫布德8日说,这项调查报告是自伊拉克爆发以来首个针对伊拉克石油产能及开发潜力进行的全面

详细评估。

由于石油设施长年失于管理和维护,伊拉克原油产量原本已经每况愈下。伊战以来,伊拉克石油开采、输送及炼油设施又不断遭到武装袭击,使该国原油能力大幅下降。战前,伊拉克原油日产量为250至300万桶,战后急剧产量缩减,目前约为日产200万桶。如今伊政府正进行立法,允许国家与外国能源公司签订合同,开发未开采的油田。

## 玻利维亚炼油厂国有化遇阻

□据新华社

据本社驻利马、巴西利亚记者报道,玻利维亚总统莫拉莱斯8日声称,玻政府愿与巴西石油公司以谈判的方式解决因炼油厂国有化而引发的国际争端。

莫拉莱斯是在巴西石油公司对玻政府下达“最后通牒”数小时后作出上述表示的。7日晚,巴西石油公司宣布将其名下两座炼油厂的全部股份转让给玻国家石油公司,条件是玻方必须在两天内对其“最终报价”作出明确答复,否则巴方将上诉到国际法庭。

莫拉莱斯在当天召开的新闻发布会上说,玻政府正在就对方的“最终报价”进行研究,相信上述问题能以谈判方式得到解决。

莫拉莱斯还说,玻巴两国关系不会因此受到影响,玻方将保证对巴西的天然气供应。目前,玻每

向巴出口天然气2600万立方米,占巴国内需求的一半左右。

巴西总统卢拉8日表示,玻利维亚可以收回由巴西石油公司控股的两个炼油厂,但是必须为此支付“合理的价格”。他说:“如果玻方不支付合理价格的话,我们将会捍卫我们的权利。”

玻利维亚去年5月实施能源国有化政策后一直与巴西石油公司就两座炼油厂的归属问题进行谈判。巴西石油公司将炼油厂出售价格定为2亿美元,但玻方只同意支付6000万美元。对于巴西最新提出的“最终报价”,目前双方都守口如瓶。

玻境内共有5家炼油厂,其中巴西石油公司旗下的两家炼油厂规模最大,可满足当地100%的汽油和60%的柴油需求。1999年,巴西石油公司以1.04亿美元价格购得这两家炼油厂的控股权。

## 力拓集团欲在马来西亚建铝项目

国际矿业巨头澳大利亚力拓集团近日表示,公司计划在马来西亚沙撈越地区筹建铝项目。该公司发言人Nick Cobban表示,计划在沙撈越地区建立铝冶炼项目及配套水力发电厂。

力拓集团首席执行官Tom Al-

banese表示,公司计划在马来西亚、澳大利亚和阿布扎比等国设立铝项目以扩大其在世界范围内的影响力。由于铝在各行业用途逐渐增加,去年铝价创新高。力拓集团去年铝产量为84.47万吨,而氧化铝产量为325万吨。(徐虞利)

## 中吉乌铁路项目受三国青睐

□本报记者 李雁争

新疆发改委日前透露,中国将在未来几年内开建中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路(简称中吉乌铁路),从而构筑并完善中国向西开放的铁路陆桥通道。

据新疆发改委工作人员介绍,中吉乌铁路起自中国新疆南疆铁路的终点喀什站,经中国与吉尔吉斯斯坦边境的托尔尕特山口,再经吉尔吉斯斯坦,至乌兹别克斯坦,全长约577千米,其中新建铁路约485千米,中国境内约166千米。初步估算,该项目投资额约为10亿至13亿美元,工期预计为6年。

这位工作人员表示,该项计划已被列入国家“十一五”期间西部大开发主要交通基础设施建设重点工

程。中吉乌铁路的修建将完善新亚欧大陆桥南部通道,形成东亚、东南亚通往中、西亚和欧洲的便捷运输通道。因此,作为新亚欧大陆桥的枢纽国家乌兹别克斯坦当然会配合。

目前,吉尔吉斯斯坦境内几乎没有铁路设施,该计划将帮助其完成一条贯通南北的通道,该国的态度自然更加积极。吉尔吉斯斯坦总理库洛夫曾在政府工作会议上指出,目前的唯一问题只是项目资金问题。吉政府准备与世界银行谈判以获得用于项目实施的优惠贷款,然后再通过愿为该项目投资的企业偿还这笔贷款。

吉尔吉斯斯坦政府新闻处日前透露,吉国政府正研究在铁路建设领域引进中国投资的可能性。

## 广东行业协会抗拒国际班轮组织涨价

□据新华社

四大班轮运价协议组织声明,将于5月15日和16日向华南四省区(广东、广西、海南、云南)进出口贸易货主增收最高340%的码头作业费(THC)。广东外经贸企业协会近日出台《关于IADA等船运组织拟在中国华南地区大幅提高THC价格的情况通报》,积极应对THC,维护我国进出口货主企业的合法权益。

据悉,THC是船运公司向货主(出口商)收取的码头接收出口货物、验货等服务手续费。1997年开始在深圳等地收取,之后逐步向全国扩展,到2002年,全国范围的所有港口都设有THC收费项目。

记者从广东外经贸企业协会了

解到,如果这一声明生效,据保守估计,深圳外贸企业一年将增加30多亿元额外物流成本,不但货运贸易企业的利益受影响,我国工业产品在国际上的竞争力也将进一步削弱。

2007年4月28日,交通部宣布处理意见,认定ISAA和IRSA订立的涉及中国港口的协议无效,撤销其订立的自2007年5月15日起在中国华南地区提高THC收费标准的协议。

广东外经贸企业协会近日出台《关于IADA等船运组织拟在中国华南地区大幅提高THC价格的情况通报》,希望全省广大进出口厂商、贸易商及货运企业拒付THC,或收集有关船运公司强行征收THC的证据,保留追索权。