

## 放弃亚星 戴克携手北汽福田

□本报记者 吴琼

陷入全球业务重整的戴姆勒·克莱斯勒集团(简称:戴克),也加大了在中国业务的调整。昨日,上海证券报从多方获悉:戴姆勒·克莱斯勒已经正式从扬州亚星奔驰客车有限公司撤资,解除了婚约的戴克集团,在获得国家相关部门批准后,有望加快与北汽福田汽车(600166.SH)的合作进程。

### 戴克与亚星解约

戴姆勒·克莱斯勒(中国)投资有限公司(简称:戴克中国)发言人特雷弗·黑尔表示,戴克已于今年3月出售在扬州亚星奔驰客车有限公司(简称:亚星奔驰)的持股。此前,戴克和江苏亚星客车集团有限公司(简称:亚星客车集团)分别持股50%亚星奔驰。

黑尔透露,戴姆勒·克莱斯勒将持有的50%股份全部转让给亚星客车集团。

但由于保密协议,黑尔未透露具体交易金额。但无论如何,此次脱身令戴克集团账面亏损不浅。戴克集团与亚星客车集团分别持股亚星奔驰50%,注册资本为9550万美元,总投资为9550万美元。但此后,亚星奔驰一直亏损。因此,如果以注册资本金6100万美元的一半(即3050万美元)计算,戴克集团出售价亦将远低于这一水平。

戴克集团急于出手亚星奔驰,主要因双方文化沟通上的障碍,以及长年亏损。此外,看好中国市场的戴克集团心有所属,只

有解决掉亚星奔驰,才能和北汽集团、东南集团合作。

因为按照中国汽车产业政策,跨国汽车企业在商用车或乘用车领域内均只能有2家中国合资伙伴。而戴克集团已经有了2个合资公司——亚星客车集团、与东南汽车合资的戴克轻型汽车(中国)有限公司。因此,戴克集团一度希望北汽福田能收购亚星奔驰。但由于北汽福田未与扬州主管部门谈拢条件,最后撤离了谈判桌。此后,仍急于与北汽福田合作的戴克集团只能另寻他策。

### 北汽携手戴克

戴克集团与亚星客车集团解约前,北汽福田汽车与戴克集团的合作步伐已经加快。

2007年1月16日福田汽车公告称:2007年1月13日,公司与戴克签订了《定向发行与股份认购协议》和《联盟协议》,公司向戴克定向增发,戴克将认购公司297007069股普通股新股(约占公司总股份的24%);每股认购价为人民币2.75元,合计金额为8.17亿元。

此外,北汽福田亦宣布,当戴克持有福田汽车股份后,双方将在商用车方面探讨进行有关项目合作的可行性。上海证券报采访福田汽车相关人士时,其表示:正式合作需获得国家相关部门的批准后才能进行。

黑尔表示,戴克集团和福田汽车已经签署谅解备忘录,探讨与福田汽车合作在中国制造重型和中型卡车的可行性和可能性。



## 扬州客车揭开重组大幕

□本报记者 吴琼

戴克集团从亚星奔驰撤退后,扬州市将开始重组客车工业。上海证券报获悉,江苏亚星客车集团将成为扬州市客产业整合的大平台。

尽管戴克集团退出了扬州客车业,但扬州汽车主管部门仍在寻找一切机会以求重建扬州客车业的辉煌。扬州市主管部门经过反复调查研究后,作出了“以亚星集团为平台,推动客车行业全新式的改造,加快扬州客车产业的发展”的决策。重组后的江苏亚星客车集团将是扬州市重点组建的三大集团之一。

2006年以来,扬州市开始了客产业重组的步伐。其第一步,将资产注入亚星客车集团。

2006年11月,扬州柴油机有限公司被整体划入江苏亚星客车集团。未来,还将有相关客产业资产将进入江苏亚星客车集团。

第二步,亚星客车集团的部分核心资产将注入亚星客车(600213)。

据了解,目前扬州市主管部门正在重组亚星奔驰,其名称将改为扬州亚星商用车有限公司。未来,扬州亚星商用车有限公司将成为亚星客车的一员。

这一点已经得到亚星客车的确认。亚星客车曾发布公告:亚星集团承诺,当亚星客车股权分置改革方案通过相关股东

会议审议、且亚星客车股票恢复上市后的六个月内,亚星集团将原亚星奔驰有限公司的客产业务整合进入亚星客车,以提高亚星客车的运营能力。

分析人士指出:亚星奔驰资产纳入亚星客车后,可能会缓解同城相煎的局面,有利于扬州客产业做大做强。

此前,原亚星奔驰和亚星客车产品重叠。尽管按照双方与扬州市人民政府签署的合作协议,双方各有分工:亚星奔驰生产8.2米以上的非城市客车,亚星客车生产8.2米以下(包括8.2米)的非城市客车及所有的城市客车。但事实上,由于利益驱动,双方在中档客车上的竞争有增无减。



东航董事长李丰华 资料图

不会突破25%参股上限

## 东航引进战略投资者交易方式成焦点

□本报记者 索佩敏

东方航空(600115.SH,0670.HK)董事长李丰华昨日接受上海证券报采访时表示,目前与新航的谈判进展顺利,但还需要有关部门的政策支持。不过他表示,东航引入战略投资者时不会突破目前国家政策规定的25%上限。由于预期与新航的引资谈判将于近期达成,东航在A股市场的股价近期一路飙升。

李丰华表示,目前与新航的谈判进展顺利,但无法预期具体达成协议的时间。协议的达成需要政府方面的政策支持。

根据民航总局的政策,一家

外资投资国内公共航空运输企业,其持股不得超过25%上限。而当上海证券报记者询问所提及的政策支持是否意味着东航希望突破25%上限时,李丰华表示否认,指出东航不会突破这一上限。他拒绝透露具体需要的政策,只是表示东航的此次引资需要得到中国证监会和国资委等有关部门的支持。

对此,有市场分析人士猜测,一方面有相关规定,引资价格应该以一段时期内的股价为参照,另一方面东航目前股价较高,因此东航要寻求的政策支持,有可能与上述相关规定和具体交易方式有关。

作为三大航之一,东航去年亏损达到了27.8亿元。不过由于潜在的引资预期,东航近来备受资本市场关注。国航母公司中航集团两周4次增持东航H股,目前持股比例已升至8.26%。而全球三大对冲基金之一的Citadel集团也于5月上旬累计增1521万股东航H股,目前持股比例增至6.36%。

东航引入新航作为战略投资者似乎进入了最后关键时期,多位高管对此三缄其口。而东航也于5月14日发布公告称,公司正在与包括新加坡航空公司在内的潜在战略投资者接触并商谈合作事宜,公司控股股东近期就引进战

略投资者事宜向国务院国资委有关部门进行了咨询。但就引进方式和时机等细节和可能达成的交易的主要条款,尚未确定,相关的协议尚未达成。此前东航内部人士透露,东航可能通过定向增发的方式,最多出让25%的股份予新航,有关交易将于今年年中落实。

不过也正是由于这一预期,刺激东航股价近期大幅攀升,从而也间接为达成协议造成了困扰。投资界人士指出,由于引入战略投资者时双方的交易价格可能会以一段时期的市场平均价为参照依据,因此东航目前较高的股价可能会令战略投资者增加投资

成本。而且目前东航在A股和H股的股价存在较大差距,A股股价是H股的两倍。因此有分析师预期,东航可能分别向东航集团和新加坡航空定向增发A股和H股,既满足国有大股东继续控股的要求,也满足新航对于价格的要求。

## 国美永乐部分原高管转投宏图三胞

□本报见习记者 张良

记者昨日获悉,销声匿迹多年的原国美电器总经理何炬目前已在全国IT连锁卖场宏图三胞就职,而原永乐上海分公司总经理卜江勇在离开永乐之后曾到宏图三胞短暂“停留”过一周时间。来自宏图三胞内部的消息显示,尤其是在国美与永乐合并之后,已有不少因合并而离开的国美永乐原高管将自己职业规划的下一站选择在了宏图三胞。

宏图三胞高级副总裁花贵侃在接受记者采访时坦承,何炬正在与三胞集团(宏图三胞母公司)接触,但具体担任的职务目前还未明确。他表示,集团正在朝着多元化方向发展,业务涉及房地产业及制造业等多个领域,何炬一定不会选择在宏图三胞里就职。

虽然花贵侃并未直接承认何炬转投宏图三胞,但据知情人士透露,何炬目前已经开始在宏图三胞上班,职务为总裁级别,且

为其配备的秘书也已经到岗。花贵侃不愿明说的原因在于集团对何炬的任命通知书目前还未正式下达。

1993年加入国美电器的何炬曾是公司的二号人物。2002年10月,随着黄光裕复出重新担任国美电器总经理,何炬在国美的日子“每况愈下”。2004年7月,何炬提出辞职,并与其一起“出走”的11位原国美旧部携手成立“易好家”。2005年7月,国美宣布收购“易好家”,何炬再

度离开并从此销声匿迹。

无独有偶,记者在采访中了解到,原永乐上海分公司总经理卜江勇曾在离开永乐之后到宏图三胞谋过职。据宏图三胞内部人士透露,当时宏图三胞给予卜江勇的职位是宏图三胞上海分公司总经理,卜江勇在宏图三胞差不多呆了一周之后选择了离开。

该人士同时表示,随着国美永乐的合并,已经有许多国美、永乐的“旧部”来到宏图三胞就

## 民企东星航空拟三季度开飞港澳线

□本报记者 索佩敏

刚刚开飞一年的东星航空,有望成为首家走出内地民航市场的民营航空。上海证券报昨日获悉,总部位于湖北武汉的民营航空东星航空的港澳、东南亚国际航线已获批准,公司计划在今年三季度开飞港澳线,然后逐渐开办东南亚等国际航线。

东星航空于本月18日开通了上海至武汉的航线,从而成功杀入上海这一热点城市。东星航空董事长兰立透露,接下来公司将开通武汉至北京的航班。根据东星航空的飞机引进计划,今年将引进3架全新空客A320飞

机,2008年还将引进4架空客飞机,2009年、2010年将购买10架全新空客A320飞机。到2010年东星航空机队规模将达到20架。

目前,东星航空运营着3架空客A319飞机,开通了深圳、广州、上海、海口、杭州、桂林等十六条航线。不过,东星航空已经不能满足于内地民航市场,而希望飞得更远。就在上个月,东星航空刚刚向民航总局申请增加国际航线承运资格的申请。而东星航空总经理周永前表示,公司计划三季度开辟武汉始发到港澳的航线,随后逐步将范围扩大到东南亚如新加坡等目的地。

## 诺顿误杀百万电脑 尚未作赔偿声明

□本报记者 张韬

由于诺顿杀毒软件“误杀”事件,5月17日和18日,诺顿杀毒软件导致上百万部安装该软件的计算机系统瘫痪。5月19日,诺顿产品的母公司赛门铁克公司发表声明,向用户致歉并发布了官方解决方案。但并未就可能导致的损失而进行的相应赔偿作出任何声明。

据了解,众多知名品牌电脑如联想、ThinkPad、HP、DELL等都预先安装了诺顿杀毒软件,根据保守估计,受到这一问题威胁的电脑在中国内地不下百万台。由于诺顿的用户多是企业级客户,据估计可能在企业级市场上占有近30%的市场份额,特别是在金融、电信等行业拥有一定优势,这也导致此次事故后果十分严重。此次诺顿杀毒软件带来的损失将

不亚于“熊猫烧香”病毒造成的损失。

业内法律专家认为,此次事故对企业信息系统安全造成了严重影响,如果发生在美国,肇事公司可能面临巨额法律赔偿。但国内法律在这一领域尚属空白,受损企业若要维权困难重重。

互联网业内律师于国富说:“由于我们国家没有明确的索赔标准,我们每个用户使用电脑的用途也不一样,比如说是打电子游戏,有的是炒股,有的是做其他更重要的工作,大家因为这个事件造成的损失也不同,损失不同,索赔额也就不同。”

于国富还表示,由于国内在信息安全方面的法律责任还在研究制定当中,特别是在事故责任和损失认定等方面还是空白,因此企业或个人一旦索赔,可能面临非常烦琐的法律程序和诉讼时间。

## 武钢与合作伙伴共同开发许昌铁矿

□本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,武钢集团与许继集团以及三林万业集团两家企业近日就开发河南许昌铁矿资源达成共识,并签署协议。三方拟建合资公司,共同合作开发许昌铁矿资源。

据悉,许继集团有限公司是以电力系统自动化、保护及控制设备的研发、生产及销售为主的国有控股大型企业,具有许昌铁矿开发权。三林万业集团是由印尼最大的企业集团三林集团在中国设立的独资公司,主要负责三

林集团在中国的业务,范围涉及能源、交通、旅游、林业、矿产、金融、贸易和采购等相关业务,此次作为财务投资者参与许昌铁矿合作开发项目。

据介绍,拟开发的铁矿位于许昌市市区,初步探明资源储量2.5亿吨,铁矿石平均品位30%,其中磁性铁品位22.3%。目前,在铁矿石涨价的大背景下,武钢与许继集团和三林万业集团就开发许昌铁矿资源达成合作备忘录。按照三方协议,三方拟成立合资公司,共同开发许昌铁矿资源,该项目由武钢建设、运营和管理。

## 中冶拟复产阿根廷希拉格兰德铁矿

中国冶金科工集团有限公司(简称中冶集团)副总经理王永光近日表示,公司计划年内全面恢复阿根廷希拉格兰德铁矿的矿山生产,该项目的采选生产能力将能达到350万吨原矿/年,铁矿石品位达到54.8%,所产矿石将销往国内。

据悉,中冶集团去年10月成功收购了位于阿根廷黑河省的希拉格兰德铁矿70%的股权,拥有该矿的生产、经营和管理权。王永光并表示,除了上述铁矿,目前中冶集团正在投资建设的矿山项目还有巴基斯坦杜达铅锌矿和巴布亚新几内亚Ramu镍钴项目。

由中冶集团联合株洲冶炼厂、黄沙坪铅锌矿投资7600万美元,共同投资的巴基斯坦杜达铅锌矿,一期工程的设计能力为每年恢复阿根廷希拉格兰德铁矿的矿山生产,该项目的采选生产能力将能达到350万吨原矿/年,铁矿石品位达到54.8%,所产矿石将销往国内。

此外,中冶集团和吉林镍业公司共同投资6.7亿美元建设的巴布亚新几内亚Ramu镍矿项目此前一度因当地恶劣的工作环境等受到批评。而根据会议提供的资料,该项目一期工程的设计能力为采矿、选矿每年达465万吨,冶炼厂处理矿321万吨。(徐虞利)

### 关于2006年记账式(六期)国债付息有关事宜的通知

各结算参与人:

根据《财政部关于2007年记账式国债及储蓄国债(电子式)还本付息工作有关事宜的通知》(财库[2007]4号),我公司将从2007年5月25日起代理兑付2006年记账式(六期)国债(以下简称本期国债)第1年(以下简称本期利息),现将有关事项通知如下:

一、本期国债挂牌名称为“06国债(6)”,交易代码为“010606”,付息代码为“010606”,期限7年,年利率为2.62%,每年付息一次。

二、本期国债的付息登记日为5月24日,凡于当日闭市后仍持有本期国债的投资者,为本期利息的最终所有者。本期利息支付日为5月25日,每百元面值的利息为2.62元。

三、我公司在确认代理付息资金到账后,于5月24日进行兑息资金清算,并于次日工作日上午将兑息资金划付至相关结算参与人在我公司的交收账户内,由相关法人结算参与人负责及时支付给投资者。享有本次利息但尚未办理指定交易的投资者,我公司在其办妥指定交易后,通过结算参与人兑付本次利息。

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司  
二〇〇七年五月十七日

### 关于2005年记账式(五期)国债付息有关事宜的通知

各结算参与人:

根据《财政部关于2007年记账式国债及储蓄国债(电子式)还本付息工作有关事宜的通知》(财库[2007]4号),我公司将从2007年5月25日起代理兑付2005年记账式(五期)国债(以下简称本期国债)第2年(以下简称本期利息),现将有关事项通知如下:

一、本期国债挂牌名称为“05国债(5)”,交易代码为“010505”,付息代码为“010505”,期限7年,年利率为3.37%,每年付息一次。

二、本期国债的付息登记日为5月24日,凡于当日闭市后仍持有本期国债的投资者,为本期利息的最终所有者。本期利息支付日为5月25日,每百元面值的利息为3.37元。

三、我公司在确认代理付息资金到账后,于5月24日进行兑息资金清算,并于次日工作日上午将兑息资金划付至相关结算参与人在我公司的交收账户内,由相关法人结算参与人负责及时支付给投资者。享有本次利息但尚未办理指定交易的投资者,我公司在其办妥指定交易后,通过结算参与人兑付本次利息。

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司  
二〇〇七年五月十七日

### 关于2004年记账式(四期)国债付息有关事宜的通知

各结算参与人:

根据《财政部关于2007年记账式国债及储蓄国债(电子式)还本付息工作有关事宜的通知》(财库[2007]4号),我公司将从2007年5月25日起代理兑付2004年记账式(四期)国债(以下简称本期国债)第3年(以下简称本期利息),现将有关事项通知如下:

一、本期国债挂牌名称为“04国债(4)”,交易代码为“010404”,付息代码为“010404”,期限7年,年利率为4.89%,每年付息一次。

二、本期国债的付息登记日为5月24日,凡于当日闭市后仍持有本期国债的投资者,为本期利息的最终所有者。本期利息支付日为5月25日,每百元面值的利息为4.89元。

三、我公司在确认代理付息资金到账后,于5月24日进行兑息资金清算,并于次日工作日上午将兑息资金划付至相关结算参与人在我公司的交收账户内,由相关法人结算参与人负责及时支付给投资者。享有本次利息但尚未办理指定交易的投资者,我公司在其办妥指定交易后,通过结算参与人兑付本次利息。

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司  
二〇〇七年五月十七日