

■公告提示

福田汽车限售股解禁



● 公司本次有限售条件的流通股上市数量为160484175股;上市流通日为2007年5月31日。

澄星股份4.4亿可转债上市交易



● 公司4.4亿元可转债将于5月25日起在上证所上市交易,证券简称为“澄星转债”,证券代码为“110078”。

S*ST陈香更名S*ST锦股



● 经批准,公司名称已于5月23日变更为山东新华锦国际股份有限公司,股票简称将于5月28日起变更为S*ST锦股。

杭萧钢构提示股价异动



● 公司股票价格连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%,公司目前无应披露而未披露事项。

红包“来源”不当引发超分配问题

□本报记者 初一

针对本报昨日报道《5家上市公司出现超分配问题》,轮胎橡胶和青岛海尔今日发布澄清公告,声称母公司不存在超分配问题。殊不知当初两家公司制订利润分配方案时,是以合并财务报表中“可供分配的利润”为依据的,而其2007年初合并资产负债表中的未分配利润期末数,其同期母公司资产负债表中的未分配利润期末数是19784万元。

青岛海尔4月27日公布的分配预案是,以期末未分配利润23823万元为依据,每10股派现1.5元(含税),该方案将提交6月12日召开的股东大会审议。上述23823万元未分配利润,同样是该公司2006年12月31日合并资产负债表中的未分配利润期末数,其同期母公司资产负债表中的未分配利润期末数是87887万元。

正如本报昨日报道及此前《轮胎橡胶4400万分红“寅吃卯粮”》一文指出,因新会计准则相关追溯调整事项,轮胎橡胶合并报表中的16167万元未分配利润2007年初被调整为-7596万元,青岛海尔合并报表中的23823万元未分配利润2007年初被调整为-28246万元,这才带来两家公司的超分配问题。

*ST汇通 否认集团借壳

□本报记者 张韬

今日,*ST汇通发布公告称,针对部分市场人士关于公司控股股东中国南方机车车辆工业集团有可能借壳南方汇通上市的传闻,公司再次向南车集团核实,南车集团明确表示,无借壳南方汇通之上市上的筹划、意向,且假使南车集团上市,也未向南方汇通并入上市公司的筹划、意向。

*ST天桥 资产重组通过审核

□本报记者 袁小可

*ST天桥今日发布公告称,2007年5月23日,公司受让麦科特光电股份有限公司部分资产、转让光电股份股权及收回相关债权的重大资产购买、出售事项,已获得证监会重组委员会审核通过,公司将在收到中国证监会作出的予以核准或者不予核准的决定文件后另行公告。

安阳钢铁 今起临时停牌

□本报记者 袁小可

安阳钢铁今日发布公告称,因公司有涉及非公开发行股票的重大事项,该事项的方案有待进一步论证,存在重大的不确定性,公司股票于2007年5月23日起停牌,直至相关事项确定后复牌并披露相关结果。

母子公司个别财报应为利润分配依据

□本报会计研究员 朱德峰

本报昨日《5家上市公司出现超分配问题》的报道,提出了上市公司利润分配究竟应以合并财务报表还是母公司个别财务报表为依据的问题。虽然青岛海尔、轮胎橡胶等相当数量的上市公司是以前者作为依据,但就会计的基本假设而言,编制合并财务报表的上市公司,利润分配应当以其自身,即母公司个别财务报表中的“可供分配的利润”为依据。

根据证监会信息披露规范体系的有关规定,上市公司在定期报告中除了提供合并财务报表之外,还应披露母公司个别财务报表。而在填列或计算主要会计数据和财务指标时,则应采用合并财务报表的数据。这样可以避免

母公司个别财报应为利润分配依据

实际上,上市公司母公司才是法律意义上的主体,合并财务报表中的“可供分配的利润”并不能作为母公司实际分配利润的依据。在这个意义上说,轮胎橡胶和青岛海尔两家公司当初制订的利润分配方案是不妥当的,而正是方案的不当之处引发了超分配问题。

有关此次交易的细节,东航人士对昨日某媒体报道的“版本”明确予以否认。同时,对于记者获悉的新航大股东淡马锡控股可能加入收购的说法,东航人士不予评价。

新航入股东航细节有望周五揭晓

东航明确否认向母子公司和新航定向增发H股方案

□本报记者 索佩敏

新航入股东航已经进入谈判阶段,上海证券报记者从东航内部获悉,有关交易公告最早将于周五公布。

有关此次交易的细节,东航人士对昨日某媒体报道的“版本”明确予以否认。同时,对于记者获悉的新航大股东淡马锡控股可能加入收购的说法,东航人士不予评价。

昨日,某杂志网络版报道称,东航将向东航集团和新航总计增发33.12亿股H股,增发价每股3.88港元。新航将以79亿港元获得约20.45亿股H股,占重组后总股本的25%;东航集团将以49亿港元获得12.67亿股H股,增资后总计持股达51%,继续保持控股地位。对于上述说法,东航人士明确予以否认。该人士透露,由于该项交易尚需国家有关部门及对方的认可,东航有望本周五发布公告宣布交易。

与此同时,记者从接近东航的人士处获悉,目前业界流传着另一版本的入股方案。除了新加坡航空,其大股东淡马锡也将入股东航。东航将向东航集团、新航和淡马锡定向增发H股,每股作价是东航H股停牌前的价格3.73港元。其中,新航出资约60亿港元,将获得约16.2亿股,占定向增发后东航20%股权;淡马锡将获得约4.05亿股,占股比



5%。而东航集团则出资约10亿港元现金,继续保持其控股地位,所占股比约为50%左右。

与此同时,新加坡航空22日向新加坡交易所提交声明表示,公司就一潜在战略投资的洽谈已进入高级阶段。这项投资预计不会构成依据新加坡交易所上市指南第1008规则需要披露的交易。但在现阶段,协议尚未最终完成,并且尚待官方批准。

值得注意的是,根据上述声明中1008规则,即超过公司市值5%的收购必须披露。

而截至22日收盘,新加坡航空每股报收18.4新元,总股本为12.49683亿股,由此推算其市值约为230亿新元。这意味着,此次新航入股东航的现金出资将不会超过11.5亿新元(约合60亿港元)。这一数字显然大大小于第一种方案预测的79亿港元。而东航一位内部人士透露,此次东航与新航的合作不会像国航国泰那样交叉持股。

一位不愿意透露姓名的分析师表示,通过此次交易,东航未能获得新航的股份,因此未能像国航与国泰通过

交叉持股而形成更加紧密的关系。不过该人士也指出,不管采取何种方案,引入新航成为战略投资者对于东航来说是长期利好,除了获得资金,以服务和管理的著称的新航将有利于东航上述两方面的提升。

另外,记者昨日获悉,国航母公司中航集团于本周一(21日)以每股3.69港元,再度增持东航H股400万股,使最新持股量增至10.07%。这也就是中航集团在近一个月内第六次增持东航H股。

晨鸣纸业成为首家“A+B+H”公司尚需时日

目前正准备赴港上市材料 尚无具体时间表

□本报见习记者 张良

针对昨日有媒体报道称,晨鸣纸业计划于下季度在港挂牌,将成为内地首家“A+B+H”的上市公司,初步集资30亿港元。在接受上海证券报记者采访时,公司一高管明确否认了上述说法。

媒体的消息称,晨鸣纸业早就就表示希望年内可以赴港上市,现在已通过国泰君安积极

争取,有望在下季度完成挂牌工作,并于短期内向香港交易所递交上市申请。晨鸣发行的H股将不超过公司总股本的25%,发行价不低于公告前公司A股20个交易日平均收盘价的90%。

对此,这位公司高管表示,公司确实有发H股的想法,目前也正在准备相关材料,但此事现阶段并无具体的时间表。公司另一位知情人士也向记者表示,晨鸣

纸业正在紧锣密鼓地就赴港上市工作进行,并希望此事越快越好。但鉴于有关手续审批的时间长短较难预计,因此公司实现上市的具体时间目前尚难预料。按照有关规定,晨鸣纸业只需在股东大会通过之后一年内成功登陆香港资本市场即可。

今年4月1日,晨鸣纸业召开2007年第一次临时股东大会,审议通过了《关于公司境外

紫光古汉被深交所责成自查

□本报记者 张韬

今日,紫光古汉公告称,该公司于4月26日上午召开临时股东大会,审议对公司股价有重大影响的《紫光集团有限公司以5000万元现金置换公司等额应收账款议案》时,由于疏忽,未能及时向深交所申请公司股票停牌,4月26日公司股票涨停,引起深交所的关注。4月30日,公司收到深交所监管关注函要求自查。

中海油服回归A股6月破题

□本报记者 李雁争 徐玉海

记者昨天从中国海洋石油集团了解到,其子公司中海油服(2883.HK)将在6月举行的股东大会上审议发行8.2亿A股的计划。

中海油集团人士在接受上海证券报采访时表示,中海油服将在6月6日举行的股东大会上审议回归计划,获得通过后,公司将向中国证监会递交正式申请。

该人士称,根据目前的计划,公司将向内地机构投资者及QFII发行不超过8.2亿A股,发行完成

后,公司的股权结构将变更为内资股占比68.1%,H股占比31.9%。本次募集资金将用于建造船舶及钻探设备以及一般营运资金。

中海油服发行A股是该集团两年融资60亿元人民币的一部分。1个月前,公司已宣布拟发行本金总额不超过20亿元人民币的长期债券。

如果没有意外,中海油服将成为第一家从H股回归的石油公司。业内人士认为,它的回归可视为中海油回归A股的前奏,预示着后者的回归步伐也已越来越近了。

新华传媒定向增发1.24亿股

□本报记者 袁小可

新华传媒今日公告称,以每股16.29元价格向解放日报报业集团、中润广告定向增发1.24亿股,增发完成后,解放报业集团、中润广告将分别持有新华传媒23.49%、8.64%的股份。

公告表示,解放报业集团以其持有的上海申报传媒经营有限公司100%股权、上海晨刊传媒经营有限公司100%股权、上海人报传媒经营有限公司100%股权、上海地铁时代传媒发展有限公司

51%股权、上海房报传媒经营有限公司100%股权、上海解放教育传媒有限公司100%股权、上海风火龙物流有限公司100%股权、上海中润解放传媒有限公司55%股权、上海解放文化传播有限公司51%股权等资产认购9092.09万股;上海中润广告有限公司以其持有的中润解放45%股权认购3344.64万股。

新华传媒同时表示,向解放报业集团和中润广告发行的股票的锁定期分别为自该等股份登记至其账户起36个月和12个月。

天茂集团发起设立国华人寿

□本报记者 张韬

今日,天茂集团发布公告称,5月22日,公司与国华人寿筹备组签署了《股份认购协议书》,公司以现金投资5997万元,占国华人寿拟定注册资本的19.99%,国华人寿筹备组承诺确保公司为国华人寿的第一大股东。此次投资行为不构成关联交易。

公告表示,5月10日,公司四届十四次董事会审议通过了

有关议案,而且已与国华人寿筹备组签署了《股份认购协议书》,公司方面的不确定性已消除,经公司申请,公司股票5月24日复牌。

公告介绍,国华人寿经中国保监会批准筹建,拟定注册资本为3亿元人民币,注册地上海,拟定经营范围包括在保监会规定的范围内经营各类人身保险业务、再保险业务、资金运用业务及其他各类相关业务。

北方国际提示股票交易异常波动

□本报记者 张韬

自5月21日起连续三个交易日内,北方国际的股价涨幅偏离值累计达到20%。北方国际为此发布公告称,董事会经过核实,前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

公告同时向投资者提示了风险:一是伊朗核问题持续恶化,特别是联合国安理会2007年3月24日通过有关伊朗核问题的第

1747号决议,加大了对伊朗的制裁,因此,公司在伊朗的相关合同能否执行具有相当大的不确定性。二是公司已签订的合同包括伊朗德黑兰地铁四号线项目、伊朗德黑兰城郊铁路延长线项目、苏丹铁路货车供货项目2950万美元,以及伊朗阿瓦士轻轨一号线项目均未生效,合同能否执行具有不确定性。三是国际工程项目执行周期较长,一般为4年左右,因此对公司当期业绩不构成重大的影响。

创兴科技取消资产注入方案

□本报记者 袁小可

对于等待两周的创兴科技投资者们来说,或许会感到些许失望,因为,曾宣布即将获控股股东与实际注入资产的创兴科技,今日却宣布取消了这一方案。

因公司股价连续三天涨幅异常,创兴科技股票从2007年5月

9日起停牌至今,公司对此曾表示,经询问控股股东和实际控制人后了解,其计划将所持有的资产注入到创兴科技,但相关方案尚未最终确定。但创兴科技今日的公告称,经论证,资产注入具体实施条件尚不具备,现决定取消相关资产注入方案。公司股票将于今日复牌。