

上海2010年初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心

# 物流园区与专业物流基地成亮点



洋山港上海国际航运中心集装箱码头 徐汇 资料图

□本报记者 索佩敏

昨天,上海市发展和改革委员会副主任吴振国在市政府例行新闻发布会上发布了市政府最近印发的《上海市现代物流业发展“十一五”规划》(以下简称《物流规划》),到2010年确立现代物流业作为上海支柱产业的重要地位,初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心之一。其中,将重点建设包括洋山深水港区及临港装备制造

物流基地在内的四个重点物流园区和四个专业物流基地。《物流规划》指出,“十一五”期间上海现代物流业发展的总体目标是:到2010年确立现代物流业作为上海支柱产业的重要地位,初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心之一。物流业增加值年均增速保持在10%以上;物流业增加值占全市生产总值的比重超过13%;全社会物流总费用与生产总值的比例,在2005年15.5%

的基础上下降1~2个百分点。此外,上海要加快建设四个重点物流园区,重点推进四个专业物流基地。其中,四个重点物流园区是深水港物流园区、外高桥物流园区、浦东空港物流园区、西北综合物流园区,提升园区功能,促进保税物流发展。四个专业物流基地是国际汽车城物流基地、化学工业区物流基地、临港装备制造物流基地、钢铁及冶金产品物流基地,大力发展为制造

业生产服务的专业化物流。而作为上海打造国际航运中心的重要砝码,洋山深水港也正在加紧进行三期建设。吴振国昨日表示,今年1到4月份,洋山保税港区进一步开发,已完成了169万标箱,进出口货物总值达到了227亿美元,比去年同期增长了2倍。三期工程正在建设之中,预计到今年年底,三期工程有一部分泊位可以建成,经国家批准和验收后可以投入运营使用。

## 深入内陆腹地揽货 洋山港开通“五定”班列

□本报记者 索佩敏

尽管背靠深厚的长三角经济腹地,洋山港正在将触角更加深入地伸向内陆地区。昨日,上海证券报获悉,近日铁道部开通了多列从全国各地往返上海及周边地区的“五定班列”,包括北京到无锡,呼和浩特到上海,广州到上海等,以此配合从洋山港进口卸货的货物和要从洋山港出口的货物在内地的运输。

所谓“五定班列”,主要是指实行专列运行的火车运输,“五定”是指定点(装车站和卸车站固定),定线(运输线固

定),定车次(班列车次固定),定时(货物发到时间固定),以及定价(全程运输价格固定)。与普通货车相比,具有运行快速,时间固定,成本低的优势。而此次开通的上海周边五定班列,主要是以沿海各港口为点延伸到内陆各个地区。业内人士分析,“五定班列”的开通,将为洋山港吸引更多来自内陆地区的货源。一位航运业内人士表示,过去内陆的货物主要通过汽车运到附近的港口,再由该港口的支线船运到枢纽港通往世界各地。以内蒙古为例,其出口货物往往先运到天津港,

再通过天津港运输到韩国的釜山港进行中转,换大船再运往世界各地。现在开通了五定班列,内蒙古的货物就可以通过火车直接运到上海港口,由于火车运输的时间在一天之内,而且比水运花费时间更少,而且上海港同韩国的釜山港一样都是可以进行国际中转的枢纽港。该人士表示,通过五定班列,更多的中国内陆货物可以通过上海而不是釜山进行中转,从而为上海参与国际航运中心的竞争增加筹码。此外,国内航运公司也有望从中受益。据了解,目前中

国进出口的货物由国内航运公司运输的只有20~30%,绝大部分市场被外资航运公司占据。该人士表示,其中一个重要原因就是目前国内海陆联运尚不完善,国内航运公司在内地揽货也没有话语权。对此,中海集团一位内部人士表示,目前中海集团和远集团都已经与铁路方面达成了战略合作,由中海和远在内陆的代理商负责揽货,然后通过“五定班列”进行运输。业内人士指出,通过与航运公司的合作能够保证货源,从而做大海铁联运市场。

## 谷歌收购“双击”遭反垄断调查

据美联社最新报道,美国联邦贸易委员会已对搜索引擎巨头谷歌(Google)公司收购网络广告公司“双击(DoubleClick)”计划展开反垄断调查。谷歌公司4月13日宣布,将以31亿美元收购双击公司,且这一计划已得到两家公司董事会的批准。谷歌预计,该并购计划有望在今年年底前完成。谷歌公司高级顾问唐·哈里森28日在一份声明中说,上述并购交易“不会对(市场)竞争构成任何风险,因此应当得到(监管机

构)批准”。他还指出,最近公布的一系列并购计划表明,网络广告行业是一个充满活力和不断发展的行业,存在充分竞争。哈里森所指的近期并购交易主要包括:雅虎公司4月底宣布,有意出资6.8亿美元收购网络广告公司Right Media;5月初,美国在线公司宣布获得了在网络广告公司Adtech AG的控股权;微软本月18日宣布,将以60亿美元收购网络广告公司aQuantive。(据新华社)

## IBM回购125亿美元股票

□本报记者 张韬

周二(美国时间),IBM提高了其2007年收益预期,同时表示它已回购了价值125亿美元公司股票。IBM在发布的一份声明中说,它现在预计2007年每股收益将较去年增长13%~14%。IBM去年每股收益为6.06美元,若达到新的目标,IBM今年每股收益将为6.85美元~6.91美元。该公司此前曾预计2007年每股收益将较2006年增长11%。

在提高收益预期的同时,IBM表示,4月24日公司董事会批准回购150亿美元股票,如今已完成了其中的125亿美元。IBM透露,这125亿美元包括10亿美元的现金和115亿美元从几家金融机构借来的资金。IBM称,这次共回购了流通股的8%,回购价格为每股105.18美元。IBM股价周二收盘于105.91美元。该股今年至今已攀升了34%。

## 我国特许体系数量超过2600个

商务部商业改革发展司与中国连锁经营协会30日在京联合发布的《2007中国特许经营发展报告》显示,截至2006年底,我国特许经营体系数量超过2600个,加盟店近20万个,分别比上年增长13%和16%。特许企业为社会提供就业岗位超过300万个。《报告》显示,2006年特许经营的发展呈现以下特点:

一是企业采取特许经营方式的比重越来越大。根据中国连锁经营协会统计,到2006年底,采用特许经营方式的企业占连锁企业总数的

69%。其中,餐饮业和服务业采用特许经营的企业分别占到所属行业连锁企业总数的95%和83%,零售业占到59%。二是特许经营的行业覆盖面越来越广。根据2006年初欧洲特许联盟(EFF)的特许经营行业分类,目前我国特许经营已覆盖该分类的所有13大类别,80多个细分行业和业态。三是重点行业增速加快。2006年,零售业、餐饮业和服务业特许经营体系数量的增长明显高于其他行业。(据新华社)

## 搜房网启动百城扩张计划

□本报记者 于兵兵

昨天,搜房网CEO莫天全在中韩投资论坛上透露,该公司于近日启动“100城市扩张计划”,目标是在2008年将搜房网的楼市信息覆盖面从目前66个城市扩张至100个城市。今年底,搜房网业务覆盖面将达到75个城市。搜房网目前是国内最大的房产网站之一,除了为买卖双方提供新房交易平台外,还涉足租房及其他相关服务领域,其70%的营收来自房地产开发商。3月20日,搜房网宣布正式开通国际

网,莫天全透露,此举意在实现搜房网国际化战略。去年,澳大利亚最大电信公司——澳洲电讯以2.54亿美元的价格购买搜房网51%的股份。当年,搜房网净利润翻番达到1000万美元。而吸引海外战略投资者和开通国际网的原因之一是搜房网欲赴美纳斯达克上市的融资目标。但是近日,受A股大牛市氛围影响,莫天全透露,公司上市地点将不再局限于境外,国内资本市场也是一个很好的选择。而公司今年年底上市的计划不变。

## 交通部:希望台湾尽快向大陆航运企业开放市场

交通部水运司司长兼台湾事务办公室主任宋德星30日在国台办例行新闻发布会上表示,希望台湾有关方面能够顺应两岸经贸关系发展的要求,尽快向大陆航运企业开放市场,允许大陆的相关企业到台湾投资。

他说,这不仅有利于两岸经贸关系的发展,也将增加当地的就业机会,为台湾经济带来新的

活力,是一件双赢互利的好事。宋德星说,十多年前,大陆方面就已主动向台湾航商开放了部分航运市场,台湾航商目前已在大陆设立了7家公司,67家航运代表处。交通部决定,在原有开放基础上,进一步向台湾航运和道路运输企业开放运输市场,相关台湾企业可以直接在大陆设立独资船务、集装箱运输服

务、货物仓储、集装箱站、国际船舶管理和汽车维修企业等;在国际船舶代理、道路客运公司方面,可以和大陆方面成立合资公司;从事福建沿海与金门、马祖、澎湖海上直接通航的台湾客运公司,可以在福建相关口岸设立办事机构,从事相关票务工作。他表示,这些措施对台湾航运企业参与大陆方面的投资和建

设,创造了非常好的条件。台湾航商若有投资意向,可以参照大陆有关外商投资海运业、道路运输业的管理规定,进行申请与办理。宋德星说,虽然已有台湾企业在大陆通过合资方式投资码头和公路,但台企要大规模前来进行公路和水陆基础设施的建设及经营,目前仍受到当局的限制。在交通部宣布相关鼓励措施

后,台企有比较迫切的投资要求,希望台湾当局能尽快取消相关限制。宋德星表示,大陆方面已宣布对从事福建沿海地区与金门、马祖、澎湖海上直接往来的台湾航商,免征营业税和企业所得税,希望台湾方面也能免除大陆航商在金门、马祖、澎湖的相应税收。(据新华社)

## 联通156号段下月放号 定位GSM高端用户



□本报记者 张韬

昨日有消息传出,中国联通集团(下称“中国联通”)将于下月正式推出针对GSM高端用户的156号段。据了解,今年年初已有重庆、甘肃、广东、上海等地

传出放号消息,但全国范围内的放号工作还在准备期。

据中国联通相关人员介绍,由于此前对156号段进行了大量网络升级工作,放号曾被推迟。但目前准备工作已经完成,下月就有可能放号。而156号段

的定位则为GSM高端用户,经过此前的网络升级,156号段用户可以享受如流媒体下载等“准3G”业务。近两年中国联通加大对G网的投入,随着工作的展开,156号段放号、网络升级等也逐一呈现。

据悉,上海联通156号段用户在实际使用中,速率已经达到170~200kbps,除了传统的语音通话外,可以流畅支持WAP上网、彩信、影音流媒体等准3G应用。联通目前正在对GSM网络进行升级,今年6月18日,联通GPRS业务将在全国30个省份的129个城市开通。

中国联通本月中旬曾宣布,将GPRS增值业务开始在全国20个省份的70个城市上线。这70个城市也同时推出了相应的GPRS业务,包括“互动视界”手

机上网、MMS“彩信”以及“神奇宝典”数据增值业务。其中,“彩信”业务已实现与中国联通C网、中国移动G网用户之间的互连互通。

也有消息称,此次升级大部分集中在东南沿海经济发达地区,目前广东省内广州、珠海、肇庆、深圳、惠州、东莞、江门、顺德、深圳等地已经完成升级工作,长三角核心区上海也于不久前宣布在市区环线内升级至“准3G”的EDGE网络。处于环渤海经济圈的济南、青岛等地也完成了升级。

中国联通网络建设部总经理张洪涛表示,今年6月18日,公司GPRS业务将在全国30个省份(台湾地区除外)的129个城市全面开通。而中国联通副总裁李刚也表示,“在年内实现全国漫游,

让联通的所有G网用户都将能够享受到GPRS服务”,同时考虑到用户的需求,将进一步升级GPRS到更先进的EDGE。根据有关机构分析,随着GPRS网络建设逐渐铺开,联通GPRS业务的市场份额将在2008年达到25%。从今年开始,中国移动的新增用户很多都开始使用158和159打头的号码,目前移动和联通的新号段均模糊了品牌区分。有消息称,联通可能会将156号段进行规划,将其打造成一个相对高端的品牌。按照目前的我国手机用户增长速度,移动运营商对号码资源的需求非常迫切。此前,中国移动占据了134到139开头的6个号段,号码发放量的上限为3亿个;中国联通掌控着130到133开头的4个号段,2亿个号码,其中133为CDMA专享。

## 日本汽车产量连续下跌

据日本汽车制造商协会30日提供的数字,由于国内需求进一步萎缩,今年4月份日本汽车产量连续第二个月下降,同比降幅为3.8%。数字显示,今年4月份日本汽车产量为87.1万辆,比去年同期下降了3.4万辆。另外,日本市场4月份的汽车销量也下降了8.7%,降至35.8万辆。

不过,日本轿车、卡车和公

共汽车的出口量4月份小涨了2.3%,涨至48.5万辆,为连续第21个月上涨,主要原因是对俄罗斯和拉美地区的出口有所增加。但日本对其主要汽车出口市场——美国的出口量4月份同比大跌了10.8%,至16万辆,为2005年1月以来的首次下降,主要原因是美国的汽车需求不振。(据新华社)

## 珠宝质量检验将启用新鉴定证书

国家珠宝玉石首饰管理中心有关负责人30日表示,国家珠宝玉石质量监督检验中心(简称“国检中心”)将在6月1日正式启用新版鉴定证书。国家珠宝玉石首饰管理中心副主任何捷说,考虑到消费者的各方面需求,该中心制定出新鉴定证书,中心制定出新一代防伪系数更高的珠宝鉴定证书。

据介绍,新版证书除常规的防伪手段之外,还特别采用了一系列的新型防伪技术。消费者可以通过网上查询、电话查询和短信查询证书的真伪。新版证书网上查询的网址为:www.ngtc.gov.cn或www.chinajeweler.com。

国家珠宝玉石质量监督检验中心是依法授权的国家级珠宝玉石检测机构,中心面向国内珠宝首饰加工、销售及广大消费者开展检测服务。(据新华社)