

Companies

未雨绸缪 中海油或注入多项资产

不会在近期实施,回归 A 股准备工作尚未就绪

□本报特约记者 陈其珏

中海油(0883.HK)董事长傅成玉近日表示,由于在2010年后,中海油可能出现业绩增长放缓的情况,故母公司有意将炼油和再生能源项目,以及石化业务一并注入上市公司中。对此,中海油总公司新闻中心主任刘俊山昨天告诉记者,此举是为了让上市公司能在资本市场持续成长,但不会在近期实施。

称,2010年后中海油可能面临增长放缓情况,故母公司有意将炼油、再生能源项目及石化业务一并注入上市公司中。与此同时,公司将继续通过增加收购海外油、气资产及引进液化天然气,来实现2010年的能源供应目标。届时,向内地能源的供应将由现在4000万吨提高至相当于1亿吨石油。

油的一个长远考虑,既没有具体的时间表,也不会近期实施。中海油总公司新闻中心主任刘俊山昨天在接受记者采访时表示,从目前的业绩增长情况推测,中海油到2010年以后可能会面临增长逐渐放缓的趋势。出于对投资者负责的考虑,母公司有计划向中海油注入部分优质资产,让上市公司能在资本市场上保持一个持续成长的形象。

值得注意的,这并非中海油第一次传出“整体上市绯闻”。早在日前公布年报时,就有媒体称中海油总公司正在筹划整体上市。但刘俊山当时向记者证实,按照有关规划,中海油总公司将在2008年达到整体上市的要求,这意味着该公司的治理水平将在明年获重大改善,但并不意味其一定会整体上市。

此外,针对市场上有关中海油可能近期将“海归”的猜测,刘俊山告诉记者,很多准备工作尚未就绪,证监会的相关文件也未出台,中海油至少在6月份前不会回归A股市场,甚至到七八月份也未必能来得及。

钢市低迷 铁矿石价格将随之回落

□本报记者 徐虞利

财政部此前宣布,自6月1日起,中国将对80多种钢铁产品进一步加征5至10%的出口关税。随后钢材市场明显下跌,其中热卷市场下跌的趋势最为明显。记者昨日获悉,由于钢价下跌,钢厂开始对进口铁矿石的采购持观望态度,成交量锐减,港口库存增加明显。



口铁矿石市场至关重要。5月25日全国港口铁矿石总库存为4654万吨,比前一周增加190万吨之多,目前新到港的现货铁矿石,多为4月下旬及“五一”期间的高价合同。

国际海运运费近期也开始连续下跌,在中国大型钢厂联合行动下,随着澳洲、巴西港口拥堵状况改善,夏季欧洲煤炭需求减弱,运费存在进一步下跌的可能。受此影响巴西铁矿石到岸价格可能在6月下旬开始回落,长

期以来印度矿山以巴西矿到岸价格为报价标准,但巴西至中国运输周期长达40天,因此7月以前巴西铁矿石尚不足以在现货市场形成价格优势。

价格全线下跌的情况下,国产铁矿石供应增加,国内市场也感受到了巨大的压力,铁矿石供应商对后市的乐观情绪也骤然降温。根据联合国金属掌握的信息,各地贸易商在得知钢材出口增税的消息后,普遍认为当前国内铁矿石价格将是今年的高点,再度上涨已经无望,近期价格必然下跌,部分在东北囤货待涨的贸易商纷纷开始出货,东北地区港口开始出现抛售的情况,市场成交明显放大,近日北方地区钢厂已经或计划开始下调铁精粉采购价格。

据了解,6月开始印度西海岸港口将因季风影响而关闭,粉矿资源将大幅减少,受此硬性因素支撑,印度矿山在中国钢材市场发生变化后,没有主动降低报价,63.5%粉矿报价仍在105美元/吨左右,使成交记录很少。胡凯判断,现货铁矿石市场观望时期还将持续,买卖双方将展开新一轮博弈,在上一轮以印度铁矿石出口关税为中心的博弈中,卖方大获全胜,而对目前市场来说,博弈则转变为以诸多利空因素为主线。

今年全球镍供应或缺口5000吨

近日,CVRD Inco(淡水河谷公司)在一研讨会上表示,2007年全球镍供应基本平衡或者缺口5000吨,未来5年的镍市场需求依然旺盛。

发改委拟出台四措施促进生物产业

□本报记者 何鹏

国家发改委昨日发布报告称,随着全面建设小康社会和工业化进程加快,生物产品市场将会快速增长,预计2007年我国生物产业工业产值将会继续增长17%以上的速度快速增长。并且还要加快出台促进生物产业发展的政策措施。

比增长17.9%。其中,生物制品制造业实现总产值418亿元,增长21.7%;医疗设备器械制造业产值448亿元,增长27.42%。

全存在较大隐患;生物原料供应能力低,生物能源、生物基材料快速发展的原料瓶颈制约问题比较突出;生物产品管理、政府采购、投融资与财税政策等问题日益突出。

以非粮作物为原料的生物能源、生物基材料等产品进行适当补贴,制订税收优惠政策,加大政策扶持;三是要加快培育生物产品市场,完善市场竞争秩序,促进产业的快速发展;四是要加强生物产业发展的统计分析,监督生物产业发展的趋势,促进产业的健康发展。

这份名为《2006年生物产业发展情况及2007年政策建议》的报告指出,2006年医药工业实现总产值5536亿元,同

但是,我国生物产业也存在一些突出问题,比如经济效益较低,成本上涨和药价下降双重压力,使生物医药产业安

发改委表示,要加快出台促进生物产业发展的政策措施,创造良好的有利于生物产业发展的良好环境。具体包括:一是要加快金融创新,大力发展创业风险投资,推动贷款担保机构发展,着力解决生物技术企业融资难问题;二是要对

发改委同时建议,要加快组织实施生物产业重大专项,引导生物产业高水平、规模化发展;加快推进医疗体制改革,完善药品价格机制。

中铁集运引外资共建铁路集装箱中心站



□本报记者 索佩敏

继去年9月牵手四家国内企业后,中铁集装箱运输有限责任公司(以下简称“中铁集运”)又确定了其外资战略投资者。昨天,中铁集运在北京正式宣布,联合6家境内外企业共同发起成立中铁联合国际集装箱有限公司(以下简称“中铁联集”)用以建设、管理和经营规划中的全国18个铁路集装箱物流中心。

为120亿元,注册资本为42亿元。不久之后,中铁集装箱运输有限责任公司将其于合资公司的股权分别转让8%予亚德里亚海航有限公司,以星综合航运有限公司及德国铁路集团。至此,中铁集运的股权结构变为,中铁集运持股34%为第一大股东,新创建持股22%为第二大股东,中国国际海运集装箱和汉彩投资分别持股10%,三家外资股东分别持股8%。

据了解,新成立的中铁联集主要经营范围是建设及经营铁路集装箱中心站及有关业务,包括集装箱的到发、装卸、拼箱、堆存、维修、报关、清关及查验、国际货代、多式联运等。按

照公司的战略规划,中铁联集将遵循“分期投资,滚动发展”的原则,先后投资建设18个大型枢纽性铁路集装箱中心站(包括深圳、上海、昆明、成都、重庆、武汉、西安、青岛、大连、哈尔滨、天津、沈阳、北京、郑州、宁波、广州、兰州、乌鲁木齐)。全部基建预计至2010年完成。

一位接近中铁集运的内部人士透露,目前铁路集装箱运输发展缓慢,主要是因为仍然依靠传统的铁路车站办理业务,效率较低。通过在18个枢纽城市建设集装箱中心站,可以解决上述不足。今后中铁集运还将进一步建设三级集装箱运输网络,在18个集装箱中心站的基础上,再建设40多个二级专办站,1000多个三级办理站,形成真正的铁路集装箱运输网络。

业内人士分析指出,目前国内海铁联运方面的重要瓶颈是铁路运输和航空网络难以很好的衔接。此次中铁联集携手多家合资伙伴,不仅拥有了大股东中铁集运在铁路路网方面的优势,三家外资股东的加盟也将使国内的铁路集装箱运输网络与国际铁路和航空网络的连接更加顺畅。

天津口岸前4月出口船舶增长1.5倍

今年1至4月,天津口岸共出口船舶78艘,价值7032万美元,比去年同期分别大幅增长了1.5倍和1.6倍。

去年9月,中铁集运与中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司、新创建服务管理有限公司和汉彩投资有限公司合资成立中铁联集。合资公司投资总额

据天津海关介绍,2005年我国共承接新船订单1699万载重吨,位居世界第二。由于船舶生产周期尤其是大型船舶一般为1至2年,近两年持续增长的船舶订单于今年陆续交付。

目前国际市场船舶供求进一步紧张,国际船价大幅上扬,并始终保持高位,船舶生产企业在此高位船价的刺激下,不断扩大自身产能,大力开拓国际市场,拉动我国船舶出口。(新华社)

焦炭价格将进入滞涨阶段

□本报记者 阮晓琴

钢铁和焦炭出口税率调高终于抑制了今年以来焦炭价格连续上涨的势头。5月29日,山西焦化企业联盟召开了焦炭市场分析会,会议一致认为,六月份的主要工作是稳定市场价格,焦炭提价要慎重。

入滞涨阶段,焦炭价格快到峰值了。河北是焦炭消费大省。

2006年,焦炭业开始走出全行业亏损的阴影,三度提价。今年累计提价200元/吨左右。

山西焦炭产量占全国焦炭总产量的40%。全球焦炭的70%来自中国,而中国出口焦炭主要来自山西。因而,山西焦炭价格是市场风向标。

焦炭涨价遭“刹车”的原因主要是焦炭及上游产业钢铁的出口税率均在提高。5月21日,国家财政部宣布,将对80多种钢铁产品进一步加征5%-10%的出口关税;同时,焦炭出口税率由5%提高至15%。新税率自6月1日开始实行。而80%左右的焦炭用户是钢铁企业。

河北焦化行业协会秘书长张伯春告诉记者,6月1日协会将召开市场分析会讨论河北是否涨价。他认为,焦炭价格将由快速上涨进

业内人士估计,上述政策的实行将导致钢材继续降价。而且目前国际钢材市场已经显露出下滑迹象。所以焦炭涨价空间有限。

中石化塔河油田将新增2亿吨储量

□据新华社

记者昨日从中石化西北分公司获悉,近年来为中石化提供了大部分原油增加产量的新疆塔河油田,一些高产井和开发准备井相继获得高产。在塔河油田已有的600平方公里三维控制面积内,将有望获得超过2亿吨的探明储量。

部门正对该区域内的勘探开发信息作进一步评价,最后探明储量还需向国家储委申报后进行确认。

中石化西北分公司说,AD4高产井的发现,是油田勘探技术进步的成果。此前,塔河油田只能钻探至海西期,形成于距今3亿年的岩溶层,钻井深度为5300至5600米。如今,钻探已扩展到加里东期的岩溶层,该岩溶层形成于距今4亿年到5亿年间,钻探深度已达到6500多米。

据悉,中石化近期又向塔河油田追加了600平方公里的三维勘探面积,此举标志着中石化对这一地区的勘探开发力度进一步加强。

一季度全球黄金需求同比增长22%

□据新华社

世界黄金协会31日公布的报告显示,按美元计算,今年一季度的全球黄金需求达到了174亿美元,同比增长22%,比四年前增长了一倍多。

中,包括金条囤积、官方发行的金币、纪念币及仿制金币在内的黄金零售投资增幅最大,达到110.7吨。

据统计,今年一季度可确认的黄金需求按吨数计算同比增长了4%,按美元计算则提高了22%,达到174亿美元。其中,黄金首饰的总消费额升至120亿美元,比四年前翻了一番。工业和牙科对黄金的需求则比较稳定,按吨数计算比去年同期增长1%,按美元计算增长了18%。

与去年同期相比,今年一季度全球黄金供应量下降了2%,总体供应状况仍然比较紧张,但黄金价格比较稳定。

今年一季度黄金净投资总量为128.5吨,相当于27亿美元。其

世界黄金协会是一个由世界主要的金矿公司资助的全球性的商业营销机构。

高耗能企业贷款将受严控

□据新华社

为支持节能减排工作,我国各商业银行不断调整和优化信贷结构,严控高耗能、高污染企业信贷。

放的贷款。环保不过关,实行“一票否决制”。同时,贷款发放后,建行对贷款项目是否落实防治污染及其他公害进行跟踪监督。

据了解,中国工商银行在审批、管理信贷业务时,通过企业征信系统查询企业信用报告中的企业环保信息,将有关信息作为贷款审批的重要参考依据,严控环保不达标和高耗能企业的授信总量。

据了解,风力发电、燃料乙醇、城市污水处理、火力发电厂燃煤脱硫、高炉和焦炉尾气回收利用等项目,都是建行优先支持的项目。

同时,工行对企业实行名单制管理,对新建项目和新建信贷关系企业提出严格细化的标准,并加快了从产能过剩行业和劣质市场退出的力度。

农业银行有关负责人表示,高耗能项目往往存在合法性手续不全、建设资金紧张、原料保障程度低等“硬伤”,如果银行介入高耗能项目,信贷安全性难以保证。

中国建设银行对国家明令禁止、不符合环境保护规定的项目和企业不发放贷款,而且要收回已发

据了解,农行将环评投资、企业或股东环保守法情况纳入信贷审查内容,严禁新增信贷资金介入违规项目,同时未经有关部门核准或环评未通过的项目,不予进入审查环节。

4月份全国交通固定资产投资快速增长

□本报记者 何鹏

国家发改委昨日发布通告显示,今年4月份,全国交通固定资产投资继续保持快速增长态势,与此同时,当月全国交通运输生产也有较快增长,重点物资运输紧张的局面得到进一步缓解。

1亿人,同比增长3.2%。全社会公路、水路运输完成客运量16.24亿人和0.19亿人,同比分别增长11.5%和16.2%;完成货运量12.88亿吨和2.15亿吨,同比分别增长10.4%和11.5%。

发改委的数据显示,4月份,全国铁路固定资产投资完成146.77亿元。公路、水路固定资产投资总量继续保持快速增长态势,投资总额达516.28亿元;全社会公路建设投资额为439.33亿元,环比分别增长99.6%和132.4%,同比分别上升2.1个百分点和下降0.02个百分点;民航基础设施建设稳步推进,首都、浦东等机场扩建工程稳步推进。

民航全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量30.2亿吨公里、1562.9万人和34.5万吨,同比分别增长19.4%、15.1%和16.4%;全国规模以上港口完成货物吞吐量4.32亿吨,同比增长15.2%。

在交通运输生产方面,4月份,全国铁路货物发送量完成2.5亿吨,同比增长8.5%旅客发送量完成

值得注意的是,4月份主要港口煤炭发运3187万吨,其中外贸装船量为341万吨,同比分别增长7个百分点和下降约41个百分点。煤炭、铁矿石、石油、矿建材料四大货种高速增长开始有所放慢,随着港口通过的能力大幅提升,重点物资运输紧张的局面得到进一步缓解。