

成都重庆获批设立全国统筹城乡综合配套改革试验区

□本报记者 陈祎 王屹

记者从成都市和重庆市政府了解到,国家发改委近日发出通知,批准成都市和重庆市设立全国统筹城乡综合配套改革试验区,成为继浦东新区和滨海新区后又一个国家综合配套改革试验区。

成都市政府的新闻发言人称,当前成都最紧迫的是要尽快制定完善综合配套改革试验区的具体实施方案,报国务院审批,争取尽早通过,然后展开各项具体的改革试点工作。据悉,下个月,国家发改委将与四川省、成都市和重庆市一道在北京举行高层论坛,研究探讨方案制定有关事宜。

重庆市发改委有关负责人指出,这次设立的成渝配套改革试验区,是国家战略层面上设立的以城乡统筹为重点的综合配套改革试验区,根本目的在于逐步建立较为成熟的社会主义市场经济体制,基本形成强化经济发展动力、缩小城

乡区域差距、实现社会公平正义、确保资源环境永续利用以及建设社会主义新农村的理论架构、政策设计、体制改革及经济发展、社会和谐的综合模式,走出一条适合中西部地区的发展道路。

根据统筹城乡综合配套改革试验的要求,成都将全面推进各个

领域的体制改革,并在重点领域和关键环节率先突破,大胆创新,尽快形成统筹城乡发展的体制机制。这些重点领域包括:统筹城乡规划、建立城乡统一的行政管理体制、建立覆盖城乡的基础设施建设及其管理体系、建立城乡均衡化的公共服务保障体制、建立覆盖城乡居民的社

会保障体系、建立城乡统一的户籍制度、健全基层自治组织、统筹城乡产业发展等。据悉,重庆也将推行相关方面的体制改革。

发改委副秘书长杨伟民表示,国家综合配套改革试验区和以往我国设立的经济特区有相当大的区别,设立试验区,并不是就意味着“给钱、给政策”,而是鼓励试验区在一些重点领域大胆创新,探索实践,为区域乃至全国积累好的发展经验。在试点具体实施方案的制定上,也是由国家、省、市共同商定。作为试验区,有更多的主动权,但并非有人想象的“国家给它很多优惠政策”。

泛珠“9+2”放眼区域金融合作

九省区农村信用社负责人达成构建首个跨区域金融交易平台协议

□本报记者 赵碧君

区的区域产权交易共同市场体系。

经过三届论坛的观察与判断,泛珠三角(“9+2”)区域产业合作过程中,究竟需要哪些金融资本来催化,目标似乎显得越来越清晰。

在日前于湖南长沙举办的第四届泛珠三角区域合作与发展高层论坛上,泛珠九省区农村信用社负责人在长沙达成首个跨区域战略合作协议,决定在支付结算、资金融通、产品研发、信贷资产合作、国际业务开发等方面联手协作,构建统一的金融交易平台,以解决农村信贷资金不足、农村资金净流出难题。

构建区域金融组织
建跨区域产权交易市场

“泛珠”合作三年来,区域经济合作项目签约数累计超过1.2万个,总金额超过1.2万亿元。对于泛珠三角合作三年来在产业层面取得的这些成就,湖南省省长周强却没有沾沾自喜,他认为金融是现代经济的核心和命脉,下一步应以金融合作为纽带,加快区域金融合作步伐。

至于如何加快区域金融合作体系,周强表示,应大力培育跨区域的银团贷款市场,鼓励跨区域直接融资,鼓励融资项目完成后试行BOT资产证券化,依托泛珠三角区域资本市场进一步融通资金,促进金融资本跨区域流动与融合,建立跨区域的产权交易市场。

9日下午,第四届泛珠三角区域合作与发展论坛产权交易专场举行,泛珠三角区9省区代表共同签署了《泛珠三角区域产权交易机构合作框架协议》,开始联手构建跨省

广西壮族自治区副主席穆虹则表示,广西将探索组建泛北部湾区域合作银行联合体,更好地发挥金融在区域资源流动和产业分工合作中的配置导向和市场调节作用。

对于区域内地已存在的金融平台——香港联交所、深圳证券交易所,湖南将鼓励符合条件的企业到香港、深圳上市。江西省省长吴新雄则在支持各类企业到香港、深圳资本市场直接融资的同时,还鼓励区域内战略投资者参与江西地方中小金融机构联合重组改造。

积极推动金融创新
论证建立农产品期货交易所

在构建区域金融合作体系的同时,各方更注重金融创新。

周强表示,湖南正积极支持和推动有条件的金融机构跨地区参股、控股,加强业务合作,开发适合本区域的金融产品,他建议论证建立区域性的农产品期货交易市场的可行性。

穆虹则表示,广西将整合城市商业银行,组建北部湾发展银行,并积极探索和推进产业投资基金、创业板投资、金融综合经营、多种所有制金融企业、外汇政策管理、离岸金融业务等方面的改革创新。

对于内地各省在金融方面的渴望,香港特首曾荫权表示,香港愿意促进内地更多、更好地使用香港金融体系,如推动放宽香港金融机构“走出去”、内地投资、集资者和金融机构“走出去”的限制,和允许香港的金融工具进入内地市场等。



“9+2”各方共谋合作,长沙掀起“泛珠”热潮。图为云南姑娘在展馆内进行推介活动 新华社图

泛珠“十一五”铁路投资约5000亿元

铁道部副部长陆东福日前在第四届泛珠三角区域合作与发展高层论坛上表示,“十一五”期间,铁道部对泛珠三角区域铁路发展十分重视,区域将规划新建铁路6500多公里,既有线扩能改造5200多公里,投资规模约5000多亿元。

目前,泛珠三角铁路客、货运输平均运距为557公里和849公里,是公路客货运和水路客货运平均运距10倍以上。

但在陆东福眼里,这似乎仍不能满足泛珠三角的发展需要。陆东福预计,到2010年、2020年,区域铁路旅客周转量将达到2242亿人公里、3330亿人公里,铁路货物周转量4912亿吨公里、6586亿吨公里,这要求铁路加快发展。

5000亿投向泛珠铁路

据了解,近年来我国铁路发展步伐加快,无论是路网规模、运输能力,还是装备水平、

运输效率,都有了明显的发展。

陆东福表示,“十一五”期间,铁道部对泛珠三角区域铁路发展十分重视,区域将规划新建铁路6500多公里,既有线扩能改造5200多公里,投资规模约5000多亿元。

建大能力通道与城际铁路

据了解,这5000亿的资金,将用来加快客运专线和大能力通道建设、城际铁路建设、区内铁路建设、物流中转,促进泛珠三角地区对外交流合作与内部一体化发展。

据陆东福介绍,在加快客运专线和大能力通道建设方面,将规划建设京广深港客运专线,与既有京广铁路实行客货分线运输;规划建设沪杭甬温厦深等铁路,形成连接珠三角、东部沿海和长三角的沿海快速铁路通道。

在加强城际铁路建设方面,将规划建设广深港客运专线、广珠城际等轨道交通线,形成珠三角主要城市间一小时交通圈;同时建设成都至绵阳至乐山、九江至南昌、柳州至南宁、海南东环线等区域内其他城际铁路等。

改革铁路融资体制

对于巨额的资金来源,陆东福表示,将推进投融资体制改革,实现投资主体多元化。

他说,要按照“政府主导、市场化运作、多元化投资”模式,构建多元投资主体,拓宽多种筹资渠道,形成多样融资方式;要改善投资环境,放宽市场准入,进一步开放铁路建设、客货运、装备制造等领域的市场,支持、鼓励、引导国有、民营及境内外各类资本投资铁路基础设施建设。(阮奇)

上班出差旅游度假

炒股两不误

最新推出 web 行情系统
 www.compass.cn

关于加强“钾肥 JTP1”权证交易监控的通知

各会员单位:

“钾肥 JTP1”(证券代码:038008)将从2007年6月25日起终止交易,截至6月8日收市,该权证收盘价为4.530元。鉴于该权证根据Black-Scholes模型计算的理论价值为0,为防范市场风险、维护市场交易秩序,保护投资者合法权益,根据《深圳证券交易所权证管理暂行办法》和《深圳证券交易所交易规则》等规则的规定,本所将对该权证实施重点监控和风险控制措施。现就有关事项通知如下:

一、本所从2007年6月11日至6月22日,对“钾肥 JTP1”的交易实行盘中价格上涨异常的临时停牌制度:

1、在“钾肥 JTP1”前收盘价格在0.010元以上(含0.010元)的交易日,当盘中价格较前收盘价涨幅达到80%时,本所将对其实施临时停牌15分钟;复牌后盘中价格较前收盘价涨幅达到100%时,本所将对其实施临时停牌至14:57,恢复收盘集合竞价。

2、在“钾肥 JTP1”前收盘价格低于0.010元的交易日,当盘中

价格较前收盘价上涨0.008元时,本所将对其实施临时停牌15分钟;复牌后价格较前收盘价上涨0.010元时,本所将对其实施临时停牌至14:57,恢复收盘集合竞价。

临时停牌15分钟跨越收盘集合竞价开始时间14:57的,本所于14:57将其复牌,恢复收盘集合竞价。

临时停牌期间,投资者可以继续申报,也可以撤销申报。

二、本所对“钾肥 JTP1”的交易实施重点监控,对涉嫌违规行为的证券账户将采取限制交易、上报中国证监会查处等措施。

三、各会员单位要严格按照《深圳证券交易所权证管理暂行办法》、《深圳证券交易所交易规则》和本通知的规定,做好相关规则和制度的宣传和风险教育工作,切实加强对投资者权证交易行为的规范和管理。

特此通知

深圳证券交易所
二〇〇七年六月十一日

AKIN GUMP
STRAUSS HAUER & FELD LLP
Attorneys at Law
艾金·岗波律师事务所

Shanghai, China June 14, 2007 中国·上海 2007年6月14日

国际投资: 中国企业取得全球成功的法律及政治要素

为了帮助国内企业深入分析其海外战略所面临的机遇和挑战、分享成功企业的经验,进而制定有效的海外发展战略,美国艾金·岗波律师事务所主办,上海证券报、弘策国际和博然思维集团共同承办本次高端国际论坛。

主办单位 美国艾金·岗波律师事务所

协办单位

上海证券报 中国证券网

弘策国际咨询有限公司

Hons

博然思维集团有限公司

BRUNSWICK