

Companies

中国钢铁企业连遭美国反倾销诉讼

□本报记者 徐虞利

5月13日至17日,中国五矿化工进出口商会会长陈浩然一行10人赴美钢铁代表团共在美国进行了14场游说会谈,并发表中国钢铁产业白皮书,抗辩美国所谓的“中国钢铁威胁论”。但时隔不到一个月,美国钢铁企业及相关组织向政府有关部门就连续提起两宗针对中国钢铁业的反倾销反补贴调查。昨日,记者从五矿商会获悉,商会已要求涉案企业迅速与商会联系,加紧应诉工作,目前留给中国企业的应诉时间已经非常紧迫。

五矿化工商会此前在白皮书中表示,“中国钢铁出口的激增只是暂时的现象,不会持久,对其他国家不会造成威胁。”白皮书指出,中国钢铁出口并没有破坏全球供需平衡。中国的钢铁行业不是以出口为导向的。在解决钢铁行业的大计问题上,中美两国应该成为伙伴,而不是对手,因为对抗只会损

害双方的利益。中美双方应当利用钢铁对话来解决问题,而不要使双边关系建立在贸易救济措施的基础上,贸易救济措施不能解决根本问题。

6月7日,美国钢管行业7家单位向美国国际贸易委员会递交申诉书,要求对中国输美焊缝钢管发起反倾销反补贴调查。此前一周,美国5家钢铁生产分别向美国商务部和美国国际贸易委员会递交申诉书,要求对从中国进口的钢管发起反倾销调查。两案涉案金额较大。美方可能将在20天内立案,预计美方将于7月初裁定中国钢管是否损害美国企业的利益。

包括北美第二大钢管制造商IPSCO在内的6家企业称,2006年,美国从中国进口的钢管和镀锌管达64.97万吨,价值3.76亿美元。由于来自中国的钢管在短期内激增,导致美国失去了逾500个就业机会,今年第一季度,来自中国的钢管数量增长了21%,占美国同期进口总量的比重超过60%。



为此,他们要求政府对来自中国的钢管、镀锌管分别征收高达81.67%至88%和70.89%至76.02%的关税(反倾销和反补贴税叠加)。

美国钢铁协会及企业曾多次表示,中国已成为向美国出

口钢材最多的国家,对美国钢铁业已造成损害。并多次要求美国政府对来自中国的钢管采取

措施。业内人士认为,由于美国已对中国热轧板卷、中厚板和螺纹钢采取了反倾销措施,上

述三种主要产品出口美国受限,导致我国出口美国的钢材品种主要集中在线材和钢管上,2006年,管材占出口美国钢材产品的比例达42%,品种过于集中也容易引起美国的反倾销调查。

中国冶金矿山企业协会理事长邹健呼吁

中国钢企需遏制由卖方强制性租船

□本报记者 袁小可

“我们要呼吁国内钢铁企业联合起来,遏制由卖方强制性租船,抬高海运价格的行为。”近日,中国冶金矿山企业协会理事长邹健在上海接受记者采访时如是呼吁。

摆在协会与中国钢厂面前一个不容忽视的现状是,与铁矿石协议价上涨9.5%相比,目前巴西、澳大利亚至中国的海运运费已较1月初分别上涨了四个和五个的9.5%,尽管随着澳洲、巴西港口拥堵情况改善,夏季欧洲煤炭需求减弱,运费存

在进一步下跌的可能,但是下半年整体运力紧张的趋势,却无法令钢厂与协会轻松下来。

事实上,随着上半年进口矿价的不断上涨,我国钢厂为保证稳定的货源供应,已加大了长期协议矿采购量。统计数据表示,从今年1月至5月间,已有包括宝钢、唐钢、承钢、太钢、首钢、唐钢三家企业先后签订了长期运输合同,其中,宝钢与日本邮船、中海发展分别签订了24年、15年以上的

合同,首钢与日本邮船的合同也长达16年。

然而,目前能与国际运输船东签有长期租船协议的,国内钢厂仅有宝钢、首钢、马钢、沙钢等几家,对于多数钢厂而言,租船费用畸形的高涨仍是无法承受之重。

邹健表示,海运价格的大幅上涨,其根本原因是卖方强制性的租船,抬高海运价格,在租船上,完全是由卖方说了算,而我国钢厂或铁矿石经营者,作为买方却在租船上没有话语权,这种状态必须改变。对于海运运费大幅上涨所存

在的人为炒作因素,邹健认为国内钢厂应采取针对性措施。

他告诉记者,前期,中钢协听取了70多家钢厂的意见,讨论如何维护海运正常秩序,并在此后采取一些相应对策,最近海运价格也下来一些,但是,不会再度反弹,目前仍难下定论。“解决铁矿石海运价格畸形上涨的根本办法,就是要由买方来决定租船,谁的租船费低,就租用谁的船,这个决定权应由我们来定。但现在我们还做不到,至少对于大多数钢厂和铁矿石贸易商来说,还没有这个自主权。如果我们海运运费的

高企没有特别好的解决办法,只能被动多掏钱。”

如何稳定海运市场,不少钢厂代表也提出了不少建议,认为各钢铁企业应加强商务信息交流,避免需求被扩大,同时,加强钢厂与船东之间联系,多采取长期合同租船方式,减少现货租船,此外,就一些恶意炒作市场套利的公司,甚至可以建立黑名单,各钢厂联合抵制。对于中钢协提出的按区域划分、进行企业间海运协作的想法等,市场多表示视其为解决海运价格迅猛上涨的有效办法。

发改委批准中色集团缅甸镍矿项目

昨日,记者从中国有色矿业集团获悉,中国有色集团拟投资开发的缅甸达贡山镍矿项目已获得国家发改委正式批准,在获得缅甸政府批准后将正式开工建设。

该集团总经理罗海表示,达贡山镍矿前期工作已经获得成功,中国方面已经为项目的实施做好了充分准备。该项目目前是中缅矿业合作领域投资最大的项目,总投资近6亿美元,建成后将形成年产镍铁85万吨的生产能力。(徐虞利)

中钢集团收购内蒙古铜铝矿项目

昨日,记者从中国中钢集团获悉,中钢集团与内蒙古赤峰市人民政府在中钢集团总部签署了战略合作协议。同时中钢集团与赤峰金鑫矿业公司股东大连四合房地产开发有限公司、赤峰金利得矿业有限责任公司签署了《股权转让协议》。

据悉,中钢集团通过收购赤峰金鑫矿业公司股权及鸡冠山铜铝矿扩建工程的启动,中钢集团将该工程建设成为竞争优势明显、经济效益显著的国内一流铝金属工业基地。(徐虞利)

葫芦岛有色集团拟50亿建有色园区

葫芦岛有色金属集团有限公司近日启动在葫芦岛经济开发区北港工业区高新技术有色项目,该项目计划总投资50亿元。

据悉,葫芦岛有色金属集团北港有色金属园占地3000亩。项目一期工程总投资10亿元,占地1000亩,拟建高纯金属、锌合金、稀贵金属精细化工、深加工延伸产品等4个园区。一期工程完工后,产品年销售额可达50亿元。(徐虞利)

《燃煤机组脱硫电价及脱硫设施运行管理办法》发布

燃煤电厂须建脱硫设施 电价加价0.015元

□本报记者 阮晓琴

为减少二氧化硫排放,进一步保护环境,国家发展和改革委员会、国家环保总局11日联合发布《燃煤发电机组脱硫电价及脱硫设施运行管理办法(试行)》,《办法》从脱硫设施建设安装、在线监测、脱硫加价、运行监管、脱硫产业化等方面提出了全面、系统的措施。

发展改革委有关负责人表示,制定《办法》的目的是贯彻落实国务院节能减排工作部署,加快燃煤机组烟气脱硫设施建设,提高脱硫设施投

运率,减少二氧化硫排放。2006年,我国二氧化硫排放总量2500多万吨,造成一些地区酸雨污染严重。燃煤电厂是二氧化硫排放的主要来源。

《办法》规定对安装脱硫设施的电厂实行脱硫加价政策。《办法》指出,新(扩)建燃煤机组必须按照环保规定同步建设脱硫设施,其上网电量执行国家发展改革委公布的燃煤机组脱硫标杆上网电价;现有燃煤机组应按照国家发展改革委、国家环保总局印发的《现有燃煤电厂二氧化硫治理“十一五”规划》要求完成脱硫改

造,其上网电量执行在现行上网电价基础上每千瓦时加价0.015元的脱硫加价政策;煤炭平均含硫量大于2%或者低于0.5%的省(区、市),脱硫加价标准可单独制定,具体标准由省级价格主管部门提出方案,报国家发展改革委审批。

《办法》规定,对脱硫设施投运率不达标的电厂扣减脱硫电价。《办法》称,发电企业要保证脱硫设施的正常运行,不得无故停运。脱硫设施投运率达不到要求的,由省级价格主管部门扣减脱硫电价,并向社会公告。

■产业观察

油气管道建设大兴 渠道资源价值凸显

□本报特约记者 陈其珏

近期,国内至少有7条油气管线几乎在同一时间或开工、投产,或进入可行性研究。这一罕见场景在业内专家看来,表明我国油气管道行业正迎来一轮大发展期,一个横跨东西、纵贯南北、连通海外的油气管道干线网已略具雏形。同时,这也预示着在“渠道为王”的旗帜下,各大石油巨头越来越注重对油气渠道资源的掌控。

在东北,作为中石油东北管网战略的基础性工程,同时也是中石油股份公司批准建设的重点基础设施项目,大庆-齐齐哈尔输气管道工程近日正式开工。管线全长148.8千米,起点位于大庆市红岗调压站,终点设在齐齐哈尔市昂昂溪末站。工程计划今年年末投产。

在西北,中国燃气昨天宣布,计划投资内蒙古天然气长输管道建设项目——长蒙天然气63%权益,以此获得其第5条天然气长输

管道。据悉,长蒙天然气长输管道将于今年7月开始动工建设,一期工程总投资额为4亿元人民币。在华南,由中石化兴建的珠三角管输工程末端配套项目之一——珠海唐家油库站管输项目于上月通过验收,标志着珠三角管输工程的东、西、中三线全线贯通。今后,这条全长1110多公里、可输送多种成品油的管道将广东省现有炼油企业和省石油公司的油库连接在一起,形成了庞大的供油、输油、存储与销售大网络。

在西部,涩格(涩北气田至青海省格尔木市)输气管道复线工程已于上月底投产,由此使柴达木盆地天然气综合利用迈上一个新台阶。该管道复线全长177.25千米,设计年输气能力20亿立方米。在中部,由中原油田工程建设总公司承担施工任务的国家重点工程——川气东送管道工程安徽试验段近日在铜陵隆重开工,标志着国家又一条管道大动脉进

入全面施工阶段。该工程西起川北普光首站,东至上海末站,是继西气东输管后又一条贯穿我国东西部地区的天然气管道,输气干线长度1700公里。此次开工为接下来的全线开工奠定基础。

此外,5月24日,西部管道配套工程——玉门计量交接中心投产试运行。自此,玉门油田生产的成品油开始输入西部管道这条能源“大动脉”。记者另外了解到,中石油的大港至枣庄成品油管道也即将全线投产。届时,天津生产的成品油将源源不断供应山东市场。

不仅如此,中石油前不久还在陕西就西气东输二线工程路由及供气问题进行专题研究,意味着国家西气东输二线工程可行性研究工作也正式启动。

而在海外市场,由中国公司承担的管线建设同样高歌猛进。

中石油上周宣布,旗下中石油天然气管道局和中石油工程建设公司将共同为阿联酋修建一条原油管道,规划全长360公里。两家公司已于5月28日签署了优势互补、共建管道的协议。

他同时也认为,油气管道建设提速乃至最终实现全国联网的过程,本身也是打破垄断的过程,这对中国的能源全局也具有重大的意义。

中石化战略结盟中交股份

□本报特约记者 陈其珏

中国石化昨天在其网站上宣布,近日与中国交通建设股份有限公司(下称“中交股份”)签订了《沥青供应战略合作协议》,这标志着中国最大的石油化工公司和中国最大的交通建设企业之间的合作进入实质性阶段。

作为中国石化下属专业公司,中国石化沥青销售分公司目前是国内最大的沥青供应商。近三年来,该公司累计供应国内市场沥青近600万吨,产品应用于世界F1方程式赛车赛道和东海大桥、虹桥机场跑道、A1赛车跑道、首都机场高速、残奥会场馆等重大工程,并即将应用于北京奥运主场馆、上海世博会场馆等。

中交股份是中国交通建设行业的龙头企业,主要从事交通基础设施、设计等业务,是中国领先的公路、桥梁建设及设计企业。目前,中国大部分沿海及内河的大中型港口和航道,国内

各高等级主干线公路及大型特大型桥梁隧道等交通基础设施,均由中交股份参与设计、承建,其对沥青等基础建设材料有着巨大的需求。

此前,中国石化与中交股份在沥青供应与使用中已形成了业务链的关系,具备良好的长期战略合作背景。去年6月至今,后者采用中国石化重交、改性沥青达2万余吨。

中国石化总裁王天普表示,从眼前看,中国石化沥青销售分公司凭借物流和资源优势,统一协调,重点供给,可以保障各项重点工程建设的顺利施工,延伸中交股份的产品供应链;中交股份也可以更好地发挥资源统一采购的优势,实现沥青材料的集中采购。从长远看,这次合作可以推动全国范围内双方资源的整合、采购,促进上中下游物流系统的配套完善,还可以进一步规范渠道和销售环节,打造专业的核心产业链,推动国企改革,实现共赢。

国际铜协拟在华推广高效铸铜电机

□本报记者 徐虞利

昨日,在由国家发改委能源研究所和国际铜业协会举办的全球电机能效论坛上,由国际铜业协会推出的国产高效铸铜转子电动机最新研制进展报告,引起业内人士关注。该项目已由云南铜业集团与南阳防爆电机厂合作研制。

据了解,云南铜业集团已与南阳防爆电机厂建立合资企业发展铸铜转子电机的生产线,目前已完成第一阶段工作,试制出10马力(7.5KW)4极的铸铜转子电动机。国际铜业协会全球项目总监周胜表示,该技术将使电机能耗在原则上降低15%~25%,而且该技术的国产化将使电机制造成本比传统材料成本更低。

根据国际铜业协会调查报告

显示,中国目前高效电机市场份额只占整个市场的10%左右,上升空间极大,而且其技术难度并不高,但由于国内市场需求较差,多数产品主要用于出口。国家发改委能源研究所科技处负责人向记者表示,对于高效电机的推广已列入国家“十一五”十大重点节能工程,国家应从贷款、税费等方面实行优惠政策,加大推广使用力度,同时在业界实行最低使用标准,提高电机使用效率。

相关数据显示,目前我国电机的用电量约占全国用电量的60%,但我国80%以上的电机产品效率比国外先进水平低2~3个百分点,如高能提高2个百分点,将节约用电量约200亿千瓦时,大量减少大气污染,同时更能提高中国电机的出口水平。

上半年港口煤炭发运量预增14.6%

□本报记者 于祥明

今年以来,水路煤炭运输继续保持良好发展势头,预计上半年全国主要港口煤炭发运量完成2.21亿吨,同比增长14.6%。昨日,记者从交通部获悉,目前水运交通可以满足迎峰度夏的煤炭运输需求,并且,总体来讲,今年我国水路煤炭运输将继续保持平稳有序。

交通部副部长翁孟勇表示,目前我国北方七个主要港口煤炭年发运能力达4.95亿吨,全国从事沿海煤炭运输的船舶运力约1300万载重吨,可以满足迎峰度夏的水路煤炭运输需求。总体来讲,今年的水路煤炭运输将继续保持平稳有序,但也要预防恶劣天气和自然灾害带来的不利影响。

据了解,今年以来,交通部多次研究部署水路、公路煤炭等重点物资运输工作,加强铁水、公水联运的组织协调与衔接,提高港口集疏运效率。

“一是加强水路、公路煤炭运输的基础设施供给能力,重点加快沿海主要煤炭发运港口码头及进港航道建设。二是加强运输组织协调,定



期召开煤炭等重要物资运输协调会,加大船舶运力统筹协调力度,明确优先安排电煤运输,特别是重点电厂、重点合同电煤运输。三是进一步建立和完善应急运输保障体系和工作机制,落实应急预案,确保应急预案在关键时刻发挥关键作用,做到早发现、早预防。”

翁孟勇还表示,交通系统将继续保障运输能力充足,并适时按规定启动应急运输预案,全力保障煤炭运输。

我国掌握超超临界火力发电技术

□据新华社

记者昨日获悉,国内首套国产百万千瓦超超临界机组,经过半年的成功运行,主要技术性能指标均达到国际先进水平。

运行指标测试结果表明,我国已经成功掌握先进的超超临界火力发电技术,并为百万千瓦超超临界机组产业化创造了条件。这是记者从中国机械工业联合会、华能集团等联合举办的首套国产化百万千瓦超超临界机组性能指标发布会上获悉的。

华能玉环电厂工程是我国“十五”863计划中引进超超临界发电技术,实现国产化依托工程的国家重点建设项目,一期建设2台100万千瓦超超临界燃煤机组,是我国第一座单机装机容量达百万千瓦的电厂。

根据国内权威研究机构对机组运行半年后的性能指标现场测

试,各项技术性能指标均达到了设计值。其中,锅炉效率为93.88%、供电煤耗为283.2克/千瓦时,机组热效率高达45.4%,达到国际先进水平。二氧化硫排放浓度每立方米17.6毫克,优于发达国家排放控制指标。

据国家发展和改革委员会有关负责人11日透露,目前全国电力装机容量已达到6.5亿千瓦,其中火电所占比例接近80%。火力发电已成为燃煤消耗和污染物排放的“主力军”。

据测算,如果国内燃煤发电厂热效率都达到45%的水平,按2006年全国火电发电量计算,相当于全年可以少烧约2亿吨标准煤,减少二氧化碳排放约5.4亿吨。

据悉,目前一批百万千瓦超超临界机组项目正在建设中,国内制造厂家已拥有34台套百万千瓦超超临界机组的订单。