

运沙船撞塌九江大桥 粤高速受影响有限

昨日凌晨5时许,325国道广东佛山九江大桥发生运沙船撞击桥墩事件,导致九江大桥桥面部分断裂,交通中断。但在当地交通和海事部门疏导下,事故地段陆上和江上交通基本恢复正常。交通部新闻处负责人昨向记者表示,事件发生后,交通部调查组已于当日下午到达现场,迅速调查有无车辆、人员落水,确保人命安全,并采取措继续维护现场安全。

目前,325国道九江大桥附近双向路段已经封闭,过往车辆被引导取道佛(山)开(平)高速公路。粤高速今天发布公告称,九江大桥2006年度的通行费收入占本公司主营收入的4.14%,由于原通行九江大桥的车辆今后可取道佛开高速公路通行,因此公司预计九江大桥桥面坍塌事件将不会对公司2007年的主营收入产生较大影响。



15日凌晨5时许,325国道广东佛山九江大桥发生运沙船撞击桥墩事件,导致九江大桥桥面部分断裂 本报传真图

事件 大桥桥面坍塌 150米

据广东省高速公路公司和佛山市南海区新闻发布会通报,6月15日清晨5点10分左右,325国道九江大桥往鹤山方向南端桥面发生坍塌事故,两个桥墩坍塌造成坍塌桥面约150米。现场发现桥下有一艘运沙船下沉,只露出船尾,船上10人全部生还,其中2人受轻伤送院治疗出院。

据了解,九江大桥坍塌时是否有车辆坠入江中,目前仍不明确。广东省交通厅、交通集团正在组织专家对事故原因进行调查,

目击 运沙船违规撞上桥墩

为何运沙船撞向大桥?据广东省政府通报,九江大桥坍塌事故原因已初步查明。事故原因是佛山籍“南桂机035”号运沙船违规操作,驶入非航道撞上桥墩导致大桥坍塌。

据现场目击者严先生称,凌晨5时左右,他刚好在一条运沙船上工作,离事发点500米,目睹了整个过程。他说,当时一条长70米左右的运沙船满载2000吨左右河沙行至九江大桥河面时,不知何因竟偏离主航道,试图向九江大桥主航道旁一个桥墩穿行。严先生当时就感觉要出事,因为桥墩实在太小了。果然,运沙船随即撞向九江

进展 肇事船只已被扣留

事故发生后,广东省委、省政府以及佛山市有关负责人迅速赶赴现场,指挥搜救和善后工作。南海救助局先后派出8艘海巡船赶到现场,并救起10名运沙船上的员工。目前这8艘海巡船还在现场进行搜救工作,并维护通航秩序。但由于江水深超过40米,水流湍急,打捞难度太大,蛙人无法下水,最后撤离现场。

广东省15日成立了以副省长佟星为组长的“6·15”事故调查领导小组,并出台五条事故处置措施,一是佛山、江门市政府切实负起责任,千方百计做好搜救工作;二是要进一步核实事故前桥

并对九江大桥双向收费站的电子记录进行排查。南海救助局海测大队也携先进的海洋探测仪器赶到现场,利用海洋测量技术进行水下探测,看能否搜索到坠江汽车和有关人员。

但有媒体报道称,在事发时段通过九江大桥的数辆汽车中,现在仍有6辆车下落不明,并有目击者表示亲眼有车坠桥。据当时现场施工目击者称,大桥坍塌时正在桥面行驶的数辆机动车和摩托车因刹车不及跌下河去,驾驶者生未死卜。

桥桥墩,他听到三声巨响,九江大桥上的路灯马上全灭,九江大桥上的百米桥面随即坍塌,激起巨大水浪。

另一位事发时在现场施工的吊船司机说,当时江上雾很大,运沙船操作不当,直接撞在桥墩上。当时撞击声很响,他的吊机船离桥墩只有几十米,震动使他的吊机船吊着的大桥维修材料也在半空中摇晃不停。大桥摇晃了十几秒后,开始有一截吊梁脱位,由于沙船撞桥墩后仍有冲击力致使脱位的吊梁随后坍塌,坍塌的吊梁正好落在沙船头部,使沙船头部下沉,船尾高高翘起。

面施工人员及过往车辆的去向情况;三是成立事故调查领导小组,尽快查明事故原因;四是尽快组织有关技术专家到现场对桥梁安全进行技术勘查,防止次生事故;五是举一反三,加强水上交通安全监管,对各项安全措施进行再部署、再落实。

交通部相关部门负责人向记者表示,目前救援工作正在紧张进行,各有关部门都在联系这6辆车的车主,努力查明情况。“究竟有多少辆车坠入江中,目前尚未确定,且其他方面的损失也未可知。”

目前肇事船只已被扣留,船上人员正协助调查。

□本报记者于祥明 霍宇力 凌力

粤高速:不会严重冲击公司经营

九江大桥位于西江主干道上,连接广东佛山市和江门市,是进出粤西地区的交通要道,属于曾经“高速公路第一股”的粤高速。此次事件会不会直接影响到广东省高速公路发展股份有限公司的经营?广东省高速公路公司董事会秘书左江表示,从目前情况来看,九江大桥事件并不会对公司经营形成太大的冲击。左江说,“目前途经车辆都被引导至佛(山)开(平)高速公路,并未造成交通中断。”

九江大桥建成于1988年6月,属于粤高速控股的佛开高速公路有限公司经营的资产,根据公司2006年报显示,截至2006年12月31日,九江大桥的固定资产账面原值为1.61亿元,累计折旧3738万元,折旧年限为19年。

据了解,截止到2006年底,该公司的总资产规模达66.75亿元,净资产达39.11亿元,负债总额22.97亿元,负债率为34.41%,实现主营业务收入

10.59亿元,利润总额5.69亿元,其中净利润达3.31亿元。目前该公司拥有的路产资源,主要位于广东省境内的珠三角地区,具有良好的经济发展环境和高速公路网络。

2006年年报显示,九江大桥车流量为644万辆,通行费收入为4387万元,占本公司2006年度主营业务收入4.14%。虽然九江大桥是其中重要一块资产,但是由于目前公司参股、控股的项目公司达11个,是该公司各控股公司及参股公司的车流量和通行费收入中最低的一块。因此,从整体而言,此次事件对公司经营造成的影响有限。

记者了解到,事件发生后,原来从佛山开往开平行经325国道的车辆,现在只能从佛山的南双、沙头或者龙山上佛开高速,而从开平往佛山的车辆只能从开平大雁山、水口等上佛开高速。需要指出的是,佛开高速恰恰也是公司控股路产之一,九江大

桥分流来的车辆收入自然纳入自家囊中。除此以外,公司控股路产还包括广佛高速;相关参股路产还有惠盐高速、粤肇高速、广肇一级公路、京珠高速、广珠段、茂湛高速、广惠高速和江中高速。

但是,值得注意的是,大桥的重建修复工作(所需要资金来源和时间)却仍是未解之谜。对于有媒体所称,“公司相关负责人表示,九江大桥可能需原址重建,而且至少需要半年时间”的说法,左江向记者表示,这一说法目前并不确切,有关九江大桥的事后工作,公司正与相关工程专家讨论,目前尚无定论。另据广东省高速公路公司透露,九江大桥2005年曾作过全面检修。

此外,由于广东省的高速公路“纵横五横两环”的格局已经形成,中心城市与区域中心城市之间一般有两条高速公路通道,因此预计九江大桥断裂,不会对当地经济产生严重影响。

■ 新闻资料

广东九江大桥

广东九江大桥是325国道上的的一座特大型桥梁,位于广东省南海市九江镇与鹤山市杰洲之间,跨越珠江水系西江主流。桥梁全长1675.2米,桥面宽16米,其中:主跨为2×160米独塔斜拉桥,采用塔、梁、墩固结体系,塔高80米(自桥面起)。于1985年9月开工,1988年6月正式建成通车。

据介绍,九江大桥为2×160米的独塔双索面预应力混凝土斜拉桥,由广东省公路勘察规划设计院负责设

计,曾于1990年获得国家科技进步二等奖;1991年获得国家优秀设计铜奖。

该桥由广东省公路工程处、广东省公路设计院、湖南省路桥公司、湖南省交通设计院、广东省交通科研所联

合组成“粤湘九江大桥工程承包公司”承担设计与施工。



经过车辆乘客抢拍事发现场 本报传真图

全国昨起进入主汛期

长江今年可能再遇百年洪水

从6月15日开始,我国各地将全面进入主汛期。各气象因子与专家预报表明,今年长江流域可能再次遭遇类似1998年的大洪水。若果真如此,即将发挥重要防洪作用的三峡工程能抵御长江百年一遇洪水吗?带着疑问,记者采访了长江防总、长江水利委员会、湖北省水利厅的专家。

长江可能再遇洪水

长江防总常务副总指挥、长江水利委员会主任蔡其华、湖北省水利厅厅长王忠法,长江委水文局局长王俊、长江委水务局局长史光前等专家指出,今年长江防汛形势不容乐观,应警惕长江发生类似1998年大洪水。近日召开的2007年长江防总工作会议以及湖北省等长江中下游省份的防汛抗旱会议上,权威专家发出上述警示。

专家指出,全球气候变暖,极端天气事件增多。全国气象、丰枯水文部门趋同的意见认为,今年汛期南涝北旱,有南北两支雨带,长江中游可能发生洪涝。长江水利委员会依据影响旱涝趋势气候因子主要特征作出的最新预测指出,去年8月和今年2月发生强度偏弱的厄尔尼诺事件,去年12月至今年2月,青藏高原积雪偏多,我国气温偏高,长江流域6月至8月主汛期降水降水偏多。这些气象、水文特征与1998年相似,应警惕长江可能发生类似1998年的大洪水。

王忠法介绍说,湖北省水文部门依据降雨正相关现象、水位年际周期现象、厄尔尼诺事件现象及水文专家的预警,得出结论:长江中游可能出现中高水位洪水,湖北全省江河今年可能出现较大洪水。

三峡防洪不可高估

长江中下游不少干部群众对三峡工程寄予厚望。甚至有人认有了三峡工程,长江防汛高枕无忧。

“对三峡水库今年的防洪能力必须清醒认识,切不可估计过高。”蔡其华指出,今年是三峡工程进入初期运行期的第一年,开始发挥初期运行期防洪作用。按国家防总、长江防总批准的度汛方案,今年三峡的汛限水位按144米运行,其防洪水位为156米。从144米到156米之间,三峡水库约有68亿立方米的防洪库容,对长江险要的荆江河段而言,防洪标准可由不足十年一遇提高到二十年一遇。

蔡其华说,三峡大坝坝顶虽已达到185米的设计高程,但三峡工程尚未完工,如果需要按照超过156米水位运行,目前受三个因素制约。一是库区第四批移民搬迁工作正在进行中。在156米至175米蓄水水位之间的约30万库区百姓必须临时转移安置,而且这部分群众没有荆江分洪区群众撤离转移的意识和经验,加之居住分散,转移难度大。二是156米水位以上的库区地质灾害整治仍在进行,如果蓄水超过156米,将影响地质灾害整治工作。三是三峡大坝未经历过超过156米高水位的运行考验,如果水位直逼175米,大坝安全运行存在一定风险。

蔡其华说,三峡工程今年将主要发挥基本的防洪作用,但要应对长江中下游可能发生的更大洪水,仍需要长江综合防洪体系发挥作用。包括以三峡工程为主的长江中上游的水库、长江中下游的堤防和分蓄洪区等防洪工程,要经过国家防总、长江防总的科学调度,统筹协调发挥总体作用。

综合调度可以防洪

“长江干堤建成后,加上三峡工程即将发挥防洪效益,标志着以堤防为基础,以三峡等控制性枢纽为骨干的长江防洪框架基本形成,通过防洪体系的综合调度运用,长江中下游再遇1998年型洪水可以保证度汛安全。”长江防总专家指出。

国家投入巨资加固长江堤防、兴修三峡工程、实施退田还湖、加强水土保持,这一系列措施的采取使长江防洪能力大增,长江中下游今后如遇1998年大洪水,加固的堤防再配合三峡大坝拦蓄洪水等其他防汛措施,可以保证中下游地区安全度汛。

蜿蜒3万多公里的长江干支流堤防成为长江流域防洪的屏障。新中国成立后,分别于上世纪50年代和90年代末进行两次大规模的堤防建设。特别是1998年长江大水后,国家投入400多亿元,对长江中下游3500多公里干流堤防及其他支流堤防进行了大规模加固。

蔡其华说,经过多年建设,长江流域已初步建立了以堤防为基础,分蓄滞洪区、防洪水库、河道整治相配套及非工程措施组成的防洪体系,长江综合防洪能力明显提高,为长江流域经济社会的可持续发展奠定了基础。

即使再遇1998年那样的大洪水,通过国家防总与长江防总的精心调度、综合采用工程性措施和非工程性措施,可以保证长江中下游地区人民群众的生命财产安全。(综合新华社报道)