

Companies

菲亚特与南汽摊牌 “离婚”成定局

□本报记者 吴琼

困扰菲亚特汽车集团已久的与南汽集团的合作将以“协议离婚”收场。

昨日,上海证券报独家获悉,菲亚特汽车集团首席执行官马尔基翁内已向南汽集团正式摊牌,菲亚特不再将新车型投入南京菲亚特,日后南京菲亚特仅为菲亚特在华的一个代工工厂;且菲亚特将会全面退出南京菲亚特的管理层。南汽集团拟挽回菲亚特的最后努力也告失败。

6月初,上海证券报独家披露,菲亚特汽车集团首席执行官马尔基翁内赴中国,其重要议程之一即为与南汽集团谈判,共商未来南京菲亚特的未来发展大计。如南汽集团不能如期推进南京菲亚特的投资或发展,菲亚特汽车集团希望解除双方的合资关系,以便寻找另一合伙伴。

昨日,记者获悉,在双方谈判中,由于南汽集团对南汽自主品牌项目——名爵投入了极大的人力与财力,故在与菲亚特汽车集团谈判中,无法在短期内推进对南京菲亚特的投资。此前,菲亚特汽车集团曾打算近5年内陆续向南京菲亚特投入5亿欧元,以达到2010年产销30万辆的战略目标。

“这种对等投资的拖延和不作为已令菲亚特汽车集团无法承受。”菲亚特中国董事长孟斐璇表示,“再拖两年,南汽名爵可能缓过劲来,但那时菲亚特品牌早就在中国市场上OVER了。”

无奈之下,菲亚特汽车集团只好向南汽集团正式摊牌,希望解除双方的合作。大致内容如下:

一是有关新车型方面,即菲亚特汽车集团不再向南汽集团提供新车型;未来如果南京菲亚特欲从菲亚特汽车集团引进新车型,则菲亚特汽车集团可能在商言商,以较高的技术转让费出售新车型。

“本来打算引进南京菲亚特的中高级轿车均不可能出现在南京菲亚特的生产线上。”知悉内情的人士表示,“派朗的后续车型——中级车D200,菲亚特汽车集团也决定不在南京菲亚特生产;阿尔法·罗密欧在华的生产将由菲亚特汽车集团另行安排。”

二是关于菲亚特中国业务架构方面。此前南京菲亚特承担了菲亚特集团在华的许多职能。日后,菲亚特汽车集团将把这些部门撤离南京菲亚特。且将来南京菲亚特方高层将退出南京菲亚特管理层。

在马尔基翁内与南汽集团摊牌后不久,菲亚特全球采购中心在上海成立。原菲亚特所有子公司在华的采购中心均整合入内。与此同时,来自经销商的信息显示,撤离南京菲亚特后,菲亚特汽车集团并未降低在华采购,反而加大采购量。按照计划,至2010年菲亚特汽车集团在华采购额将达15亿欧元。



焦急的菲亚特

□本报记者 吴琼

浪漫的意大利人,这一次再也无法浪漫起来。菲亚特汽车集团中国业务成了复兴计划中的最大障碍。

2004年,马尔基翁内任菲亚特汽车集团首席执行官后,一举拯救了这家濒临破产的公司,目前年盈利达20亿欧元。但他似乎很难实现曾经定下的中国目标:2010年,在中国销量达到目的30万辆。

菲亚特汽车集团在华的整车业务有三个支点:两个商用车支点——南汽依维柯、上汽依维柯柯江商用车有限公司;1个乘用车支点——南京菲亚特。如今,南京菲亚特成了菲亚特汽车

集团复兴中国路上最大障碍。

按照惯例,商用车与乘用车的比例是3:7。如果要实现30万辆的销量,只能更多地依赖于菲亚特在乘用车市场的斩获。但南京菲亚特无法给予这种希望:2006年,南京菲亚特总销量为30668辆。更令意大利人烦恼的是:南汽集团短期内不可能追加投资,让其实现快速向前的战略。于是准备在中国大干一场的菲亚特汽车集团,作出了撤离南京菲亚特的部署。

据了解,菲亚特汽车集团力劝奇瑞汽车成为其合作伙伴,一度希望奇瑞汽车接手南京菲亚特的部分股权,但此举未得到奇瑞汽车的认可。不过,暂时未在

合资上达成一致的双方,却在代工上取得惊人的一致。

“菲亚特的小车在全球拥有较高知名度,奇瑞汽车的小车也做得很不错。”一位中国汽车集团高层表示,“两者如何结合,可能菲亚特在华的轿车的性能会更好。”

已经下定决心不再将任何全球畅销车型引进至南京菲亚特后,菲亚特汽车集团显然将奇瑞汽车视为最佳潜在合作伙伴:阿尔法·罗密欧和D200均有望在奇瑞汽车生产。

按照规划:菲亚特汽车集团将在全球推出20余款新车。这些车型中的一部分未来也许会出现某个中国合资伙伴的车间内。

周震正式从大唐退休

□本报记者 张韬

昨日,大唐电信产业集团发布公告,国资委任命朱才基为电信科学技术研究院党组书记;免去周震电信科学技术研究院党组书记、党组成员职务,63岁的周震退休。

知情人士指出,此前在4月份就曾传出周震将退休的消息,但国资委在征求大唐电信集团班子成员的意见时,内部却出现了不同的声音。所以,昨日国资委干部局首先要做的是先找集团班子成员一个一个谈话,然后再在下午开大会时正式宣布周震退休的消息。

1944年出生的周震早到了退休的年龄。大唐的公告介绍,周震任职大唐电信期间,确定为大唐电信集团的长期发展战略,并领导大唐电信完成了国内上市。1998年,周震带领电信科学技术研究院国际电联提交了TD-SCDMA标准,并在2001年被3GPP接纳成为国际标准。

业内人士指出,此前国资委让周震继续留任,显然是考虑了他在TD-SCDMA发展过程中至关重要的作用。对大唐来说,周震的离去代表一个时代的结束。

大唐电信产业集团公告同时指出,去年6月,中国移动副总工朱才基被任命为电信科学技术研究院院长兼大唐电信集团董事长、总裁;周震当时保留电信科学技术研究院党组书记、大唐移动董事长。

新闻集团 计划出售九家美国电视台

□本报记者 姚青

正忙于与道琼斯控股股东进一步商谈收购价格的传媒巨头新闻集团,计划出售其新闻集团的9家地方电视台。

据报道,这9家地方性电视台分别位于克利夫兰、丹佛、圣路易斯、堪萨斯城、密尔沃基、盐湖城、伯明翰、孟菲斯和格林斯波罗。由于收购道琼斯集团50亿美元的价格出现了一些新的变化,分析人士认为,

不排除出售9家地方电视台筹资的可能性。但新闻集团目前尚没有对此次出售地方电视台是否和收购道琼斯有关发表意见。

此前的资料显示,新闻集团在美国拥有或者运营了35家地方电视台。在转让9家电视台之后还剩下26家。除了在8个中小城市拥有一家电视台外,在9个大型城市,默多克每个城市都有两家电视台的资产。目前,新闻集团已经邀请Allen & Co作为资产转让顾问。

为,不排除出售9家地方电视台筹资的可能性。但新闻集团目前尚没有对此次出售地方电视台是否和收购道琼斯有关发表意见。

三星将向美国芯片工厂 投资35亿美元

□据新华社

世界上最大的存储芯片制造商——韩国三星电子公司15日表示,将在2008年前投资35亿美元,用于其在美国得克萨斯州的芯片制造工厂的产能扩张。

三星公司宣布,这笔投资将用于音乐播放器、手机以及数码相机等产品的NAND闪存芯片。同日,三星公司对外正式宣布,去年其已经在美国得克萨斯州的工厂开建了一条

NAND闪存生产线。三星公司表示,新上马的NAND闪存芯片生产线将于今年下半年投入使用,至2008年其月产能将达到6万个。

据悉,三星是目前动态随机存取内存(DRAM)以及NAND闪存制造的全球领军企业。不过,由于行业竞争激烈,三星近年不断对利润率更高的NAND闪存生产加大投入,以期扩大生产规模,争取成本优势。

德勤调查显示 高科技企业面临全球人才荒

□本报记者 姚青

德勤咨询昨日公布了全球高科技高成长500强首席执行官2007年度的调查报告,该报告显示,高科技企业正面临持续十年的全球人才荒。有鉴于婴儿潮一代已届退休年龄,全球首席执行官均表示,最大的担忧是持续性人才短缺问题,虽然其中有一半的受访企业预计公司的员工人数在未来12个月将会有25%的增长,但是招聘、培训和留住人才将是业务持续增长的最大挑战。

德勤报告的上述观点是基于一项分析了全球546家企业的业务趋势,及其首席执行官最关心的议题与期望基础上得出的。德勤中国科技、传媒和电信业服务小组领导人颜漏有

说:“世界各地的企业正开始感受到即将持续数十年的全球人才短缺问题的影响。由于高科技企业极度依赖顶尖的人才以创新及开发技术,首席执行官现已认定人才是一项紧迫的营运挑战,亦是保持业务增长的关键因素。他们必须具备前瞻性,以解决这个问题。”

该报告还显示,约一半的受访企业(尤以亚太区企业为甚)认为,海外人才对业务的增长非常重要。而超过40%的美洲和亚太区受访企业表示,已将其部分营运工作迁移海外,并预期于未来5年内将有超过50%的工作外移。此外,三个地区的受访企业认为互联网和IP相关服务在未来12个月及1至3年内,具有极大的增长潜力。

九大项目落户洋山港保税港区



徐汇 资料图

□本报记者 索佩敏

作为国内首家保税港,洋山保税港区正获得越来越多国际物流巨头的青睐。

昨日,“2007洋山保税港区专题推介会”在上海举行,包括马士基、飞利浦在内的9大物流项目签约落户洋山保税港区。而截至2007年5月底,包括达飞、中储、普洛斯、海博斯班在內的44家中外知名企业已经注册洋山保税港区。

据洋山保税港区管委会透露,此次签约的9个项目主要都是与物流仓储有关,包括马士基物流项目、同盛丰树保税物流中心项目、新加坡CWT仓储物流项目、飞利浦物流服务中心、怡亚通物流项目、爱多乐仓储物流项目、马来西亚综合物流集团项目、德国塔克物流项目等。洋山保税港区由小洋山港口区域、东海大桥和与之相连接的陆上特定区域组成,上

述项目都落户于陆域地区。

作为上海冲刺国际航运中心的重要砝码,洋山深水港规划吞吐量2010年达到1500万标准箱(TEU),2006年首年运作就达到了323万TEU。今年1-5月,累计完成集装箱吞吐约210万TEU,港务单日集装箱最大装卸量超过2.4万TEU,洋山口岸进出口货物约280亿美元,是去年同期的两倍左右。快速增长的集装箱给产业在保税港区的集聚提供了广阔的市场和巨大发展空间。

洋山保税港区具有集装箱国际中转、国际采购、国际配送、转口贸易和出口加工等等综合功能。其封关运作面积8.14平方公里,其中小洋山港口区域2.14平方公里,包括已建成的一、二期码头9个集装箱泊位,是集装箱装卸、中转的功能区;陆域园区6平方公里,主要发展和提供集装箱港口增值、进出口贸易、出口加工、保税物流、采购配送、航运市场等产业和服务功能。目前,园区内已建成物流仓库面积20万平方米,还有75万平方米的物流仓库正在建设中,其他在建的工业及商业项目18万平方米。

据洋山保税港区有关负责人透露,截至2007年5月底,包括达飞、中储、普洛斯、丰树、施洁、海博斯班在內的44家中外知名企业已经注册洋山保税港区,这些外资企业的注册资本在1000万美元以上,总投资约76亿美元,范围涉及第三方物流、贸易、货代、船代、报关、保险、金融等多个直接参与物流服务或物流

服务提供配套支持的业务环节。目前,洋山三期码头A区正在加快建设,预期今年12月正式投入使用。

航运以及相关的物流产业正在成为上海重点发展的产业。目前,上海已经提出2020年基本建成“四个中心”。其中包括到2010年国际航运中心建设要取得重大突破。而就在5月30日,上海又公布了《上海市现代物流业发展“十一五”规划》,到2010年确立现代物流业作为上海支柱产业的重要地位,初步建成国际重要物流枢纽和亚太物流中心之一。其中,将重点建设包括洋山深水港区和临港装备制造物流基地在內的四个重点物流园区和四个专业物流基地。

久游网7月12日挂牌大阪创业板

□本报记者 张韬

昨日记者获悉,中国网络游戏运营商久游网(www.9you.com)在大阪创业板上市申请昨日获批,7月12日正式挂牌上市,将成为首家登陆大阪创业板的国内地公司。

其承销商为摩根士丹利、日本证券公司及其他7家证券公司。

据悉,久游网此次上市融资额高达1.6亿美元。这将创中国网络游戏运营海外上市融资的新高,超过盛大、九城的上市融资额。此前,2004年5月,盛大纳斯

达克上市募集1.524亿美元;2004年12月,九城上市募集了1.03亿美元。

久游网是一家专注于网络游戏及虚拟小区服务的垂直型网络游戏综合门户网站,久游网代理的网络游戏包括韩国开发

的音乐休闲游戏《劲舞团》等。由于获得了来自凯雷等3家国际知名风险投资机构1400万美元的融资,即启动其在日本大阪创业板上市的IPO进程,中科英华持有久游网700万股,约16.97%的股权。

有消息称,此次久游网的主要投资方为KIANA CAPITAL,基金主要负责人为袁小航先生。2006年,袁小航曾先后在中国投资了天空游戏网、51Auto等内地10个企业,投资金额达5000万美元。

Table with multiple columns: 恒生指数成份股行情日报 (2007年6月15日), H股指数成份股行情日报 (2007年6月15日), 红筹股指数成份股行情日报 (2007年6月15日), 内地、香港两地上市公司比价表 (2007年6月15日), 美国市场中国概念股行情日报 (2007年6月15日)