

Companies

21家北方钢厂欲联合平抑原料涨价

◎本报记者 徐虞利

5月下旬以来,钢材价格呈现较大幅度下滑,但铁矿、铁合金等大宗原料价格仍在高位运行,钢厂成本增加,经营压力加大。昨日,记者从近日召开的第十二届北方钢铁企业资源战略研讨会上获悉,与会的21家钢厂提出在大宗原料材料采购过程中要采取坚决有力的措施,加强协调统一区域采购价格、定期制定采购指导价格等措施,以最大限度稳定原料市场,维护北方钢铁企业的利益。业内人士分析,未来进

口铁矿石市场仍有反弹的可能。

据与会人士介绍,针对目前钢铁企业对资源需求愈加严峻的形势,北方钢铁企业决定对同一矿产区域采购的矿粉、铁合金等物资加强沟通和协调,确保矿粉、铁合金市场有序运行,有效地规避恶性竞争。定期沟通制定采购指导价,明确采购方向,整体降低采购成本。

最近几周,进口铁矿石市场体现出疲软态势,中国增加钢材出口关税政策引起的心理影响,使许多中国钢厂产生观望心理,现货市场购买力度比5月上旬明显缩减。目前,各港口

进口矿价格较5月中旬,小幅回落30-50元/吨,跌幅为5%-8%。但目前市场总体价格依然相当坚挺,印度矿山报价也没有明显下跌。各方面看7-8月进口矿资源将明显少于5-6月份,6月积累的需求如果推迟至7月集中释放,可能将推动7月或8月上旬进口矿市场反弹。

北京联合金属网分析师胡凯向记者表示,由于巴西淡水河谷公司矿山遭受洪水袭击,已经宣布受不可抗力影响,因而推迟或取消了许多6月份的船期,中国许多钢厂进口都受到影响,按照巴西至中国

运输40天周期计算,这一情况可能将从7月中下旬开始体现。现货价格也有可能资源稀少而更加坚挺。虽然目前海运成本回落使到岸价格降低,但待这些低价船到港也要到9月份。此外,印度西南港口正处于长达5个月的关闭期,该地区的粉矿资源出口断货,可能导致今年第三季度现货市场资源紧缺,第三季度进口矿价格将得到很大支撑。

由于南方地区进入多雨季节,南方地区铁矿生产受到较大的影响。湖南湖北广东受灾地区矿石开采基本关闭,市场成交急剧下降。上周南方

地区钢厂召开原材料采购信息交流会的信息显示,不可排除东部、中部地区钢厂北上采购国产精粉的可能,将使进口矿市场得到支撑。

胡凯认为,6月中旬以来,北方主要地区国产铁矿石需求量增长比较迅速,已导致当地铁精粉资源紧张状况日益明显,当地钢厂铁精粉库存逐步消耗,国产矿价格已较6月初上涨了30-40元,到厂价格与进口矿持平或略高,近日部分钢厂有再次上调采购价格的迹象。三季度国内资源供应可能无力完全弥补进口矿市场。

造船业产能过剩渐显 或出调控措施

◎本报记者 于祥明

针对近几年一些地方政府纷纷上马造船厂项目的火热情况,中国船舶工业行业协会会长张广钦近日表示,全国各省市船舶工业发展规划的造船能力已经大大超出了国家规划目标,潜藏产能过剩危机。他告诫各地方政府一定要深思熟虑,“希望未上的造船项目不要再上了。”

对此,国防科工委船舶行业管理办公室负责人张相木表示,对于国内造船能力快速扩张的势头,应当引起全行业的高度警惕。他透露,目前国防科工委联合国家发改委、商务部等有关部门,正在制定相关政策,并将采取有力措施,控制造船产能的过快扩张和外资的无序进入。

全国掀起造船热

当前全球造船市场可谓热火朝天。据统计,前5个月份全球新船订单已经接近8000万载重吨,而权威机构预计今年全球可能又有1.4亿—1.5亿吨的成交量。

对此,张广钦表示,如果按照国际货币基金组织预测,2007年世界经济增长速度可以保持4.9%左右,推算贸易量将增长7.8%,海运承担全球贸易量80%以上,全球新船订单需求将继续保持旺盛,成交活跃,船价维持高位。他表示,在全球大趋势的推动下,今年上半年散货船订单首先出现高潮,紧接着集装箱船、汽车滚装船市场也都非常活跃。

“受全球低利率、中国进口增长、船舶建造新规范将提前实施等因素影响,进入2007年的船舶市场依然火爆。而我国船舶行业更是增长迅猛,一季度新船订单占全球42%。”船舶工业协会另一位资深



研究专家向上海证券报表示,现在全国掀起了造船热。

根据一季度的统计数据,全球新船订单高达3920万载重吨,造船完工量1440万载重吨,手持订单量35270万载重吨。我国一季度造船完工287万载重吨,同比增长19%,新接订单1243万载重吨,增长67%,手持订单7986万载重吨,增长86%。三项指标分别占世界市场份额的18%、42%和24%。新船订单占全球比例高达42%。

潜藏产能过剩危机

然而,受全球造船市场火爆影响,我国造船行业却出现了“单纯规模扩张”的苗头,一些地方政府纷纷上马,扩大造船项目。对此,张广钦特别表示,必须正视可能出现的产能过剩危机。实际上,从目前的产业规划来看,产能过剩危机已

经显现。“近期,受国防科工委委托,中国船舶工业行业协会对当前我国造船能力发展情况进行了专项调研,结果发现,规划外造船项目大量上马,外资无序进入的问题比较严重。各省纷纷制定了促进船舶工业更大发展的战略规划,规划能力加起来大大超出国家规划目标,达到4000万载重吨以上。”张广钦说。

他还表示,根据预测正常年份全球市场每年新船需求约7000万载重吨,目前全球手持订单3亿多载重吨,今后陆续交船后,世界船舶的保有量和需求量之间产生矛盾,造船能力过剩问题必须正视。张广钦指出,造船业不能“好了伤疤忘了疼。”

史上三次造船业大滑坡

据了解,二十世纪全球船市

发生三次大的下滑。第一次发生在1921—1924年之间,全球造船产量从1919年的700万总吨下降到1923年的160万总吨,下降了78%;第二次发生在1931—1935年,造船产量从1930年的300万总吨下降到1933年的49万总吨,下降了83%;第三次发生在1977—1989年,造船产量从1975年的3400万总吨下降到1988年的谷底,只有1090万总吨,下降了69%。自此之后,对船市下滑有切肤之痛的日本,很少在国内大量建船台船坞,而是改善工艺、工法,适当技改,提升竞争力。韩国则利用海外扩张化解潜在危机。

张广钦指出,目前我国造船市场能力扩张已到了必须发出警告,希望未上的造船项目不要再上,并且要关注反倾销问题,在激烈的竞争中,尽量避免低价接船。

人民币每升值1% 我造船业将损失20亿元

◎本报记者 于祥明

人民币持续升值正给手握巨额订单的我国船企带来挑战。近日,国防科工委船舶行业管理办公室负责人张相木表示,据测算,人民币每升值1个百分点,我国造船业将蒙受近20亿元的汇率损失,因此全行业要建立汇率风险预警机制。

中国船舶工业行业协会会长张广钦分析认为,人民币升值以来,人民币由1美元兑换8.23元人民币已升值到1美元兑换7.65元人民币,按合同面值测算,我国造船全行业已损失超过50亿人民币。另外,据初步统计,截至一季度末,我国造船业全行业手持以美元计价的造船合同金额超过330亿美元,最远的合同交货期为2011年,如果每1美元兑换人民币减少1分钱,账面损失就达到3.3亿元人民币。

“人民币升值趋势仍在继续,对于使用美元结算的出口船舶影响长远。”张广钦分析表示,这几年船价高企弥补了人民币升值对建造出口船降低利润的负面影响,如果未来同时出现船价下跌、人民币升值,再加上利率调高、出口退税下降、铜价涨价等不利情况,船舶工业的经济效益将会面临严峻的形势。企业要居安思危,测算低位船价的成本上限,采取相应对策,消化各种不利因素,保持良好的造船效益。

对此,张相木也指出,人民币持续升值,汇率风险不断增大。由于国内金融市场缺乏足够的避险手段,船舶工业的经济效益有可能受到重大影响。为此,他表示,船舶全行业要建立风险预警机制,在充分利用各种金融工具规避风险的同时,签订造船合同中应注意增加避险条款。

据了解,目前我国部分船企为应对人民币升值压力,采取了缩短建造周期、提高生产效率、降低成本,以及在合同条款中增加部分买卖双向承担一半等措施。另外,目前韩国、日本的造船企业也面临着本国货币升值压力,为避免损失,一些船企在签订造船合同时采取了用本国货币结算的办法解决。

上海大力发展生态型精细化工

◎据新华社

上海正在远郊金山区建设以精细化工产业为主要发展方向的生态型国际化工新城。在近日的一次相关研讨会上,专家们表示,针对国际上出现的一些贸易“新壁垒”,上海发展高附加值的精细化工产业将是有效的应对之道。

上海金山区区长吴尧鑫介绍说,上海正在金山加快建设生态型精细化工产业基地,同时形成仓储、物流及检修维修等配套服务业。预计到2010年金山区内将形成2600万吨炼油,近400万吨乙烯生产能力,区域内精细化工及石油化工产业链的产值将占全区工业总产值的35%以上。

相关专家介绍,包括欧盟在内的发达国家和地区正在推出一些化学品国际贸易的“新壁垒”。近期欧盟的一项涉及约3万种化学品的法规,不仅要求进口化学品注册,还要进行评估和许可,这将使国内对欧盟出口的化学品成本明显上升,如积极应对将对国内化工及下游产业产生一定影响。国内企业应主动调整产品结构,提高产品质量,加大科研开发力度,推行清洁生产,开发绿色生产工艺,减少产品对环境的污染。

5月民航业实现盈利 国际货运量大增

◎本报记者 索佩敏

民航总局昨日公布了5月份民航业生产数据。随着国内航空运输市场继续发展,5月份整个民航业全部实现盈利,完成主营业务收入210.8亿元,同比增长10.9%。

民航总局公布,根据各单位报送的财务数据,5月份,全行业完成主营业务收入210.8亿元,同比增长10.9%;成本费用199.4亿元,同比增长2.6%;主营业务收入增长大幅高于成本费用增长,提高了8.3个百分点。国航、南航、东航、海航、深航、川航、春秋、祥鹏、金鹿等公司5月份均取得盈利。

国内民航业取得亮丽业绩,一方面得益于国际油价的回落。从4月1日起,国内航空公司从中航油采购航油的销售价格每吨再次下降90元,这也是今年以来中国第三次下调航油价格。

另一方面,国内民航运输市场的不断发展也是盈利的重要原因。根据民航总局公布的数据,5月份,民航全行业运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别完成28.6亿吨公里、1546.6万人、30.6万吨,比上年同期分别增长19.8%、19.4%和16.1%,增幅分别比上年同期提高4.4、5.6和4.1个百分点。

此外,国际航空货邮运输的增

长成为5月份民航业的亮点。5月份,国际航线货邮比去年同期多承运1.8万吨,提高12.2个百分点,平均每天多承运近600吨。

对此民航总局方面表示,国际航线能够继续保持快速增长,主要是由于去年长城和翡翠两家公司相继投入运营和继续加大运力投入的结果。长城和翡翠两公司主要经营国际货运业务。5月份,这两家公司的货邮运量之和已超过1万吨,而去年同期仅有247吨。同时,5月份相继有长城航1架B747-400货机和东航1架A300货机投入运营,运力投放力度加快,进一步促进了国际航线货邮运输的增长。

尤其值得注意的是,长城和翡翠都是外资航空货运巨头在华的合资公司。其中,长城航空由新加坡航空旗下的货运航空和长城航空公司合资,而翡翠航空则是由汉莎航空旗下的货运公司和深圳航空合资成立。对此,国内三大航一位高层表示,面对外资货运航空企业涉足中国市场,国内航空公司应该更多的利用自身的优势来与之竞争。中方航空公司在国外的网络不如外资,因此回程货往往很少,但在国内拥有广泛的网络布局,通过国外城市到国内枢纽点对点的运输后,将到达国内枢纽城市的货物及时有效地输送到其他目的地,就可以发展成自身的优势。

去年中国粗钢产量占全球34%

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,国际钢铁协会(IISI)统计整理的2007版《世界钢铁数据》(World Steel in Figures)正式公布。据统计,2006年世界排名前5位的产钢大国分别是:中国;粗钢产量4.227亿吨;日本;粗钢产量1.162亿吨;美国;粗钢产量9860万吨;俄罗斯;粗钢产量7080万吨;韩国;粗钢产量4850万吨。在企业排名中,宝

钢位列第五。

据悉,2006年,世界粗钢产量总计达到12.442亿吨,比2005年增长9.0%。中国粗钢产量占世界总产量的比例为34.0%。在5大产钢国中,日、美、俄、韩等其余4国粗钢产量的总和不足排名首位的中国粗钢产量的8成(为79.0%)。日本的钢产量比美国高1800万吨,相当于俄、韩两国产量之和。

而2006年世界排名(根据粗钢产

量)前5位的钢铁公司分别是:安赛乐-米塔尔集团;粗钢产量1.172亿吨;新日铁公司;粗钢产量3270万吨;JFE集团;粗钢产量3200万吨;浦项公司;粗钢产量3010万吨;宝钢集团;粗钢产量2250万吨。

2006年,世界钢铁公司实现了历史性的突破——产生了粗钢年产量超过1亿吨的巨型钢铁集团。安赛乐-米塔尔集团当年实现粗钢产量1.172亿吨,在与世界各国粗

钢产量的比较中,仅次于中国,比排名第二的日本高100万吨,是俄、韩两国的粗钢产量之和。在世界排名前5位钢铁公司中,除安-米集团产量发生巨变之外,其余4家公司产量均无实质性变化,年产量仍然徘徊在3000万吨左右。一个令人惊奇的现象是,排名首位的安赛乐-米塔尔集团粗钢产量几乎等于其余4家钢铁公司的产量之和(仅差10万吨)。

产业快讯

首钢重组唐山宝业钢铁集团

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,首钢集团近日与唐山宝业钢铁集团签订合作框架协议,双方将联合在乐亭工业园区组建新宝业钢铁公司,该公司由首钢集团控股,建设250万吨级以薄板、中厚板为主的精品钢铁基地。

据了解,宝业钢铁是唐山市一家较大的民营钢铁集团,去年粗钢产量达300万吨。该企业厂址在开平区半壁店采煤沉降区,装备相对落后,污染较重。此次通过异地改造,宝业将与首钢集团联合,在乐亭沿海滩涂建设装备水平较高、符合发展循环经济理念的现代化钢厂。

按照合作框架协议,首钢集团将发挥资本、人才优势,负责新公司的规划,设计具有市场竞争力的产品,选用先进生产设备,建设技术、质量、产品、环保一流的现代化钢铁公司。此外,以重组为契机,首钢还与唐山市政府签订了《钢铁产业整合合作备忘录》,对产业整合合作作出初步规划。根据《备忘录》,唐山将支持首钢这样的优势企业参与地方钢铁企业重组,推进唐山钢铁产业升级。首钢集团有关负责人表示,伴随着曹妃甸精品钢铁基地的建设,首钢在华北地区钢铁产业发展中发挥着越来越重要的作用。首钢将发挥自身优势,积极参与华北地区的钢铁产业整合。

太钢与阿克苏合资生产轧辊

近日太钢集团与瑞典阿克苏公司正式签署成立合资公司的合同。双方共同出资建立一家生产热带钢轧机、炉卷轧机和板带轧机工作辊的制造企业。合资公司名称为“山西阿克苏太钢轧辊有限公司”,阿克苏公司持股60%,太钢持股40%。

合资公司已完成政府审批和工商注册,已开始正式运营。据悉,瑞典阿克苏公司是世界最大的轧辊制造企业,其产品面向全球范围内的钢铁与金属产业,具有强大的竞争力,在瑞典、法国、美国、比利时等国设有生产基地,也是太钢的重要供应商之一。山西阿克苏太钢轧辊有限公司的生产能力将达到15000吨,产品包括无限冷硬轧辊、高铬轧辊和高速钢轧辊,该公司产能的增长将通过一整套全面的投资方案实现。(徐虞利)

中钢吉林建特种铁合金基地

◎据新华社

18日上午,中钢集团吉林铁合金股份有限公司正式揭牌,同时,新投资的特种铁合金基地工程正式开工建设,这标志着中钢集团重组吉林铁合金厂进入实质操作阶段。

中钢集团是国务院国资委管理的大型中央企业,是为钢铁工业和钢铁生产企业提供综合配套、系统集成服务的,集资源开发、贸易物流、工程科技、装备制造、专业服务为一体的跨国企业集团,与国内外众多企业广泛建立了长期战略合作关系,拥有覆盖全球的营销网络和服务体系,是中国主要钢铁生产企业的原料供应商和产品代理商。近年来,吉林省已成为中钢集团产业发展的重要基地之一,中钢集团重组吉林炭素厂和新治设备厂以后,又成功重组了吉林铁合金厂。

中钢吉林铁合金股份有限公司是目前国内最大的铁合金生产企业,年生产能力达50多万吨。是中国铁合金行业的龙头企业。18日开工建设的特种铁合金基地总投资额约5亿元,包括年生产能力15万吨的新铁合金分厂、铁合金固废综合利用项目和电炉余热、煤气发电项目。

中钢集团把吉林铁合金的发展规划、产品营销、财务管理、人力资源、品牌建设等统一纳入中钢集团的整体运营体系,并以中钢吉林铁合金为龙头,加快和加强与国内外铁合金生产企业的合作与联合,打造中国铁合金航母。中钢吉林铁合金将充分利用中钢集团的整体优势,力争到2009年产量达到100万吨以上,主营业务收入达到100亿元。

“中国镍都”求解69项难题

◎据新华社

中国最大的镍、钴、铂族金属生产企业甘肃金川集团近日列出一张包含69项技术难题的“科研需求表”,希望全国有关高校、科研院所帮助其攻克技术难关,提升中国镍、钴和铂族金属产业核心竞争力。

镍、钴在国民经济中具有广泛用途。位于甘肃河西走廊的金川镍矿,是我国最主要的镍矿,也是世界著名的三大多金属共生的硫化铜镍矿床之一,不仅镍、铜储量丰富,而且还伴生有数量可观的钴、铂、钯、金、银、铍、铀、钼、硫、钨等元素。

1978年,金川被列为全国三大资源综合利用基地之一。经过40多年的开发,目前金川累计探明镍金属保有储量居国内第一,铜金属储量居国内已开发铜矿的第二位,铂族金属储量和可开发利用的钴资源储量均居国内首位。

据中国有色金属工业协会负责人介绍,金川虽然拥有大型硫化镍多金属共生矿床,但并未从根本上改变中国镍、钴及铂族金属稀缺的局面。此外,这一矿床的资源基础条件异常复杂,使资源的综合利用成为世界性难题。因此,金川的开发利用,必须依靠科技攻关,走节约资源、最大限度发挥资源效用、提高资源转换率和利用率的集约化发展道路。

金川列出的“科研需求表”,紧紧围绕金川镍矿的开发利用,包括选矿、冶金、化工、环保、产品开发、检测、设备研制等多个方面。这些难题一旦攻克,将极大提高中国有色金属工业特别是镍、钴及铂族金属的开发利用水平。