

Companies

外资蜂拥来华抢民营油企壳资源

美国一家石油公司已与 15 家民营油企签订“打包”收购意向性协议

◎本报特约记者 陈其珏

本报日前独家披露的“国内民营油企酝酿打包卖外资”一事有了下文。记者昨日从中国商业联合会石油流通委员会(下称“中商石油”)会长赵友山处获悉,一家来自美国的石油公司已经和国内15家民营油企签订了意向性协议,拟斥资1000万美元“打包”收购后者的石油资产。

无奈选择出售

“这是无奈的选择。再不卖,民营油企这些仅有的资产都会变成废铜烂铁。”赵友山告诉记者,只要还有生存的希望,民营油企并非不愿意在国内继续做下去。但现在看来,这种希望已经越来越渺茫,他们是被逼得走投无路才会出此下策。

据他透露,目前有意收购国内民营油企的外资石油公司不在少数,除了欧美的一些石油巨头外,更有来自新加坡、韩国、泰国的石油公司蜂拥而入,希望乘国内石油大局未定、而民营油企退意萌生之际“捞一把”。

记者了解到,中商石油在今年5月写给国家发改委的一份报告中曾这样形容:“(民营油企)‘捆绑’外卖已成燎原之势”。

此外,中商石油还于上月将一份名为《关于全国民营石油流通企业因无成品油而生存困难、面临倒闭的紧急情况反映》上书国务院。

值得注意的是,这已非中国民

营油企首次“上书”。早在去年6月13日,中国三家地方石油商会与7家民营油企就曾联名上书商务部,恳请对目前油气流通领域准入政策进行调整。此后,全国工商联石油商会曾形成一份材料送交发改委,对民营油企所面临的困境和问题作了详细阐述。

对此,政府也并非坐视不管。据赵友山透露,在他们不断写信上访反映情况后,有领导还专门批示要求予以解决。本月初,发改委曾召集两大集团、商务部外贸司、商改司、中商石油等汇集北京召开协调会。在会上双方仍然分歧很大:民营油企只希望能拿到一点油源存活下去,而两大集团则极为抵触。

“他们有人在这次协调会上宣称,把油源让给民营企业是国有资产流失。”赵友山颇为愤慨地说。

“用不了多久,你在这个市场上将再也看不到民企了。尽管我们一直呼吁反对民企这么做,但现实是不这么做更没有出路。这对中国的能源安全来说未必是一件好事——据我了解,目前有意收购国内民营石油资产的外资企业都希望全资控股,未来市场上将只剩下它们和国有石油企业两大阵营。”他对此不无悲观。

据他吐露,原本他自己的企业还能搞到一点油源,但自从他当上中商石油会长后,因为不断为民企呼吁,结果自己的油源也被掐断了。“再这样下去,我也只能选择‘打包’卖外资了。”



由于油源很难保证稳定,大部分民营油企生存艰难 资料图

不会影响石油安全

但发改委一位官员认为,不必对这一趋势过分恐慌。“正如金融行业对外资放开一样,民营油企愿意‘打包’卖外资只是一种市场行为,不会对国家石油安全造成太大影响。”这位官员说。

作为中国经济发展过程中的一大“怪象”,民营油企的生存困境问题由来已久,且伴随油价倒挂、批发收紧等情况的出现而愈演愈烈。

上月,曾有一位全国工商联

油商的前任高层向记者独家透露,上海、浙江、福建、山东、陕西等地有很多民营油企都在私下运作“打包”出售给外资油企,“打包”的目的是为了在和外资谈判时更有优势。当时他曾表示,最快再过个月,谈判就会有结果。

交通部拟建车辆燃油消耗准入退出机制

◎本报记者 于祥明

针对我国营运车辆油耗不断攀升问题,我国将建立车辆燃油消耗准入和退出机制。记者昨天获悉,近日交通部已经启动了“资源节约型、环境友好型交通发展模式-营业性车辆燃油消耗准入与退出专项行动计划”,计划于今明年两年建立起该机制标准。

目前,交通行业日渐成为资源占用型和能源消耗型行业,且车辆燃料支出已占运输成本的

25%至35%。

统计数字显示,2000年至2005年,我国石油能源消费总量从2.24亿吨增加到3.17亿吨,增长了41.5%,年平均递增为6.9%,而道路运输燃油消耗量从3384万吨增加到5347万吨,增长了58%,年均递增达9.6%。而且,自2000年后,我国道路运输汽、柴油消耗量在我国石油能源消费量中的比重逐年增加。其中,汽油客车、柴油客车分别突破每百吨公里12.0升及11.0升;汽油货车、柴油货车也将要突

破每百吨公里8.0升及6.0升。

据了解,为节约能源,我国交通行业已有计划,有组织地采取了15个方面的道路运输节能工作措施,包括发展重型车、厢式车、车辆柴油化、淘汰老旧车辆等。而此次专项行动的思路是,通过分析研究不同质量的车辆燃料消耗量现状,制定营业性车辆燃料消耗量评价方法。并且,确立道路运输行业客、货营业性车辆燃料消耗量评价方法及不同时期的限值,形成营业性车辆准入和退出机制中控制车辆

能耗的技术依据,严禁高耗能客、货车车辆在道路运输行业使用。

根据交通部相关部门部署,行动计划将研究提出3年内、5年内新投入营业性货车的油耗限值指标,以及在用营业性货车的油耗指标。

据悉,交通部相关部门初步确定的节能降耗指标是,不同类别、不同重量级别的新投入运输市场的客、货营业性车辆油耗(汽车百公里油耗/汽车载质量)下降10%;在用客、货营业性车辆油耗不超过新车时油耗的10%。

中国将制定生物能源原料基地补助办法

◎本报记者 阮晓琴

国家发改委最近在其网站上透露,国家有关部门正在制定生物能源原料基地补助资金、加工示范补助资金的管理办法。

去年,国家财政部下发的《关于发展生物能源和生物化工财税扶持政策的实施意见》明确要对“原料基地补助”。“国家鼓励开发冬闲田、盐碱地、荒山、荒地等未利用土地建设生物能源与生物化工原料基地,从而确保生物能源与生物化工有稳定原料供应来源”。业内人士透露,正在制定的生物能源原料基地补助办法,实际上是“实施意见”的实施细则。

财政补贴政策是国际上使用较为普遍的一种支持可再生能源

技术研发和示范推广的政策手段。

我国生物能源主要是指利用生物可再生资源生产乙醇、丁醇、生物柴油、沼气、电力、成型燃料等环境友好型新能源,是有效解决能源短缺、减排二氧化碳和污染物、改善生态环境的重要措施。

但由于土地资源紧张,在发展生物能源时,普遍遇到生物能源原料紧张问题。以生物柴油为例,过去,我国生物柴油原料主要是地沟油,2005年产量维持在10万吨/年,2006年,生物柴油产量急剧放大至50万吨。由于地沟油数量也很有限,如一座百万人口的大城市一年产生的地沟油也只在1万吨左右。地沟油价格在2006年初的1800元/吨,疯涨到超过3000元/吨。一些生物柴油项目想

采用进口棕榈油作为原料,而1吨棕榈油已涨至3500元,相对于生物柴油5000元/吨的市场价,再与5700元/吨的标准石化柴油价格相比,生物柴油的成本优势也失去了。

对生物能源原料基地实行补贴,可以激活我国林业生物质能源资源潜力。我国现有宜林荒山荒地5400多万公顷,盐碱地、沙地、矿山、油田复垦地等土地近1万公顷。现在宜林荒山荒地中,可部分用于专门营造能源林,在边际性土地中,大都适宜种植特定的能源的树种。

我国生物能源发展实行不与粮争地原则,倡导和发展的能源作物主要包括生产燃料乙醇的甜高粱、木薯、甘蔗、甘薯、甜菜等;生物

柴油原料小桐子、黄连木、文冠果、光皮树、乌柏和油桐等。

中原证券股份有限公司王向升研究员认为,关键是采用何种方式补贴生物能源原料基地。一般来说,直接补贴给机构,再由机构组织农民种植可能是一种较好的办法。

《关于发展生物能源和生物化工财税扶持政策的实施意见》提出,开发生物能源与生物化工原料基地要与土地开发整理、农业综合开发、林业生态项目相结合,享受有关优惠政策。对以“公司+农户”方式经营的生物能源和生物化工龙头企业,国家给予适当补助。

目前,国家林业局与中国石油天然气集团公司、中粮集团、国家电网公司等签订了共建能源林的合作。

■热点观察

企业如何应对国际贸易摩擦

◎据新华社

世界贸易组织官方网站最新公布的双反倾销半年报告显示,2006年下半年,中国仍然是最频繁遭受反倾销调查的国家,针对中国产品的反倾销调查有36起。从1995年起我国已连续12年成为全球遭受反倾销调查最多的国家。

面对不断增加的贸易摩擦和抬高的贸易成本,以及中国产业结构和出口的优化,出口企业如何适应国际贸易环境,解决国际贸易摩擦问题?

“目前我国外贸增长还属于粗放型增长方式,产品的质量和档次、企业环保安全意识都需要进一步提高。”商务部产业损害调查局行业处处长姜爱东认为,企业的低价倾销行为所带来的行业秩序问题,加大了应对贸易摩擦的难度。

应该说,“中国制造”的核心竞争力是低成本。首先,人力成本低。在美国,打火机厂的工人月薪一般是三四千美元,而浙江某打火机厂的工人月薪仅为1000元人民币。其次,工厂建设和土地获得、环境保护等方面的成本低,一些地方政府甚至不对“招商”企业提出环保要求,使之在短期内得以高速增长。

商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究处研究员白明建议,国家应该把违规企业的成本提高。他说:“现在往往是企业的获利即期化,而违规成本则跨期化,如果对企业的措施也能即期与跨期结合起来,才能将企业行为与行业行为统一起来。”

近年来,出口企业对反倾销大案要案的申诉和应诉比较踊跃,但从整体上看,部分企业对于自身作为申诉和应诉主体的意识及其相关权利义务的认识都不够。

据介绍,2005年中国家具行业也面临过一次反倾销调查。当时中国家具协会牵头,联合了中国台湾和香港地区的家具协会,同时得到行业龙头企业的支持,很快就将家具企业组织起来,最后取得了胜利。但到了2006年的第二次反倾销调查,由于当时拿钱来打官司的龙头企业都已经“上岸”,剩下的企业没有人出来牵头,只是“暂来自保”。

商务部国际贸易经济合作研究院世界经济研究处研究员吕博表示,企业应该积极应对,并不意味着企业就必须应诉,企业可能有自身的难处。“所以我们要形成一个很好的机制,这样我们就要可以做到有备而打,打赢的概率也会加大。”

中国原料药“低成本”优势减弱

◎本报记者 唐文祺

在昨日举行的“第七届世界制药原料中国展·国际论坛”上,国内几家药企巨头纷纷表示,虽然中国已是世界性原料药大国之一,但受各项宏观条件限制,竞争优势正在逐渐减弱,只有加大创新力度、积极拓展国际市场才是企业生存之道。

“中国是原料药生产大国之一,但并不是强国。”华北制药股份有限公司副总经理李东久直言不讳地说道。从长远发展情况来看,中国的医药事业发展速度很快,目前已是全球化学原料药第二大生产和出口国,预计到2010年将成为世界第五大医药市场,但隐藏在背后的,却只是低成本“利好”带来的一时繁华。

“实际上中国医药原料药行业的利润非常

低。”李东久告诉记者,中国大宗原料药的竞争优势,目前体现于巨大产能和便宜价格。但随着各项成本支出的提升,低成本的优势已开始丧失,同时,规模化的产能集中却未能带来高额利润率。据不完全统计,中国原料药产业的全年利润率仅为6%。

“需要认清的是,随着环保成本上升、人民币升值、出口退税调整等各项因素的出现,中国原料药市场面临的问题仍然很多。”李东久表示。而上海医药(集团)有限公司副总裁吴建文持有相同的看法,他认为,仅环保一项就可以占到药企5%至10%的成本,再加上其他各项支出,中国原料药出口产品普遍出现“量增利减”的态势。

需要指出的是,中国原料药市场仅在国内外市场就有许多发展机遇,如医疗改革促进了中低药品需求量的上升;卫生事业的迅速拉动

已使得卫生支出达7590亿元,占到GDP的5.54%左右;而2007年投入卫生事业的预算高达312亿元,同比增长了66%。在国际市场上,通用名原料药预计以年均10.9%的速度增长,到2010年达到227亿美元。此外,产业链生产中心转移至亚洲区域,也是影响产能增长的一个重要因素。

在这种发展趋势影响下,中国原料药企业迫切需要从“比较优势”转向“竞争优势”,以增强企业在全世界市场中的竞争能力。吴建文认为,对于目前中国原料药产能在国际采购市场中的重要地位需持有“谨慎乐观”态度。“采用模仿创新的追赶战略,可以为企业带来投资少、风险小、回报高的益处。”他说道。

李东久则为“中国原料药企业的发展之路开出‘药方’”,他认为,加大研发投入、加快国际注册认证步伐,以及开发创新药物,实现低成本创新,是中国原料药企业积极开拓国际市场的必须手段。“‘低成本创新’要成为‘低成本制造’之后,中国医药产业的第二个国际竞争力。”

产业快讯

专项收储新疆棉全面启动

为稳定棉花市场,保护棉农利益,中国储备棉管理总公司按照国家发展和改革委员会等部门《关于下达2006年度国家储备棉收储计划的通知》要求,精心组织,周密安排,用历时半年时间圆满完成了30万吨新疆棉花的入库、现场检验和公证检验出证工作。共计收储新疆棉30.34万吨,其中巴楚地区8.23万吨,阿克苏地区5.69万吨,库尔勒地区5.87万吨,北疆地区10.55万吨。

本次收储的30万吨新疆棉将有22万吨调往河南、河北、山东、江苏等内地仓库。调运工作得到了铁道部、新疆乌鲁木齐铁路局的大力支持,从6月5日至6月17日,共计发运733车,约3.1万吨。预计后期日发运量达6000吨左右,力争7月底前完成储备棉的调运计划。(阮晓琴)

中国首台氢内燃机点火成功

我国自主研发的第一台高效低排放氢内燃机18日在重庆长安汽车集团成功实现点火。高效低排放氢内燃机是国家“863”计划唯一立项的氢燃料重点项目,它的成功点火标志着我国氢内燃机研究技术已经获得了突破性的进展,为国内氢内燃机的产业化发展奠定了坚实基础。

我国自主研发的高效低排放氢内燃机是一种新型的氢内燃机,它与传统的汽油机和柴油机相比,具有高效率、低排放、低成本、适应性好等突出优点,对于减少环境污染,应对能源危机具有十分重要的意义。

早在2005年,长安就开始氢内燃机的研究,并正式获得国家“863”计划立项。经过两年的努力,该项目终于成功地实现氢内燃机点火。在点火仪式上,长安汽车集团总裁徐留平表示,长安氢内燃机的成功点火,不仅标志着长安的氢内燃机技术已达到国际先进水平,长安汽车坚持自主创新又取得了新的成果,更重要的是,长安氢内燃机的成功研发,将对我国汽车工业新能源的开发利用和中国节能环保事业的发展起到积极的推动与促进作用。(新华社)

发改委预测今年最大用电负荷或超预期

国家发改委副主任刘新黔最近在全国电力迎峰度夏电视电话会上表示,今年最大用电负荷的增长可能会超出预计。

今年,国民经济和社会发展延续了近几年平稳快速发展的势头,城镇固定资产投资同比增长25.5%,工业生产产销两旺,增加值增长18%。今年前五个月,在需求强劲增长拉动下,全国发电增幅达到15.8%,为近三年同期最高水平。

另一方面,根据有关部门预测,今年我国气象年景总体偏差,有可能成为有记录以来的最热年份,高温干旱、暴雨大风等极端气候事件很可能将比常年偏多,登陆我国的台风可能比常年偏强,灾害损失可能比常年偏重。

刘新黔表示,当前大部分地区电力需求增长较快、供需形势较宽松的情况下,如果出现大范围持续高温、来水偏枯、线路“卡脖子”以及局部电煤供应紧张等情况,今年最大用电负荷的增长将会超出预计。根据现有能力,完全满足高峰电力需求仍面临较大的压力,尤其是目前电力供需关系已出现偏差,刘新黔认为,一些水电比重、没有实现区域联网和目前供需关系已经偏紧的省区,出现电力紧张的可能性较大。

据悉,广东省因受供需缓解、气温升高的影响,用电负荷不断攀升,供需矛盾突显,大部分地区实施错峰用电,4月份全省范围错峰天数为15天,5月份除“五一”长假外均实施了错峰用电,日最高错峰负荷超过500万千瓦。这一情况的发生需要引起其他地区的高度关注,及早做好准备工作,防止出现更突出的问题。

自2003年起,全国电力需求加速增长,缺电程度逐步扩大,2004年和2005年最为紧张时,全国共有26个省份出现了不同程度的拉闸限电,个别省区电力供需最大缺口接近三分之一。随着国家实施宏观调控和加快电力发展,自2006年起,电力供求矛盾逐步趋于缓解,但仍存在区域性、季节性和时段性的电力紧张。(阮晓琴)

华北电网负荷再创新高

今夏华北地区电力需求持续走高,电网负荷一路飙升。6月15日,再次刷新最大负荷纪录,达到10341万千瓦。对此,华北电网有限公司采取了有效措施,确保了电网迎峰度夏有电供应,满足了社会用电需求。

面对严峻形势,华北公司上下积极采取措施。全力争取迎峰度夏工程如期全面完成,提前做好输变电设备检修预试工作及夏季大负荷期间的运行维护管理工作;加强输电线路巡视,防止外力破坏,消除线下隐患;梳理应急体系,加强无功管理,保证电压质量;主动向当地政府部门汇报电网供需形势,针对可能出现的电力缺口,制定有序供电方案。

华北公司还充分发挥互联网电网的优势,加大省间电能支持力度,确保电力供应。迎峰度夏期间,华北电网将与华中电网联网运行,东北缓中一台机组单并华北电网运行。东北送电75万千瓦,华中送电50万千瓦。省间交换电力:内蒙古送电210万千瓦,山西送电50万千瓦。京津唐净受电367.5万千瓦。

记者另外获悉,近日,伴随着华能集团公司所属北方电力公司达拉特电厂8号60万千瓦燃煤机组的投产,相对于国内其他几大发电企业,华能装机容量率先迈上6000万千瓦等级,达到6013万千瓦。(阮晓琴)