

# 杭州湾大桥今日贯通 港口群崛起

杭州湾大桥将于今日下午在大桥上举行合龙仪式，预计2008年奥运会前建成通车。

据了解，杭州湾跨海大桥北起嘉兴市海盐郑家埭，跨越喇叭口状的杭州湾后，止于宁波市慈溪水路湾，全长36公里，双向六车道，设计时速100公里，设计使用寿命100年以上，是目前世界上最长的跨海大桥。

记者了解到，目前主桥梁架架设已100%完成，但由于大桥还要再铺装一层桥面沥青，以及装设护栏、路灯、路标等。预计明年奥运会前有望建成通车。

## 港口群正待崛起

在长三角，分布着宁波港、舟山港、洋山港、南京港、太仓港等港口。从长远看，大桥的建成将使长三角在加速形成城市群的同时，无意中形成着一个互补有无的港口群。

在杭州湾大桥加快物流要素流动的同时，大桥也把上海港、宁波港、太仓港、舟山港串珠般串联起来。据了解，舟山港、宁波港，通过大桥与上海的芦潮港相通，而芦潮港通过东海大桥与大小洋山港相连。舟山港—宁波港—杭州湾跨海大桥—芦潮港—东海大桥—大小洋山港将组成中国乃至世界最大的港口群。

招商证券在其《港口行业2007年中期投资策略报告》中指出，在世界经济一体化、全球化的时代，港口之间采取一种竞争合作的策略已逐步成为一种趋势。相邻或相近的港口实现一体化运营，以及沿海和内河港口之间的联姻，都将成为未来中国港口行业的主要趋势。

有媒体报道称，如果把上海国际航运中心看作由洋山港与长江沿岸港口和宁波港三者组成，那么这三个港口群的出现，将进一步促进长三角港口资源的优化配置和分工合作，而跨海大桥的建设，将会从外部加速港口群实施业务变革的主动性和自觉性，从而给上海建设国际航运中心带来事半功倍的效果。



虽然主桥梁架架设已全部完成，但由于大桥还要铺沥青，以及装设护栏等，真正通车估计要到明年奥运会之前 资料图

## 上市公司参股

杭州湾大桥建设初期，有三方参股，雅戈尔占股45%，宁波交通局所属投资开发公司占股45%，宁波慈溪的海通集团则持有剩余的10%股份。

2003年4月底，雅戈尔的一则公告，让各方持股发生了变化。雅戈尔宣布以1.19亿元转让40.5%的股份，占股降至4.5%，这转让的40.5%股份，当年出资为1.09亿元。而海通集团相对控股29%的慈溪建桥投资公司占大桥的股份上升至12.83%。

有关专家根据观测数据得出结论，大桥建成当日通过大桥的车辆应为4万多辆，按相对保守的估计，12年即可收回全部投资——而大桥的收费期将长达30年之久。

据悉，大桥收费标准拟定为80元/辆，并已上报政府部门等待审核批复。由于看到了大桥的经济效益，海通集团、雅戈尔均表示，目前不会增持股份，也不会减持。（阮奇）

## 从V到A：长三角南翼重构交通格局



### 3小时城际公路圈

杭州湾大桥的贯通，有望使长三角“3小时城际公路圈”提早实现

杭州湾大桥的建设将重构长三角南翼的交通格局。从地图上可以看出，大桥建成之后，以往从宁波到上海、江苏等地必须绕道杭州的V字形走法，将改变成为A字形。

### 从V到A

记者了解到，从V到A的变化，体现在从宁波到上海的路路距离缩短120公里，行驶时间由4个多小时缩短为2个多小时。

记者从地图上看到，随着大桥的建成，长三角南翼已经拥有的沪杭甬高速公路、上三线将发挥主通道的作用，它们将使温州、台州到上海的路路距离缩短150公里。

这个主通道伴随着乍嘉苏等其他高速、国道、省道，构建起一个高度发达的路网。这个路网可以看成由杭州湾大桥作为主体，向北发散连接上海、南京、苏州等城市，向南发散连接杭州、宁波、舟山、台州、温州等城市。

据了解，苏浙沪三地公路部门早在2003年，就已经计划将长三角15个城市纳入“3小时城际公路圈”，而本次杭州湾大桥的贯通，有望使这个计划提早实现。

### 长三角南翼整体联动

华东师范大学长江流域发展研究院常务副院长徐长乐在接受有关媒体采访时表示，大桥的真正意义，在于为上海和宁波的深层联动提供了可能，为长三角南翼的整体联动提供了可能。

记者了解到，杭州湾大桥通车后，从上海到宁波之间的生产要素转移不再需要绕道杭州。杭州一方面提出建设总部经济，一方面大力发展创意产业，通过积极转变产业结构，通过产业更新来促进自我发展。

杭州湾大桥的通车也使部分湖州人惊呼，湖州成了长三角的“死角”，他们呼吁湖州自我创新，应对挑战。

针对一些对大桥经济负面效应的担忧，徐长乐认为，长三角目前的情况是资源由区域外流向区域内，再在区域内进行分配。大桥的通车，使各地区和城市根据自身的产业结构进行调整，加速了这种良性的流动。（阮奇）

## ■小贴士

### 大桥为什么是S型的

杭州湾大桥的S形桥型不仅仅是为了追求漂亮。建高速公路有科学的要求，直段不能太长，否则容易让司机产生视觉疲劳；其次桥梁各段的桥轴线应尽量与涨潮和落潮的主流垂直，以减少建桥对水流的影响，同时也是为了保证船舶的安全通行。

### 在桥上想看风景怎么办

在大桥中部偏南处有一个面积约一万平方米的海上平台，它通过“桥上架桥”的方式与大桥相连。在大桥施工阶段，海上平台为施工队伍提供生活保障，大桥建成后，它将被改造成具有旅游观光功能的人工岛。游客开车上大桥后想欣赏一下风光，可以在这个人工岛上一览无遗。

### 车在桥上发生故障怎么办

大桥虽然是双向6车道，但两边都保留了一个3米宽的紧急停车带，车子发生故障后可以紧急靠边停泊。在桥上每隔5公里还设有一个调头区。

### 万一大桥被船撞了怎么办

杭州湾大桥设计有南北两个通航孔，分别可以满足3000吨和3.5万吨轮船通行，在航道上还建设有船舶交通管理系统，保证船舶按规定航线航行。

大桥的桥墩都是钢管桩，而且打的都是斜桩，相对更加牢固，不可能发生像九江大桥那样的事故。（今日早报）

# 西部矿业崛起之路

◎武凌

6月25日，西部矿业发布了《招股意见书》，拉开了IPO的序幕。由偏远省份青海走出的西部矿业，仅用七年时间，就实现净利润二十余倍的跨越，演绎着业界传奇。但由于行事低调，在很多人眼里，西部矿业还显得非常陌生。实际上公司在业内的地位十分显赫，是国内第二大铅锌矿生产商、第四大锌精矿生产商、第七大铜精矿生产商，2006年营业收入高达82亿元，净利润超过15亿元。

## 逢低收购矿山 远见成就价值

西部矿业成立于2000年，立志成为一家跨国性资源公司。董事长王小兵上任之初，基于“资源不可再生”的判断，指挥西部矿业逢低收购国内各地矿山。当时，有同样战略眼光的企业家并不多，一些企业在洽购四川、内蒙矿山的步伐上，领先于西部矿业，但是最终还是“想到看到却没有做到”。

公司控制的五大矿山由北至南分布在内蒙古、青海、四川和西藏。其中锡铁山矿是中国年采选矿量最大的铅锌矿，获各琦矿的铜储量排名全国第六，呷村矿是四川省储量最大的银多金属矿，而玉龙矿有潜力成为中国铜储量最丰富的矿山。通过一系列兼并收购方式，公司整合了丰富的矿产资源，形成了公司参与市场竞争的最大优势。

由于战略得当，措施得力，西部矿业短短数年发生了翻天覆地的变化。公司目前控制的几大矿山基本上都处在高海拔、缺氧的恶劣环境下。而西部矿业的团队是从青海锡铁山矿打拼锻炼出来的，拥有丰富的海拔环境下的运营经验、知识和技术，使公司具有得天独厚的竞争优势，这是身处偏远地区的西部矿业能够打败竞争对手抓住发展机遇的重要原因。

公司的利润来源主要是铅锌和铜。公司的销售收入和净利润不断翻番，2006年净利润超过15亿元，成为有色金属行业后劲十足的生力军。

### 铅锌原料自给 资源优势十足

公司铅锌产品收入占主营业务收入的一半以上，对公司的利润水平有直接、重要的贡献。公司冶炼业务的主要产品是电解铅、电解锌，目前，电解铅的年处理能力为5万吨，电解锌年处理能力7.4万吨。

铅主要用于制作电缆、蓄电池等材料，也可制合金。中国是世界最大的精铅生产国和出口国。铅的需求虽然旺盛，但由于产能有限，供应很难在短时期内大幅提高，并且环保要求严格，限制了全球精铅产量的提高，造成短缺局面。

锌是重要的有色金属原料，其产品

具有广泛用途。锌具有良好的延展性、耐磨性和防腐性，易于加工并能于多种金属制成合金，广泛应用于冶金、建材、机电、化工、汽车等领域，在有有色金属的消费中仅次于铜、铝。锌的消费结构很稳定，50%用量用于镀锌，20%用于黄铜和青铜，15%生产锌基合金，其余用于化学制品。中国目前已成为世界主要的锌生产国和消费国。

青海锡铁山铅锌矿是亚洲第二大铅锌矿，位于青海省海西州大柴旦，海拔3000多米，属高海拔地区。铅锌储量为361万吨，约占西北地区储量的20%，可年产锌精矿7万吨，剩余可开采年限近30年。该矿自1987年投产，历经20年的开采，共采出矿量达1000多万吨，目前已探明新增金属量217万吨，为今后发展提供了充足的资源保障。该矿的主要产品是铅精矿、锌精矿、硫精矿，副产品有金、银等。公司生产的主产品铅精矿品位保持在73%以上，且含杂质少，属于铅精矿的一级品，在国内享有盛誉；生产的锌精矿，历年来产品品位一直稳定在47%以上，属于锌精矿的三级品。

呷村矿号称国内多金属矿的“三大明珠”之一。呷村矿矿产资源储量为1.328万吨矿石量，其中约含87.04万吨锌、52.05万吨铅、8.07万吨铜、1.863吨银。但呷村矿的开发环境也很恶劣，该

矿地处川西高原，海拔4500米，空气含氧量仅为内地的一半，一年之中除了雨季就是冬季。由于交通不便，气候恶劣、海拔高，矿石性质复杂，使该矿自1973年被发现以来，始终无法开发投产。西部矿业在选矿技术尚不成熟的世界性难题面前，排除万难，于2006年实现试产销售，一举结束了该矿32年无法开发的历史。

国内从事锌冶炼的上市公司中，株冶火炬、锌业股份、中金岭南、宏达股份、驰宏锌锗。这几家大部分原料都不能100%自给，需外购解决原材料问题，西部矿业锌产品的发展后劲可见一斑。

### 铜资源禀赋凸显潜力

公司现有铜矿年选矿处理能力150万吨。矿山资源充足，铜原料基本自给，对成本控制非常有利，因此在铜行业中具备很大的竞争优势，使公司在行业的资产规模、利润排名、行业地位等方面逐年攀升。

铜广泛应用于电气、轻工、机械制造、建筑工业、国防工业等领域。中国铜的消费量占全球总需求的20%，产出占全球总产量的12%。国内铜矿资源整体质量较差，资源不足，需求强劲导致供应不足，需要大量进口。国信证券经济研究所的研究表明，今后两年国内精铜的供需缺口仍将存在。

公司最富潜力的西藏玉龙铜矿储量达626万吨，远景储量达1000万吨，有望成为国内最大储量铜矿。西部矿业是西藏玉龙铜矿股份有限公司的第一大股东，相对控股，占41%的股权比例。

获各琦矿是全国六大铜矿之一，矿产资源储量为8,283万吨矿石量，其中含铜50.32万吨、70.46万吨锌和61.29万吨铅。西部矿业出资1.5亿收购了该矿，随着产品市场价格的上涨，其创造的利润很快就收回了投资。这充分展示了西部矿业的超前战略眼光和实干精神，能够看到机遇，并抓住机遇。

赛什塘铜矿位于青海兴海县，矿产资源储量为4,883万吨矿石量，其中含铜57.96万吨铜。

目前我国对铜的需求依旧旺盛，而铜行业的主要矛盾就是铜精矿短缺。西部矿业拥有矿山优势，再借力资本市场开发项目，公司的矿山开发力度会大大增强，开发周期大大缩短。

### 完善产业链 借政策东风

由于矿产资源不可再生及不可替代，以及执行国家战略的重要作用，矿产资源价格呈现不断上涨的趋势。公司拥有储量丰富的矿产资源开采权，产品成本低，市场价格高，使得公司具有持续盈利的能力。2005年来，部分矿山及

## 曾荫权公布香港特区 新一届行政会议成员名单

◎新华社电

香港特区行政长官曾荫权25日公布特区新一届行政会议成员名单。上一届行政会议的15位非官守成员全部留任，即将离任的特区政府政务司司长许仕仁将转为非官守成员。他们的任期从2007年7月1日开始。

新一届的行政会议成员包括15位刚获任命的第三届特区政府主要官员和16位非官守成员。16位非官守成员是梁振英、曾钰成、郑耀棠、廖长城、周梁淑怡、史美伦、陈智思、许仕仁、李业广、夏佳理、李国宝、梁智鸿、张建东、范鸿龄、罗仲荣和张炳良。梁振英为非官守成员召集人。

曾荫权表示，新一届行政会议成员包括专业界、金融界、银行界、商界、法律界、劳工界、政界及学术界的人士。这个团队的成员在过去两年间有过良好的合作，非常了解香港的发展情况。“相信新一届行政会议将会继续将不同界别的声音带入特区政府，使特区政府的施政更加贴近民意并配合香港的长远发展。”

香港基本法规定，香港特别行政区行政会议是协助行政长官决策的机构。行政会议的成员由行政长官从行政机关的主要官员、立法会议员和社会人士中委任，其任免由行政长官决定。行政会议由行政长官主持，其成员的任期应不超过委任他的行政长官的任期。

## 今年洪涝灾害损失超百亿

◎据新华社电

国家防汛抗旱总指挥部办公室副主任程殿龙25日介绍，今年以来，我国南方局部地区洪涝灾害十分严重，截至目前，全国受灾面积达1641千公顷，受灾人口达到3177万人，有155人因灾死亡，经济损失超过100亿元。

程殿龙在做客中国政府网，就全力做好防汛抗旱工作与网民进行在线交流时表示，洪水发生后，国家防总以及各成员单位都按照各自的职责积极支援灾区，开展抗洪救灾。当地政府和防汛抗旱指挥部把受洪水威胁的群众都转移到了安全地带。洪水退去后，各地各部门全力开展了灾民生活安置工作，确保灾民有吃的、喝的、住的。

## 全国1.66亿亩耕地受旱

◎据新华社电

记者25日从国家防汛抗旱总指挥部获悉，截至6月25日，全国耕地受旱面积1.66亿亩（多年同期平均1.50亿亩），其中作物受旱1.38亿亩（重旱4707万亩），有868万人、760万头大牲畜（多年同期均值970万人、611万头大牲畜）因旱发生临时性饮水困难。

国家防总办公室常务副主任张志彤介绍，近日，我国西南大部、西北东部、黄淮大部、华北部分地区作物因降雨受旱状况有所缓解，但辽宁、吉林大部和内蒙古东部持续无降雨，旱情急剧发展。

统计显示，截至目前，辽宁省14个市89个县（区）出现旱情，全省农作物受旱面积达3076万亩，占全省耕地总面积的49%；吉林省农作物受旱面积达3998万亩，占全省耕地总面积的66.5%；内蒙古中东部地区近46万平方公里的草场受旱，87万人、148万头大牲畜发生饮水困难。

项目相继投产，开始进入成长期，公司还将具备强劲的发展动力。

逢低收购资源打下发展基础后，下一步面临的的就是如何合理开发？

西部矿业持续致力于多种有色金属的综合经营和上下游产业一体化战略，不断完善产业链条，通过优化上下游产品组合，增强抵御行业周期波动的能力和抵御金融市场的周期性风险。公司还是中国矿山管理模式领域创新的先行者。公司率先将矿山的采矿业务外委给第三方管理的矿业公司，大大节省了基础建设投资、降低了运营成本。

国家已出台多项调控措施，严格控制铅锌冶炼能力的扩大，加快淘汰落后的铅锌冶炼工艺和设备，鼓励冶炼企业投资矿山企业，培育一批采选冶炼一体化的铅锌矿业优势企业。通过政策引导，提高行业集中度，促使行业由粗放型向集约型发展，培育有资源优势、成本优势、规模优势、技术优势的铅锌企业，这一政策必将惠泽西部矿业这样的优势企业。2007年3月，国家发改委发布了《铅锌行业准入条件》公告，扶持优秀国有资源型企业，对西部矿业这样的国有控股企业的发展，起到了积极作用。上海交易所锌期货的推出，也将有利于国内锌行业公司进行跨市场套利和风险管理。