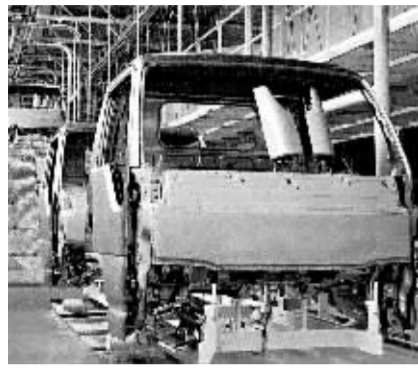


Compani es

庆铃汽车有望获注资后回归A股



◎本报记者 吴琼

在愈演愈烈的H股回归潮中,庆铃汽车(1122.HK)似乎也不甘寂寞。昨日,上海证券报记者获悉,庆铃汽车正在筹划发行A股事宜,而在回归前将进行重组,其中庆铃汽车的两家大股东将注入资产。但这个消息目前未获庆铃汽车官方证实。庆铃汽车是以商用车和零部件为主的国有大型商用车公司。目

前,庆铃汽车的两大股东分别为庆铃集团和日本五十铃。其中,庆铃汽车集团持股124361.6403万股,占总股本的50.1%;日本五十铃持股49645.3654万股,占总股本的40.08%。据悉,庆铃汽车集团拟将旗下的3家汽车零部件生产厂房注入庆铃汽车;而日本五十铃汽车则希望将庆铃五十铃发动机公司注入庆铃。两大股东注入的均为汽车零部件资产,意在做大庆铃汽车的零

部件业务。庆铃五十铃发动机公司成立于2006年9月,注册资本为6.8亿元,投资总额为15亿元;庆铃汽车集团与日本五十铃汽车分别持股50%。2006年,庆铃汽车整车销售收入32.18亿元,同比增长6.3%;汽车零部件销售收入为1.24亿元,同比略有下降。近年来,庆铃汽车的业绩与中国汽车产业的发展并不匹配。其

2006年每股收益仅为0.0313元,尽管与2005年每股收益0.0158相比,有较大起色。这也给庆铃汽车回归A股带来难度。因此,一旦庆铃汽车确定回归,其首要任务是重组,以提高盈利能力。对于庆铃汽车回归A股一事,日本五十铃并未公开反对。此前,日本五十铃多次表示,有意增持庆铃汽车的股份。不过囿于中国汽车产业政策,日本五十铃持股不能超过50%一线。

安踏体育昨在港公开发售

◎本报记者 李小兵

昨日,内地品牌运动鞋类企业——安踏体育用品有限公司(2020.HK)开始在港公开发售,预期至6月29日结束。安踏体育此次全球发售6亿股新股,其中90%的股份将以国际配售形式发行,10%的股份预留作香港公开发售。公司可于全球发售中授出超额配股权,使将可供发售的股份数目增加15%(即9000万股股份)。安踏体育招股价在每股4.28港元至5.28港元之间。以发售中间价即每股4.78港元计算,在超额配售权获行使前,及扣除包销佣金和其它估计发售费用后,公司预计将获得约27.46亿港元的所得款净额。目前,安踏体育拥有15条鞋类生产线及1个服装生产基地,第二个服装生产基地预计将于2007年第三季度投产。截至2007年3月31日,安踏拥有37家分销商,并由分销商直接经营或间接管理遍布全国的4217家特许安踏零售门市。

中国矿业拟收购湖北金红石矿场股权

◎本报记者 杨勤

近期进行两次配股集资的中国矿业(0340.HK)昨日公告,该公司拟收购矿业公司 Fullight Investments Limited 的全部股权,双方已于本月25日签订无法律约束力的独家洽谈协议,中国矿业要先支付现金对价30万港元。公告显示,Fullight在湖北省拥有一个天然金红石矿场,蕴藏量不少于500万吨,目前尚未投产。按此计算,该矿场将为中国最大的天然金红石矿之一。中国矿业表示,倘若落实收购,该公司在内地控制的天然金红石蕴藏量将较目前的190万吨增加至约690万吨,成为内地最大天然金红石蕴藏量拥有者之一。

复星国际敲定百亿港元融资用途

华懋宣布入股,11个策略投资者已经确定

◎本报记者 于兵兵

将于周五公开招股的内大型民企——复星国际(0656.HK)正掀起一波又一波认购潮。随着初步招股文件的公布,逾百亿港元的集资用途也已明确。有香港投资银行界消息称,目前复星国际11个策略投资者已经明确,包括长实(0001.HK)、恒基地产(0012.HK)主席李兆基、华人置业(0127.HK)主席刘銮雄、中国人寿、新加坡投资公司(GIC)、潘迪生家族等。这些策略投资者将各投资2000万美元入股,禁售期为6个月。而根据最新消息,香港另一大财团华懋集团也表示入股。华懋董事梁荣光称,入股方式是以华懋名义,但暂未决定认购份额。市场消息称,复星最后的招股价将在6.48港元至8.68港元之间,集资额最高可达108.5亿港元。如果行使超额配售权,增发15%新股,总集资额将超过124亿港元。而根据初步招股文件,复星国际百亿集资的用途也已明确。



前三大行业为去年企业利润增长的最大贡献者。值得注意的是,复星国际IPO集资资金用途中没有提及房地产。分析人士指出,这和旗下复地集团可能实现A股上市有关。根据初步招股文件,复星国际预计,2007年将实现盈利21.51亿元。该公司2004年至2006年的盈利分别为23.2亿元、23.1亿元及17.4亿元。复星将于周五开始公开招股,预期7月16日上市挂牌。

郭广昌身价有望大幅上扬

随着复星国际IPO的火热进行,目前持股复星国际58%的郭广昌也将受益匪浅。目前,郭广昌持有复星国际58%股权,共计29亿股,以8.68港元招股价计,郭广昌拥有的复星国际价值将超过250亿港元。而2006年,郭广昌以90亿元身价位列胡润富豪榜第11位。分析人士指出,随着2007年复星集团一系列资本运作行动,郭广昌的身价将有大幅提升。此前,有消息称,复星集团正计划将旗下一些优质资产分拆上市。其中,复星旗下的德邦证券IPO正紧锣密鼓地进行,而上海复地回归A股也将在年内完成。(于兵兵)

五矿资源增持华北铝业

◎本报记者 杨勤

五矿资源(1208.HK)昨日公布,该公司通过股权收购及注资的方式,以约1.72亿元人民币增持华北铝业。交易完成后,五矿资源于华北铝业的持股量,会由原来的51%增加至73.19%。公告显示,华北铝业在内地从事生产及销售铝箔、铝板、铝带及铝型材产品,注册资本为3.448亿元。去年该公司的营业收入达15.76亿元人民币,同比增长20%;取得毛利1353万元人民币,同比增长22.8%。

维达国际昨起公开招股

◎本报记者 杨勤

内地卫生纸生产商维达国际(3331.HK)昨日起开始在香港进行公开招股。该公司将发售3.0057亿股,其中约7943万股是由股东Cathay Paper Limited及Lee Der Sung Company Limited发售的旧股,招股价为每股3.18港元至3.68港元,集资最多11.06亿港元,招股期由26日至29日止,下月10日在香港联交所主板挂牌。美林亚洲为公司上市保荐人。公司主席兼行政总裁李朝旺预期,内地消费用纸市场将持续扩大,市场规模将可由去年240亿港元增长至2010年约350亿港元。曾思豪称,维达定位为中高端的生活用纸生产商,其中卷纸业务占去年总收入约62%,而纸巾业务约占12%。公司计划年内再增加两条共4万吨产能的生产线,及在四川的一条1万吨产能的生产线,令公司总产能提升至约24万吨。而维达目前5个生产基地共有14台造纸机,厂房使用率超过90%。

长城电脑购冠捷股权获大股东批准

◎本报记者 张韬

日前,长城科技(0074.HK)发布公告称,收购冠捷科技(903.HK)股权已经获得CEC批准。据悉,CEC持有该公司62.11%的股份。早在5月14日,长城科技公司董事长长城电脑与京东方(000725.SZ)签署股份转让协议,以11.4亿港元收购冠捷科技2亿股,合每股冠捷科技股份作价5.7港元。冠捷科技全部已发行股本约10.27%。

中海壳牌南海石化项目再融资222.8亿元

◎据新华社电

中国海洋石油总公司26日宣布,该公司和荷兰皇家壳牌集团为主要股东的中海壳牌南海石化项目价值222.8亿元人民币的本外币银团贷款再融资取得成功。

据了解,这次再融资以国内银行提供的13亿美元和124亿元人民币贷款置换原有银团贷款。贷款银团主要包括中国工商银行、中国银行、建设银行、交通银行、中海信托投资有限责任公司和中国农业银行等。中海壳牌南海石化项目位于广东省惠州市。项目总投资42亿美元,为国内最大的中外合资项目之一。项目公司中海壳牌石油化工有限公司由荷兰皇家壳牌集团100%控股的壳牌南海私有有限公司和中海石油化工有限公司各占一半股份。中海石油化工有限公司是中国海洋石油总公司持股90%,广东广业投资集团有限公司持股10%的合资企业。

为满足项目建设融资,中海壳牌石油化工有限公司2003年与境内外贷款银行和出口信贷机构签署融资合同,贷款合同金额高达26.77亿美元。中海油有关负责人表示,通过此次再融资安排,解除了股东原有的担保责任,简化了项目融资结构,降低了项目融资成本。

国美永乐ERP系统完全对接

◎本报见习记者 张良

国美电器和永乐家电双方的ERP系统日前实现了完全对接,此举标志着国美与永乐的整合已全面完成。自从2006年7月国美电器收购永乐家电后,“整合”成为中国家电两大连锁企业的合并的关键。对于合并后拥有近900家门店的新国美集团而言,资本层面的整合仅仅是个开始,而经营模式整合、组织机构整合及ERP系统整合等无疑也面临着巨大的挑战,其中ERP系统的整合更加备受业界关注。国美集团总裁陈晓介绍说,双方ERP整合不仅迅速高效,并且做到了ERP系统对接的平滑过度,最大程度的保障了企业利益。

入股大铲湾二期 招商局国际再度落子珠三角

◎本报记者 索佩敏

招商局国际(0144.HK)昨日宣布,公司将投资深圳大铲湾集装箱码头二期项目并持股14%。作为全球著名的码头运营商,招商局国际一直将其战略重点聚焦于珠三角、长三角和环渤海经济圈,而此次入股大铲湾二期,再度为其在珠三角的港口布局落下重要一子。招商局国际宣布,6月25日,公司与深圳市大铲湾港口投资发展有限公司(以下简称:大铲湾发展)及马士基旗下APM Terminals Dachan Company Limited(以下简称:APM)签署了一份谅解备忘录,三家公司

将共同成立一家合资公司,专门建设、开发、管理及经营深圳大铲湾二期集装箱码头二期项目。该项目投资总额初步预测为72.7亿元,其中招商局国际拥有14%权益,大铲湾发展和APM分别拥有35%和51%权益。招商局国际表示,深圳大铲湾二期项目位于深圳市大铲湾港区二期,南面与大铲湾一期项目接壤。待达成最终协议,可行性研究报告的结果及中国政府批准的条件后,合资公司计划在大铲湾二期项目建设4个10万吨级的集装箱专用泊位,岸线长约1700米,陆域面积约1000万平方米,设计年吞吐能力约200万标准箱。此次入股大铲湾二期,标志着

招商局国际在其重点投资区域珠三角又落下重要一子。招商局国际表示,该项目的投资将巩固公司在深圳西部港口的领导地位,并与公司位于深圳的其他港口产生协同效应。据了解,大铲湾港区是《深圳港总体规划》中确定的深圳西部待开发的大型优良集装箱深水港,是深圳市“十一五”期间的重点建设项目。按照规划,大铲湾港区岸线总长9210米,拟建6000标准箱以上集装箱船泊位15个,2000标准箱集装箱船泊位7个,驳船岸线2621米,设计年吞吐能力1000万标准箱,项目总投资约250亿元。港区建设将分四期进行,其中第一期工程由大铲湾发展与香港

九龙仓集团旗下的现代货箱码头有限公司合资建设和经营,设计年吞吐能力250万标准箱,总投资约71亿元,按计划明年年底一期码头5个泊位可望全部建成。而作为全球知名的码头投资者,招商局国际表示其战略投资主要集中在“十一五”期间的重点建设项目。按照规划,大铲湾港区岸线总长9210米,拟建6000标准箱以上集装箱船泊位15个,2000标准箱集装箱船泊位7个,驳船岸线2621米,设计年吞吐能力1000万标准箱,项目总投资约250亿元。港区建设将分四期进行,其中第一期工程由大铲湾发展与香港

Table with 5 columns: 恒生指数成份股行情日报 (2007年6月26日), 股票代码, 股票简称, 收盘价(港币), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

Table with 5 columns: H股指数成份股行情日报 (2007年6月26日), 股票代码, 股票简称, 收盘价(港币), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

Table with 5 columns: 红筹股指数成份股行情日报 (2007年6月26日), 股票代码, 股票简称, 收盘价(港币), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

Table with 5 columns: 内地、香港两地上市公司比价表 (2007年6月26日), 股票代码, 股票简称, A股股价(人民币), H股股价(港币), A股/H股

Table with 5 columns: 美国市场中国概念股行情日报 (2007年6月25日), 股票代码, 股票简称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

Table with 5 columns: 美国市场中国概念股行情日报 (2007年6月25日), 股票代码, 股票简称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)