

中国车再遇碰撞门 奇瑞驳斥俄媒体

《autoreview》称奇瑞旗云碰撞成绩为近3年俄罗斯最差测试成绩

◎本报记者 吴琼

国产汽车海外扩张频频遇险,奇瑞汽车也不能幸免。昨日,上海证券报获悉:俄罗斯权威汽车杂志《autoreview(汽车观察)》经过其组织的碰撞试验,宣布奇瑞旗云碰撞成绩为近3年俄罗斯最差测试成绩。这也是第三家在海外受到碰撞质疑的中国国产汽车企业。奇瑞汽车并不认可《autoreview》这一说法,表示该份结果与5月份的同级别碰撞测试结果迥异。

这也是近年来第三次海外机构借于各种碰撞测试,向全球通报中国国产汽车的“质量”问题。预计随着中国汽车企业海外扩张步伐的加快,此类矛盾将会越来越多。

《autoreview》6月号指出:奇瑞Amulet(旗云)创下近3年来俄罗斯最差碰撞测试成绩,当旗云样车以64km/h的速度撞击40%偏置障碍物时,其车身结构瞬间发生可怕的变形扭曲,A柱扭曲为近乎垂直状态,仪表盘、方向盘、油门刹车踏板随巨大的冲击力移位侵入驾驶舱内,驾驶员位置的仿真假人甚至在强力挤压下发生部分解体,而真实事故中驾驶员几乎没有生还可能。

据上海证券报了解,这份测试于2007年4月初于莫斯科完成,其后《autoreview》与奇瑞汽车国际进行了接洽,但坚持要发表该项测试结果。不知出于何种原因,拖至今年6月号,该测试报告终于亮相。

“这一结果也令我们很惊讶。”昨日,奇瑞汽车相关人士告诉上海证券

报,“这与今年5月份我们做的另一测试结果大相径庭。”

2007年5月25日,在上海国家机动车产品质量监督检验中心碰撞实验室内,奇瑞旗云顺利通过了比欧洲NCAP略为宽松的VCA碰撞实验(56km/h)认证,从而成功获取进军欧盟市场的资格。

《autoreview》声称:测试当日,奇瑞俄罗斯公司负责人到场。但奇瑞汽车相关人士表示:从负责海外出口事务的奇瑞汽车国际公司了解到,在《autoreview》组织碰撞时,并无奇瑞汽车人员监督,因此很难评判该项碰撞的公平和透明性。

有消息显示:在《autoreview》组织的碰撞中,相关合作方与奇瑞汽车有利益冲突。此次奇瑞旗云碰撞试验的瓦兹厂的被动安全碰撞实验室属于俄罗斯斯伏尔加汽车公司,该公司生产的卡丽娜系列轿车是奇瑞旗云的主要竞争对手之一。

是技不如人还是贸易保护的受害者?

◎本报记者 吴琼

在一家国内汽车企业进军德国之后,德国媒体连篇累牍惊呼,随之而来的就是碰撞测试低等级的报告公诸于全球。而这一次,奇瑞汽车则受到俄罗斯媒体的抨击。是中国汽车真的技不如人,还是中国汽车巨大的竞争力导致了恶意曲解?又或者两者兼而有之。无论如何,曾经向中国汽车企业



奇瑞旗云 资料图

大开的海外市场的门槛正在提高。

比如,莫斯科方面就正加紧针对中国汽车的产业政策,多个中国汽车企业的合资项目轮番出现审批困难。此外,莫斯科也拒绝了给予多个中国汽车项目税收优惠,如长城越野车项目、奇瑞在新西伯利亚的组装项目等等。按照此前的政策,这些合资项目应该享受税收优惠。

风向如此快的转变,令中国汽车企业始料不及,但又心知肚

明原因何在。

2006年,俄罗斯成为中国汽车的第一大出口市场。以奇瑞汽车为首的中国国产汽车已经成为当地汽车企业的最大竞争者之一。

2007年1月至5月,奇瑞汽车在俄罗斯共计销量15071辆,较2006年同期增长近40%。2006年同期,奇瑞汽车共在俄罗斯销售10768辆。这已经严重威胁到俄罗斯斯伏尔加汽车厂,这家最大的俄罗

斯本土企业,其市场占有率节节下滑,并濒临破产;其市场占有率低于40%,而2003年市场占有率高达63%。

尽管中国国产汽车在俄罗斯市场保持较高的增长势头,但整体而言对俄罗斯本土汽车尚未构成较大威胁:2007年前5个月,中国汽车品牌累计在俄罗斯市场销售约19000辆,仅占俄罗斯汽车市场的1.8%。

捷豹路虎易主在即

◎本报特约记者 陈征

昨天,知情人士向本报透露,成功收购克莱斯勒的私人资本管理公司 Cerberus 即将成为捷豹、路虎的新“东家”,目前正在与福特公司就收购这两个品牌进行谈判。美林证券预测收购价可能在15亿美元上下。

捷豹和路虎是福特旗下的两大独立品牌。今年5月,捷豹在北美地区的销量为7051辆,与去年同期相比,下降25.7%;路虎在全新车型LR2上市的大力支持下,销量微降1.8%。

香港迪士尼业绩成忧

◎本报记者 姚青

由华特·迪士尼公司持股43%、香港政府持股57%的香港迪士尼乐园,由于已两次未达到贷款银行的业绩目标,可能面临银行停止继续提供资金的境遇。

香港迪士尼乐园行政总裁安明智前不久承认,如果业绩再不达标,一笔2.94亿美元的商业贷款和尚未使用的信贷安排将因此受到影响。安明智称,未来几个月非常关键,因为乐园一年中近50%的收入都来自第三季度,预计整个夏天的经营会有上佳表现。

另有消息称,香港迪士尼在今年5月份中国大陆游客的数量实现了两位数的增长,但不清楚能否将业绩提高到足以令银行对当前信贷安排感到满意的程度。而香港迪士尼方面拒绝透露游客的具体数量,只表示中国大陆游客占游人总数的30%至50%。

西班牙欲做最大葡萄酒出口国

西班牙政府近日宣布了《2010年西班牙葡萄酒战略》,计划在2010年前投入1.33亿欧元,将该国打造成全球最大葡萄酒出口国。

西班牙农业大臣埃斯皮诺萨说,新计划主攻出口,力争在2010年让西班牙的葡萄酒出口量在目前的基础上提高10%。她说,考虑到未来美国将成为世界上最大的葡萄酒消费市场,该计划将重点关注美国市场。政府将出资帮助西班牙葡萄酒商提高竞争力,并将设立专门机构分析世界各地葡萄酒市场动态与趋势,为葡萄酒商提供指导。

近20年来,西班牙葡萄酒出口量从8亿升上升到14.6亿升,目前出口量位居世界第三,占17%的市场份额,仅次于意大利与法国。

(据新华社)

关注达能娃哈哈交锋

娃哈哈律师团登场 三点“异议”问达能

◎本报记者 于兵兵

拿起了法律武器的娃哈哈集团在达能娃哈哈纠纷中初显强势。

昨天,娃哈哈集团相关人士向记者表示,浙江天册律师事务所与国内最大律所之一的金杜律师事务所共同组成律师团,代娃哈哈集团处理与达能公司的合资纠纷相关法律工作。两所也首次以律师团身份露面,致电合资公司外方代表——达能亚太区总裁范易谋,提出三点

“异议”。综合起来,异议内容为:达能在宗庆后辞任合资公司董事长职务后,决定由范易谋任合资公司董事长一职的做法,违反了合资公司章程与《中华人民共和国中外合资经营企业法》(下称《中外合资经营企业法》)部分规定;外方委派到各合资公司的董事均违反了《中华人民共和国公司法》关于竞业禁止的规定和董事对公司负有忠实义务的规定,以上决定应予以撤销。并表示代表中方

“保留依法对三位违法的外籍董事追究民事侵权赔偿责任的权利。”

律师团信函中称,根据《中外合资经营企业法》规定:“中外合营者的一方担任董事长的,由他方担任副董事长。”另外,合资公司章程规定:董事长和副董事长在各方董事中选举产生,“其中一名为中方委派的董事,另一名为丙方(即外方)委派的董事”。由此,此前已经担任合资公司副董事长的范易谋无权担任董事长一职。

市场人士评价,一直以情绪化形象示人的娃哈哈集团已经开始用条文说话,接下来还可能有一系列法律手段对达能“还以颜色”。但目前而言,娃哈哈集团的相关法律举措仍让人一头雾水。



知情人士称娃哈哈暂无起诉计划

◎本报记者 于兵兵

昨天,“娃哈哈将反诉达能,索赔20亿欧元”的消息一出,市场对“旷日持久”的达能娃哈哈事件再次聚焦。

专家解释,“反诉”是相对“诉讼”而言,此前达能已经在美国洛杉矶法院对宗庆后妻女及相关公司提起诉讼,而此次“反诉”是否意味着娃哈哈已经酝酿向有关法院对达能提起诉讼?

昨天,与娃哈哈达能事件密切相关的人士透露,娃哈哈目前并无起诉达能计划,法律手段仅停留在仲裁阶段。

比法律用语不更严重的索赔金额的界定不清,此前,娃哈哈集团在对外公布的《娃哈哈达能十一年合作历史真相》一文中称,“除了积极应对斯德哥尔摩、美国的诉讼,同时我们要提出反诉请求,而且可以提出20亿、30亿、50亿欧元的赔偿要求。”在接受媒体采访时,娃哈哈集团方面的说法变成至少20亿欧元。昨天,娃哈哈集团发言人单启宇在回复记者时重新强调以《十一年历史真相》的说法为准。

对于20至50亿索赔金额的说法,娃哈哈集团的国内律师团成员之一——浙江天册律师事务所相关负责人以保密原则为由拒绝回复。

记者观察

警惕达能娃哈哈事件演变成全民混战

◎本报记者 于兵兵

达能娃哈哈事件变成了一个大的舞台,一个小社会。中国的,外国的,企业的,个人的,都在这里竞相表演,争取着或属于、或不属于自己的利益。

达能“以资本争天下”的投资经验在百试不爽后,于中国遭遇重创,爆破点就是娃哈哈。在这场跨国诉讼中,也许达能站得住法律,但无疑已经失去了市场。而这才是达能最需要的财富之源。不仅娃哈哈合资公司以停产抵抗达能,连印度政府也声明,将对达能未来的并购情况谨慎对待。从这一点上来看,达能已经败了。

被达能称为“流氓行径”的娃哈哈赢了市场,却被认为输了民族企业应有的素质和气度。最新的说法是娃哈哈要反诉达能索赔20亿至50亿欧元,对于只在娃哈哈身上赚了30亿人民币的达能来说,要赔出500亿人民币,还算是亏本的买卖。但是,娃哈哈发言人反复证实了这一表态。如果这一数字仅起到威胁

作用,那么法律的严肃性、知名民族企业的严肃性从何谈起?

越来越多事外之人开始参与到事件中,争名逐利。有法律界“知名人士”召集记者,发表所谓独立研究报告,满纸称宗庆后为“民族商标英雄”,忘记了当年的阴阳合同出自双方的自愿签署。还有咨询公司临时购买达能其它合资企业100股股票,再宣布以小股东身份起诉达能。然后在各大媒体召开主题论坛,用相关人士的话说,“惟恐天下不乱”似乎正在成为一些人的手段和目的。

商战就是商战,无论各类人形形色色的表演如何让人无奈,达能可能正在“输给中国文化”。然而,我们真的赢了吗?是赢得了长远的国际信誉和口碑,还是赢得了这一事一议,清者自清的商业准则?目前,国内关于并购和品牌保护的法规并不清晰,达能、娃哈哈的对错之判仍有很大的不确定性。

在这样的混乱中,相关和不相干各方都应该克制和清醒,毕竟,一个令双方都心服口服的结果,是那个容易吵出来的吗?

招商局集团逾2亿美元订购超级油轮

◎本报记者 于祥明

为在角逐激烈的油运市场抓住先机,招商局集团又一次发力油轮运输,抛出2.32亿美元大单,订购两艘30万吨超级油轮。

昨天,招商局集团旗下招商局能源运输股份有限公司(以下简称“招商轮船”)与中国船舶重工国际贸易有限公司、大连船舶重工集团有限公司在北京签署了订购2

艘油轮的合同及购建2艘18万吨散货船的初步意向书。据了解,截至目前,招商轮船上市以来已经购建了6艘油轮,加上公司在上市之前业已落实的5艘油轮和5艘LNG船订单,累计新订船已达7亿美元。

“两艘超级油轮订单额达2.32亿美元,两艘散货船价格还没商订,但至少也要上亿美元。”招商轮船一位负责人向上海证券报表示,招商局

集团高层已经表示,继投资地产、港口后,集团已将投资重点转向油运。此次购建的油轮为2艘30万吨级VLCC,将分别于2010年12月和2011年3月交付使用。这是继今年4月23日在深圳蛇口双方签订新造船合约后的又一次成功合作。

业内分析人士指出,招商局集团发力油轮运输系“国货国运”形势所需,以及为今后的海运巨企整合

筹集砝码。招商轮船副总经理韦明向上海证券报表示,到2011年春,公司油轮船队运力将达到480万吨以上(其中绝大部分均为双壳油轮,目前船队的面貌将得以根本性改观),并将拥有5艘合计73.5万立方米舱容的大型LNG运输专用船,将进一步奠定公司在国内乃至远东地区油轮船东中的领先地位。此外,公司还将积极研究筹划散货船队的发展。

我国中医药业未来20年规模将达4000亿元

未来20年,我国将使中医药进一步现代化,形成中西医结合的医疗保健体系,构筑4000亿元的中医药产业。这是记者从日前在天津开幕的2007国际生物经济大会上了解到的。

科技部中国生物技术发展中心发布的有关报告指出,未来20年,中国将加速实现中医药现代化,进一步完善中医药理论体系,大幅度提高中医诊断与治疗水平,使更多的人民、更多的国家接受和享用中医药技术。

同时,我国还将逐步实现中药现代化,逐步完善并广泛应用中药标准体系,系统化、标准化、规模化中药材的种植、生产和加工,迅速提高中药创新能力。

这份报告还指出,中国将使中医药保健体系成为人民健康的重要支柱,85%的农村人口可享受受到中医药的医疗保健服务。

此外,未来20年中国还将努力使国际社会广泛接受中医药,形成4000亿元的产业。

(据新华社)

黄升民:地面数字电视国家标准难以如期推行

◎本报记者 姚青

关于数字电视地面国标能否于8月1日前正式推出的口水大战日前又进入新一轮高潮。行业专家指出:日前十余家厂商有关“地面数字电视国家标准将如期举行”的澄清并非真话,参与相关配套产品生产的下游厂商应警惕国标未正式颁布前的量产投资风险。

随着发改委公布数字电视地面国标的日期逐渐逼近,日前,清华大学联合有关机构高调了“地面数字电视国标产业化推广发布会”,并称符合国标系统的产业配套已基本成熟,其研发的多载播标准的芯片已经在长虹、创维等厂家得到应用。然而就在近日,广电总局网站却挂出了《广电总局关于清理和规范地面数字电视技术试验的通知》,称“由于缺乏地面数字电视国标系统技术试验设备,造成技术试验工作进展缓慢,并导致配套标准制定和频率规划工作滞后于总局的工作计划”。

针对“乱象丛生”的数字电视地面标准之争,中国传媒大学广告学院院长黄升民教授日前接受本报专访时表示:“从单一标准本身来看,清华和上海交大的标准都不存在问题,但目前发改委的要求是能否将两个标准融合成国标。在融合标准公布之前,任何机构或企业以单方面发表申明或推广相关产品都无意义,甚至有混淆视听之嫌。”

按照此前发改委的要求,正式的数字电视国标确定需要经过三个月的试验期,但从目前来看,距8月1日的原定公布日期仅有一个多月的时间,黄升民就此推测,地面数字电视国家标准将难以如期推行。

此外,据了解,广电总局此前针对地面数字电视国标的态度一直处于较被动的状态。按照广电总局的规划,数字电视的推进将按照首先发展有线数字电视,其次发展卫星电视,第三步才发展地面数字电视的进程来开展。另外,关于地面数字电视的发展目标,主要为了满足公共服务的需求,投放方向主要是移动公交和广大的农村市场,分析人士因此认为,即使国标确立,其市场盈利空间也相对有限。

新闻集团收购道琼斯获突破

◎本报记者 姚青

昨日,有消息称,道琼斯公司与新闻集团已就维护道琼斯编务独立的协议达成一致。分析人士认为,该协议的达成,为默多克斥资大约50亿美元收购道琼斯公司的交易铺平了道路。

与此同时,关注的焦点又再次回到班克罗夫特家族方面。根据知情人士称,双方仍然没有就收购价格达成一致,是否作出完成整体交易的决定可能还需要数日的时间。尽管班氏家族已经打消了此前有关出售道琼斯的一些疑虑,但目前形势仍不确定,一些家族成员依然在私下表示反对。

上周,班氏家族将有关编务独立性的谈判移交给了多半支持出售交易的公司董事会。但班氏家族持有道琼斯的大部分具有超级投票权的股票,因此其拥有最后的否决权。目前,道琼斯董事Michael B. Elefante已接受任命,负责了解家族对协议的态度。

eBay女掌门四年来首抛股

◎本报记者 姚青

昨日,eBay公司发言人哈尼·杜尔兹证实了eBay总裁CEO梅格·惠特曼于近日出售了价值2000万美元以上公司股票的消息。据悉,这是惠特曼过去四年来首次抛售公司股票。而有消息称,惠特曼计划未来几个月内出售价值2亿美元以上的eBay股票,此次出售股票是这一计划的一部分。

按照计划,惠特曼将在今年6月到明年2月期间出售640万股eBay股票。按照当前股价计算,这些股票的总价值超过2亿美元。杜尔兹表示,这只是资产处置规划的一个正常组成部分,也是为了让资产更加多样化。到目前为止,惠特曼还没有就此发表评论。

资料显示,惠特曼从1998年2月开始执掌eBay,她的绝大部分薪酬都以期权的形式获得。