

中石化集团七项资产可能“自卖自买”

◎本报记者 陈其珏

“基本上,这就是按照国家规定走一下程序。”针对外界关注的中石化集团下属企业近日在上海联合产权交易所挂牌转让7项非主营业务资产一事,中石化集团一位内部人士昨天向记者如此回应。

据上海联合产权交易所公布的信息,此次挂牌转让的项目涉及中石化集团旗下7项非核心资产,总价约1.5亿元。其中包括:中石化集团资产经营管理有限公司部分资产、中石化长城润滑油集团有限公司的

部分资产、北京长润特种塑料厂100%股权、天津华北石化制桶厂100%股权、北京润升贸易有限公司90%股权、中山润港实业有限公司50%股权、北京润发机电设备有限公司维修有限公司100%股权等7个捆绑打包项目。

值得注意的是,这7项资产中每一项的转让基本条件都要受让方在受让本项目的同时,须同时受让另外6项挂牌项目。而其中的几个重点项目更是提出几条堪称“苛刻”的受让条件:“同等条件下,受让方注册资本金不低于800亿元人民币,资

产总额不低于5000亿元人民币,连续三年盈利的优先。”

“注册资本800亿以上、净资产5000亿以上,这样的要求在中国还有几家公司能达到?实际上,据我所知,这也就是走一下程序。因为国家有这个规定,国有企业资产转让必须进场(产权交易所)交易。”上述中石化集团内部人士对记者说。

他同时告诉记者,根据有关精神,中石化集团内部一直有资产整合的需求,而采取挂牌转让方式“消化”内部资产也不是第一次,这次应

该仍然和资产整合有关。由于不希望资产向外流失,因此对受让方的资格条件设置得比较高。

此前,中石化集团曾在北京产权交易所挂牌出售93项金融股权,且同样设置了“控股股东资产总额不低于5000亿元人民币、注册资本不低于60亿元人民币、资产总额不低于500亿元人民币、连续三年盈利”的高门槛。最终,摘牌这部分股权的买家就是中石化集团旗下的中石化财务有限责任公司。

但上述人士表示,此次的受让方究竟是中石化集团旗下哪家公司

他并不知情。

“这次将非主业资产打包转让其实还是和中石化集团近年来主辅分离、理顺产业链等一系列重大战略有关。”东方证券资深石化分析师王晶告诉记者,随着中石化集团做大做强,其本身也有以往通过行政手段掌握的资产进行重新整合的需求。上次挂牌金融资产是理顺金融产业链,这次就是理顺其他一部分非主营业务的产业链。但无论怎么整合,所挂牌的都是中石化集团的非主业资产,其油气这一块核心业务绝对不会被涉及。

中海集团加速开拓LNG运输市场

总裁李绍德认为,LNG项目取决于中石油中石化买气进度

◎本报记者 索佩敏

由于看好LNG(液化天然气)在中国的良好发展前景,国内的航运巨头纷纷加速开拓LNG运输市场。中海集团总裁李绍德昨日接受上海证券报记者专访时表示,中海计划与中石油、中石化合资成立LNG运输公司,目前中海正在积极准备。而该项目的进展,主要取决于中石油和中石化海外购买LNG以及在沿海建设LNG气站的进度。

李绍德今年4月在香港透露,国家发改委计划组建两家LNG船运公司,以发挥互相促进的作用。其中,中海油、中远及招商局将合组一家LNG船运公司,另一家则由中海、中石油及中石化共同组建。目前,中海与中石油和中石化的谈判已进入“深入洽谈”的阶段。

对此李绍德昨日透露,目前中海、中石油和中石化三家已经成立了LNG联合办公室,经常召开会议讨论。目前,中石油和中石化正在做购买LNG的准备,而中海则主要负责操作船型、航线的设计准备。“从中海方面来说,希望项目开始得越快越好。”李绍德如此表示,不过他坦言,该项目的进展主要取决于两家石化企业购买LNG的进度。

此外,由于LNG运输需要在码头有专门的接收站,因此两家油企

获得气站的数量和速度也对此项目的发展将起到重要决定作用。李绍德表示,根据国家有关部门的规划,目前全国规划建设11个LNG接收站,目前位于广东和福建的接收站已经确定给中海油,因此相应的运输也由中海油、中远和招商局船运的合资公司CLNG负责,而剩下9个接收站的归宿目前尚未明确,因此中海未来能在LNG运输市场中占据多少市场份额,很大程度上要依靠中石油和中石化获得接收站的数量。不过他也表示,目前初步确定的是到长江北面接收站的LNG由中海运输。

由于中海集团的能源运输业务主要集中在中海发展旗下,此次LNG项目是否会由中海发展来承担?对此李绍德表示,大股东中海集团对于中海发展有过承诺,集团未来的新兴产业,在培育期由母公司承担,发展成熟以后,将优先考虑注上市公司。

据专家预测,2020年我国天然气需求量将达到1500亿立方米,占全国能源消费总量的20%左右,目前我国天然气消费量在能源需求总量中所占比例尚不及10%。然而,我国天然气资源并不十分丰富,仅依靠国内产能供给是不现实的,这就意味着今后若干年进口LNG将在我国能源消费中占据越来越重要的位置。预计2010年我国LNG进口将超过1200万吨,2020年则会成倍增长。



中海将参股埃及码头

◎本报记者 索佩敏

继中远旗下的码头商——中远太平洋频频落子海外,国内另一航运巨头中海集团也正在加紧在海外投资码头。昨日,中海集团总裁李绍德接受上海证券报记者专访时透露,中海计划参股埃及的一个集装箱码头,预计很快将签署协议。

李绍德拒绝透露该码头的具体名

称,只是表示近期将签署协议。该码头由多方联合投资,其中中海集团预计出资数千万美元,持有码头20%权益。

据了解,中海集团旗下有一家名为中海码头的公司,专门负责码头投资业务。李绍德介绍,该公司已经在国内包括锦州、大连、连云港、上海等8个城市拥有20余个泊位的投资项目,并在美国洛杉矶也投资了码头。目前中海码头已经累

计投资近20亿元。“未来3年中海集团还会有更多的资金投入码头业务。”李绍德如此表示。

航运企业投资码头业已经成为业内通用的发展模式。由于航运业具有周期性,航运企业投资码头一方面可以为航运业提供装卸泊位保证,并降低成本,同时由于码头收入相对稳定,因此投资码头业可以适

发改委携国开行力挺生物产业

发改委审批设立4只私募股权投资基金

◎本报记者 但有为 阮晓琴

国家发改委日前联合国家开发银行下发特急《通知》(《关于印发共同推动我国生物产业融资工作意见的通知》),称将发挥国开行的融资优势,加大对生物产业发展的信贷支持力度,从而尽快落实《生物产业发展“十一五”规划》。

《通知》所附的《关于共同推动我国生物产业融资工作的意见》(简称《意见》)指出,国家开发银行将依据各自工作职能,联合推动生物产业发展,以促进生物产业规模化、集聚化、国际化发展,加速使

我国生物产业成为高技术产业的支柱性产业和国民经济的主导产业。

《意见》指出,国家开发银行和国开行积极研究适合生物产业特点的政策措施及金融产品,采取优惠贷款、投资补助、贷款贴息、资本金注入等方式,支持处于成长期的创新型生物科技企业快速发展。

《意见》同时要求,加紧设立生物产业发展专项资金。“有条件的省市发展改革委要加快设立生物产业发展专项资金,并运用贴息、担保等方式,发挥财政资金的杠杆作用,吸纳、引导各方资金,形成生物产业发展资金多元化格局。国家开发银行可根据

企业需要开展财务顾问、银团贷款等业务,积极探索协助企业发行集合式债券、上市等,并加强与金融机构的合作,拓宽融资渠道。”

据了解,对融资需求大、并具备成熟项目的地方,专项资金设立规模应不低于国家开发银行与生物产业融资平台合作总规模的5%~10%。

《意见》还指出,要创新和构建多种形式的生物产业发展融资模式和融资平台;加快建立和完善信用担保体系。

另据悉,国家发改委最近还审批设立4只私募股权投资基金,其中有两只为能源产业投资基金。据

称,上述4只基金已经向国家发改委呈送设立申请,每只基金融资将达到200亿元。预计此事需要国务院的最后审批。

中国《日报》报道,这4只基金分别为广东核电新能源基金、上海金融基金、山西煤炭基金以及四川绵阳高技术基金。

中国广东核电集团(下称中广核)网站转载了这个消息。昨天,记者致电中广核了解详细情况,公司负责新闻的人士称,由于基金还没有运作,无法透露更多的信息。

此前,全国工商联曾宣称,争取年内组建一只规模百亿的新能源产

业投资基金。最终,首只新能源产业基金落入中广核囊中。

中信证券的一位研究人员对记者说,机构都在盯着这个事情,就看国家给出的操作空间怎么样。他们一方面渴望参与现有的这些基金,另一方面更希望在政策成熟时能自己设立此类基金,以发起人的身份进行操作。“发起人的可操作空间更大。这是一个全新的投行概念,也属于业务创新的范畴。”

山西一位企业界人士指出,他身边就有一些企业家跃跃欲试,也在热切等待该基金的相关规定明朗化,看政策的开放力度,伺机介入。

中石油获加拿大油砂矿项目控股权

◎本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油天然气集团获悉,该公司已经获得了加拿大阿尔伯塔省油砂矿开发权,该项目包括11块土地,总面积258.6平方公里。这也是中国公司首次获准在加拿大主持开发油砂项目。

中石油国际事务部主管介绍说,在去年阿尔伯塔省出租开矿土地的招标中,中石油积极参与,并于近期得到通知,获得了上述区块的开采权。

阿尔伯塔省能源部发言人也已在日前宣布,阿省对商业开采持开放态度,对中国公司承租公用地开发油砂项目没有不同意见。

中石油和阿尔伯塔省能源部都没有透露项目的详情,但是确认中石油拥有开发项目的控股权。

早在2004年6月,加拿大油砂矿大省阿尔伯塔省的省长克莱恩就曾向中国企业发出信号,表示如果他们投资阿尔伯塔油砂矿,将保证中国未来的石油供应。

之后,三大石油均采取了行动。先期进入的中海油和中石化在各自的采矿区域中分别占有16.69%和40%,项目控股权被加拿大公司保留。

据介绍,从加拿大的油砂中分离出石油,开采难度相对较高,投资数十亿美元建油砂提炼厂存在一定风险。

对此,中石油主管表示,公司有很好的稠油炼制技术和一体化实践经验,日产可达22万桶,与加拿大本土公司开展下游合作应该是很有前途的。

随着油价的高企,投资加拿大油砂已经被越来越多的跨国石油公司认为很有前途。因为“只要油价还在每桶30美元以上,开发就有利可图。”中石油主管表示。

在今年4月召开的行业会议上,三大石油公司均认为,国际油价不可能跌破每桶50美元。

目前,全球可开采回收的油砂储量中,沙特阿拉伯以2300亿桶占第一位,加拿大以1750亿桶列第二位,伊拉克以1110亿桶列第三位。

中石油零缺陷通过美国萨班斯法案

◎本报记者 李雁争

中石油天然气股份有限公司昨日宣布,经普华永道会计师事务所对其审计,中石油以零缺陷成为在美上市的中国公司中率先通过《萨班斯-奥克斯利法案》404条款的央企控股大型企业之一。

据称,普华永道会计师事务所对中国石油截至2006年底内控体系运行有效性的审计后,于2007年5月10日就此出具“无保留意见”审计报告。

招商证券分析师袁孝峰昨天表示,通过《萨-奥法案》有利于中石油在回归A股时得到较好的发行价格。

在安然、世通、施乐等一系列大公司的暴出财务丑闻后,美国政府为加强对上市公司的监管,2002年7月,美国国会通过并颁布了《萨班斯-奥克斯利法案》。新法案针对上市公司增加了许多严厉的法律措施,要求在美国上市的境外企业也必须遵守此法案。

2003年8月中石油董事会决定启动内控体系建设。4年来,中石油各级部门按照董事会部署,以COSO内部控制框架为指引,编制发布了《内部控制管理手册》,建立了组织机构和工作网络,健全内控执行考核机制,搭建起涵盖经营管理各领域比较系统的内控体系。(李雁争)

产业快讯

我国发展生物燃料将坚持非粮路线

◎据新华社

国家发展和改革委员会工业司有关负责人指出,社会上流传我国将停止生产乙醇燃料的说法是没有根据的。我国政府发展生物燃料的方针没有改变,并将坚持把替代石油作为能源替代重点,在发展生物能源时确保国家粮食安全和坚持非粮路线。

这位负责人27日在出席瑞典驻华大使馆举办的斯堪尼亚乙醇巴士研讨会时说,生物燃料是可再生能源的重要内容之一,我国政府将继续实施发展生物燃料的规划,并且坚持三个原则:

一是继续把石油替代作为能源替代的重点,而石油替代中车用燃油又是重点。

二是中国人多地少,发展生物燃料必须结合中国的国情,确保国家粮食安全。

三是发展生物能源要坚持原料多元化,坚持非粮路线不动摇,努力探索出一条中国生物能源发展的道路。

中国-欧盟清洁发展机制促进项目启动

◎据新华社

中国-欧盟清洁发展机制促进项目28日正式启动。作为迄今为止欧盟在清洁发展机制领域对中国资助最大的项目,这一项目将进一步促进中国清洁发展机制的发展,并为中国清洁发展机制的法律、法规建设和政策制订提供建议和支持。

促进清洁发展机制发展是2005年签署的“中欧气候变化伙伴关系”中的一个具体目标。中国-欧盟清洁发展机制促进项目由中欧双方合作伙伴共同执行,欧洲委员会提供总额达280万欧元的项目资金支持。

项目持续到2010年1月。将通过一系列的研究、能力建设、技术交流和培训活动为清洁发展机制和指定国家主管部门提供政策支持,包括清洁发展机制对可持续发展的影响评估及国家和国际法规框架的分析;明确潜在的中国指定经营实体人员,并加强他们的能力建设;以及提高地方申请和实施清洁发展机制的能力等。

清洁发展机制是在《联合国气候变化框架公约》的附加协议《京都议定书》下建立起来的。清洁发展机制让发达国家通过在发展中国家投资减排项目并计算由此产生的减排量来实现其部分减排义务。

中国-欧盟清洁发展机制促进项目合作方包括瑞典环境研究院、国家环保总局环境与经济政策研究中心、德国莱茵集团和迪锐思(中国)咨询有限公司。项目的支持单位为国家环保总局和国家发展和改革委员会气候变化对策协调小组办公室。

全球铝业巨头八月聚首上海会展

◎本报记者 徐虞利

6月初,当市场传出国家将对铝制品出口关税再度进行调整的消息时,韩国贸易商纷纷准备调高其铝制品报价。昨日,在2007年中国铝工业展览会新闻发布会上,一位业内人士对记者表示,中国铝行业在国际的地位毋庸置疑,一举一动都在牵引国际铝业上下游的走势。据了解,2007中国国际铝工业展览会将于8月28日至30日在上海新国际博览中心举办,届时,中国铝业、美国铝业、俄罗斯联合铝业等国际顶尖公司都将悉数到场,巨头云集。

近年来中国铝产量突飞猛进。中国已是最大的电解铝生产和消费国,国内铝的供求关系变化对全球市场的稳定影响非常大。2004年中国铝产量683.70万吨(其中原铝产量669.08万吨),占世界原铝总产量22.3%。2006年原铝产量累计918.75万吨,同比增长19.7%;2006年中国氧化铝产量为1323.93万吨,同比增长54.0%。

国家发改委也预计,2007年国内铝产量将增长14%左右,达到1050万吨。在整个铝产业链的最末端,中国对原铝的消费也有巨大的增长,从1998年到2002年平均每年增长14%。2005年达到709万吨,与此同时,美国在2005年的消费量仅为600多万吨,这意味着中国已超过美国成为全球第一大铝消费市场。目前美铝、加铝等国际铝业巨头均已在中国投入巨资,世界铝业的中心已经移至中国。

中国有色金属工业协会副会长兼秘书长潘家柱向记者表示,中国在2006年生产800多万吨铝加工材,不过在技术装备、运营、管理等方面与发达国家还有一定差距。业内人士也认为,中国铝业面临的挑战包括高能耗及高涨的氧化铝价格,中低质量工业建筑铝材供过于求,不断提高的环保标准等。

美国铝业中国公司负责人向记者表示,美铝预计中国对铝的消费量未来三年将以每年约10%的速度增长,美铝在中国志在成为铝箔的主要供应商,其在秦皇岛的深加工扩产项目产能将达21万吨,将于明年5月投产。

展会主办方励展博览集团中国副总裁刘国良先生介绍说,2007中国国际铝工业展有望成为今年全球最具影响力、规模最大的铝业盛会。届时将有23个国家的300家展商参展,60多个国家的8000名业内人士到场参观。