曝出四大“悬疑” ST远东被立案调查

⊙本报记者 吴琼

今日，停牌2月有余的ST远东复牌。但随之而来的消息却极为不利：6月27日，ST远东收到江苏监管局《调查通知书》，因公司涉嫌违法信息披露，该局决定对ST远东立案调查。

据悉，自4月2日起，中国证监会江苏监管局对ST远东进行了现场专项核查。在一周的现场核查后，ST远东被发现存在资金往来和信息披露等问题。按照公司今日公告，根据江苏监管局核查期及ST远东自查显示，ST远东存在四大问题。

第一，围绕远东实业股份(香港)有限公司(简称：远东香港)产生的利润问题。2005年，ST远东的利润主要来源于远东香港——远东香港2005年度两项技术转让收入合计美元370.77万美元（约2992.18万元人民币）；相关成本美元67.4万美元（约543.93万元人民币）；转让利润303.37万美元(约2448.25万元人民币)。由于该笔利润认定为并非来源于香港，故未计提相关所得税。如果认定该利润来源于香港，则将计提所得税53.09万美元(约428.44万元人民币)。但负责远东香港运作的董事林旭辉于2006年下半年告知ST远东的董事会：香港政府已经认定该笔利润来源于香港之外，免于征收所得税。

此外，远东香港的两笔收入是否能收回亦成为悬疑。2006年度的年报审计期间，作为远东香港2006年度审计机构的香港林兆麟会计师事务所就在审计报告中称：“远东香港的证券期末余额为320万美元，由于缺乏相关的市场信息以及被投资企业的财务信息，审计无法核实该投资的公允价值；香港公司应收账款和预付账款的余额分别为97.71万美元和76.28万美元，审计无法获得关于上述款项的后续结算资料，也无法采用其他合适的审计程序来确认上述款项的可回收性”；同时，该审计报告提醒“香港公司的持续经营依赖于公司持续获得关联公司和个别董事的财务支持”。

第二，关于ST远东和常州亚东服装有限公司的关联交易。截至2006年底，亚东公司尚有2064.76万元未归还ST远东，其中非经营性往来560.39万元。亚东公司目前因营业执照到期未延续而停止营业，因此上述欠款存在一定的回收风险。资料显示，常州亚东服装有限公司为ST远东的关联企业，其法定代表人林旭辉，现有的全部资产状况为：持有常州市旭东服饰有限公司75%的股权和常州市远金服饰有限公司20%的股权。

第三，截至2006年12月31日，佳源科技(集团)有限公司(简称：香港佳源）仍欠远东科技1057.08万元，而根据公证事务所取得的资料，香港佳源已于2006年4月休止活动，因此该笔关联占款存在一定的回收风险。

第四，关于ST远东第四大股东北京天恩保利投资有限公司的关联债权问题。2001年，ST远东同意由天恩保利代远东科技短期借贷6000万元，2001年12月借贷资金先后汇至远东科技账户。远东科技于2002年1月已偿还天恩保利6000万元的借贷本金。这笔短期融资被作为往来账款予以处理，但江苏监管局专项核查后，认为该笔融资未予及时公布，不符合相关法律法规。

多家公司预告中期业绩

⊙本报记者 吴琼

今日，数家沪深上市公司发布业绩预告。其中，恒星科技调高了其此前的预增幅度。

恒星科技称，公司预计2007年中期净利润为3965万元至4115万元，同比上升63.69%至69.89%。6月8日，恒星科技曾公告说，预计公司2007中期净利润为3350万元至3500万，同期比增长39%至44%。恒星科技公告说，出现差异是因为一笔退税款，公司子公司巩义市恒星金属制品有限公司近日收到福利企业增值税退税款615.57万元（此次退税的税收区间为2005年度7月至12月）。

丰原药业公告称，公司预计今年中期净利润同比增长150%。其2006年中期净利润572.24万元；每股收益0.022元。公司表示，出售所持徽商银行股份有限公司3495万股股权的收益令业绩大幅增长。

ST仁和今日发布的是一则扭亏公告。公司预计2007年中期合并报表将实现扭亏为盈，净利润为2100万元至2600万元。2006年中期，ST仁和的净利润为亏损3856.04万元，其每股收益为亏损0.1927元。ST仁和称，资产重组令公司扭亏。

贵糖股份预计公司2007年中期可实现净利润同比上升200%以上。2006年中期，贵糖股份的净利润为833.74万元；每股收益为0.03元。公司表示业绩上涨的原因是：机制糖销售量增加、销售成本下降幅度大于销售价格下降幅度。

今日，航天科技预亏。公司预计2007年中期净利润亏损约2000万元。航天科技表示三大原因导致公司亏损：公司汽车电子产品毛利率下降，期间费用居高不下；公司火箭发射服务业务因计划调整，2007年1月至6月没有实现收入；控股子公司贵阳航天林泉科技有限公司预计出现亏损。

青岛金王参股青岛商行

⊙本报记者 吴琼

参股商业银行的上市公司又有增加。今日，青岛金王披露：决定参与青岛市商业银行股份有限公司的增资扩股工作。

青岛金王公告称：青岛商行拟向境内外投资者增发9亿股，每股价格为2.6元；青岛金王拟认购青岛商行股份数额为2000万股，认购股金为5200万元。

青岛商行成立于1996年11月15日，是一家具有独立法人资格的股份制商业银行，现有1个营业部和38家分支机构。2006年12月末，青岛商行注册资本为11.088亿元，总股本为11.088亿股，其中法人股份为10.29亿股，占股本总额的92.84%；自然人股份为1764.78万股，占股本总额的1.59%；其他股份为6175.72万股，占股本总额的5.57%。2006年，青岛商行每股净资产为1.13元，每股收益为0.03元。

中牧股份将代合资公司还贷

⊙本报记者 田露

中牧股份将为其合资经营的南京梅里亚动物保健有限公司在银行的500万元贷款承担担保还款责任，公司今日就此事项披露说，公司对此将做预计负债的账务处理。

南京梅里亚动物保健公司为中牧股份与法国梅里亚共同出资组建的合资公司(双方各持50%股份)。按照合资合同规定，除注册资本金外，中法双方以出资比例提供担保，通过向银行贷款解决南京梅里亚资金问题。从资料来看，该公司主要从事动物保健品的生产，是国家禽流感疫苗定点生产企业。

中牧股份日前收到中国银行江苏省分行的电函，指出南京梅里亚公司应在2007年6月30日前归还该行500万元贷款。中牧股份表示，由于目前南京梅里亚尚不具备还款能力，因此公司将为其贷款承担担保还款责任。至此，公司已累计为南京梅里亚2175万元贷款承担了还款责任。不过，中牧股份也表示，南京梅里亚自2006年扭亏为盈以来，公司经营情况持续好转，2007年1至5月实现净利润410.72万元，资产负债率为83.26%。公司将持续关注南京梅里亚的经营状况，在其有能力还款时尽快收回。

亚宝药业一笔贷款利息获免

⊙本报记者 田露

亚宝药业今日发布公告表示，太原钢铁(集团)有限公司曾于2005年9月30日委托中国民生银行太原分行向公司贷款1亿元人民币，近日太钢集团就公司1亿元贷款事宜向民生银行太原分行出具了利息豁免函，委托该行对于此笔贷款在2006年10月1日至2007年6月30日应付利息总计426.7万元予以免除。

■公告追踪

同洲电子涉足GSM要尝3G“头啖汤”

⊙本报记者 彭友

似乎成为机顶盒业务领头羊已不再能满足同洲电子的“野心”。该公司昨日宣布了一个有关投资GSM移动通信终端项目，项目总投资额为1.36亿元，年生产能力120万台。

“一直以来，同洲电子以数字视讯为核心，所有的动作将围绕这个核心展开。手机正是这个产业线上的一环，将其纳入进来顺理成章。”同洲电子董秘王云峰昨日如是对记者表示。

在王云峰看来，由于长期从事视讯行业，同洲电子在研发、生产方面经验颇丰，完全能够胜任新的发展方向。“而且，我们还新聘了一个经验丰富的管理团队。”他说。

公告显示，这个投资项目主要包括GSM手机的研发、生产、销售等三个部分，项目建设期为八个月，投资回收期为五年，项目资金公司自筹。该项目还需信息产业部批准后方可建设。

至于这个项目开展所需的场地，据王云峰透露，目前同洲电子新的基地已经建成，除满足现有的需求外，还有部分剩余，正好可以用在这个新项目上。

对于在此时高调进军GSM领域的目的，王云峰坦陈，这正是为了赶上3G出台的“头啖汤”。他认为，随着3G牌照的推出，通信行业将面临新的机遇。

业界普遍认为，3G牌照很有可能在今年底开始发放，整个行业将迎来一个极大的发展机遇。目前，不少相关企业都在各自纷纷抢滩设点，争取在第一时间抢占先机。日前，拥有“中国3G”概念的展讯通信向美国证券交易委员会申请登陆纳斯达克，即被业界视为对年底推出3G的一个大胆猜测。

“这是同洲电子第一步的设想，也只是初步的尝试。”王云峰言下之意，如果行情向好，同洲电子极有可能向这个行业大举挥师。

在不少分析师看来，这也是同洲电子突破机顶盒业务局限，实现自身转型的又一信号。“同洲电子正在努力摆脱单一业务的限制，试图形成以数字视讯为核心的多元化格局。”申银万国分析师余斌对记者表示。

事实上，同洲电子在转型方面早有动作，公司此前公告称，已成功研制开发一款GPS导航仪，并将于近期陆续推出多款以GPS导航仪为主的汽车电子产品，产品主要用于汽车导航领域，融合汽车导航及娱乐增值服务为一体的多功能产品。

此外，同洲电子还专门设立安防事业部，并在前不久中标深圳公交电子监控系统项目，首批即为1062辆公交车提供前端车载监控产品，包括车载硬盘录像设备、彩色显示屏、半球摄像机、报警按钮等。

同洲电子总裁助理孙宫宪也曾公开表示，同洲数字电视产品将从机顶盒扩展到安防、通信、集成电路等产品。

其实，从某种程度而言，同洲电子的转型也是迫不得已。目前国内机顶盒市场基本由有线电视运营商主宰，机顶盒企业往往虽然有了订单，却被迫接受不少“苛刻”的条件。

据了解，不少机顶盒企业之所以“忍气吞声”，更多是看到数字电视在增值服务上的前景，但由于他们在有线电视运营商面前并不具备强势地位，到头来收效如何还很难判断。

格兰研究公司的调查则显示，2006年以家电为代表的机顶盒企业在机顶盒市场的出货量上开始跃入第二梯队，在有线机顶盒领域，以长虹、创维为首的家电机顶盒企业上升势头非常迅猛。这也从中挤压了专业机顶盒的市场份额。

东方证券分析师张小嘎此前分析认为，未来技术发展的趋势将是，机顶盒的功能逐渐集成在电视机里，做到硬件和软件分离。而这种变化的受益者，更多将是家电企业。

洪都航空参股公司签空客A320项目合同

⊙本报记者 田露

洪都航空今日发布公告称，公司参股10%的天津中天航空工业投资有限责任公司已于6月28日与空中客车中国有限公司就空中客车A320系列飞机天津总装线项目，在北京正式签署了成立合资公司的合资合同。

洪都航空于2006年11月17日与哈飞航空工业股份有限公司、中国航空工业第一集团公司及天津保税区投资有限公司签署协议，以货币形式出资3000万元人民币参与组建天津中天航空工业投资有限公司，占该公司注册资本的10%。另外三方则在天津中天航空工业投资有限责任公司中分别占有10%、20%及60%的比例。

桂柳工拟做大叉车业务

⊙本报记者 吴琼

今日，桂柳工称，公司将在柳州市阳和工业新区设立“柳州柳工叉车有限公司”，以承接大股东广西柳工集团有限公司的叉车项目。该公司注册资本1亿元人民币。根据公司可研报告，该项目预计固定资产投资需求为26529万元，流动资金需求20396万元。项目计划2010年实现产销1万台，销售收入67987万元，净利润8080万元。

与此同时，为了避免与大股东同业竞争及减少关联交易，桂柳工的董事会同意收购广西柳工集团下属的上海柳工叉车有限公司、柳州柳工附件制造有限公司、柳州工程机械福利厂等三家企业。但目前具体收购方案还需要等待资产审计、评估并与大股东协商一致后，才能决定。

此外，为了更好地利用香港的投融资平台，拓展公司的国际业务，桂柳工拟在香港设立“柳工(香港)投资有限公司”(暂定名)，其注册资金1万港元。

■视点

中集集团：收购荷兰博格优化产业布局

⊙本报记者 王璐

前后持续一年多时间的中集集团并购荷兰博格案终告圆满谢幕了。中集集团昨日公告称，公司间接收购荷兰博格工业公司80%权益的交易已分别获得中国、德国和荷兰政府有关部门批准。截至6月26日，公司已支付相关交易价款，博格的股权转移交接程序业已完成。对于这次成功的海外收购，市场人士给予较高的评价，他们普遍认为这次海外收购将加快中集集团主营业务的全球布局，积极构建产业竞争优势。

资料显示，博格创立于1937年，是欧洲主流的道路运输车辆和专用静态储罐的领先供应商之一。该公司在道路运输车辆、槽罐车和静态储罐领域有多个知名品牌，如Burg、Burgers、Hobur、LAG、Eurotank、Holvrieka等，并在荷兰、比利时、丹麦、芬兰和波兰设有分支机构。

中集集团收购博格的决议早在2005年8月的公司第四届董事会第八次会议上就已达成。2006年1月15日，中集集团与荷兰博格工业公司草签了协议，成立合资公司收购博格的方案出台，计划将博格的静态储罐和罐式码头设备、道路运输设备、特种罐式集装箱纳入囊中。同年7月，因担心欧盟专门负责反垄断的竞争委员会调查而在调查前宣布自动放弃。11月，中集集团与博格的受益股东经过重新谈判，于11月16日就收购博格签署条款清单，所不同的是中集在新公司的权益由75%增加到80%。

中集集团这次成功“迎娶”博格，对于公司今后的发展显然意义非凡。这不仅使公司产品线扩展到静态储罐、罐式码头设备领域，同时公司未来还将受益于博格公司在欧洲的产品研发力量及分布在欧洲的训练有素的工人、精良的生产设备和售后维修堆场设施。

行业研究员认为，中集集团在集装箱领域已经取得了非常瞩目的成就，其全球份额已高达60%以上。而近年来，公司一直在寻求道路运输车辆领域的培养和突破，博格在这方面的技术可以使中集在这一领域提升市场份额和毛利率。所以通过此次收购，不仅使中集集团变成全球最大的罐式箱行业龙头，同时也进一步加强了其道路运输车辆在欧洲的销售网络的布局，使公司从一个本土最有竞争力的制造类企业演变为有竞争力的全球性公司，完成公司发展战略的一个较大转变，同时也完善了公司现代装备产业链。另外，罐式储运设备业务的持续增长，也将使公司的业务不再过度依赖集装箱业务，有利于公司成长的稳定性。

另外，有专业人士评价说，中集集团收购博格是我国ODI（对外直接投资)的典型案例。随着顺差不断扩大和过万亿美元的外汇储备，我国将从一个完全的FDI(外国直接投资)接受国逐渐向ODI输出国转变。而ODI的先行者一般来讲均是一国在某些领域有优势的产业。通过这样的扩张方式，不仅可以迅速壮大公司自身，同时也改变了世界集装箱行业的竞争局面；更重要的是，这种外延式发展模式节省了产品初期的研制成本，而且可以直接获得成熟的人力资本和新的产品销售网络。目前，中集集团的车辆业务和集装箱业务已经在美国、英国有生产基地，此次收购博格，中集不仅拥有了全球最顶尖的罐式设备技术，而且一次性拥有博格在欧洲5个国家22个生产基地和全部销售网络，让公司在欧洲市场的布点几乎是一步到位，这对公司全球布局具有非常重要的战略意义。

长航凤凰购10艘万吨级远洋船

⊙本报记者 吴琼

长航凤凰今日披露，将与渤海船舶重工有限责任公司、中国长江航运集团南京金陵船厂签约，购进总计10艘万吨级远洋船舶。

据披露，公司将委托渤海船舶重工有限责任公司建造6艘5.73万吨散货船，单船合同价为3600万美元，6艘船舶总合同价约为2.16亿美元。预计6艘船舶将分别在2009年10月底至2011年4月底间陆续完工交付使用。长航凤凰预计，按目前市场预测，这些船投运后可为公司带来600多万美元的利润。

此外，长航凤凰控股子公司长航凤凰(香港)投资发展有限公司与中国长江航运集团南京金陵船厂将于近期签约建造4艘9.25万吨级散货远洋船舶。4艘船舶单船合同价为4800万美元，总合同价为1.92亿美元。预计4艘船舶将分别在2009年9月底至2010年5月底间陆续完工交付使用。按目前市场预测，预计这些船投运后可为长航凤凰带来700多万美元的利润。