

中皇 1.8 亿元借款挽救 S*ST 酒鬼

◎本报记者 彭友

中皇公司成为S*ST 酒鬼控股股东后，决定提供总额为1.8 亿元的无限期流动资金借款支持，挽救身处困境的S*ST 酒鬼。

S*ST 酒鬼今日公布重组方案称，针对公司流动资金匮乏、资金链断裂和银行信用丧失这一重组面临的最大难题，中皇公司提供总额为1.8 亿元的无限期流动资金借款支持，直

到S*ST 酒鬼的资金能满足公司的生产经营正常运转为止。

据了解，中皇公司提供的这1.8 亿元，将用于偿还S*ST 酒鬼的借款，剩余部分用于补充公司流动资金，包括原料采购、人员工资、销售渠道建设等。

今年初，通过法院裁定和协议转让，中皇公司合计持有S*ST 酒鬼1.09 亿股，占其总股本的36.11%，成为第一大股东。中皇公司是央企中国糖业

酒类集团公司和香港皇权集团合资成立的公司。

公告表示，重组方将通过调整公司的战略、改善公司治理和经营管理、调整产品结构、提供销售渠道支持、加强营销并提供相应的流动资金，使S*ST 酒鬼尽快恢复正常生产经营并为下一步的持续发展奠定基础。

据悉，重组方将积极追缴原大股东占用S*ST 酒鬼的资金，并提供

3000 万元资金协助政府进行职工安置，解决S*ST 酒鬼改制不彻底的历史遗留问题，改善公司生产经营环境，夯实发展基础。

中皇公司承诺，重组方案能保证S*ST 酒鬼在2007 年即实现扭亏为盈，恢复和提升S*ST 酒鬼的核心竞争力和持续盈利能力，从而避免S*ST 酒鬼股票退市。

重组方案显示，在经营管理方面，将重组领导班子，改善公司治

理。挖掘“酒鬼”产品的既有优势并加以优化，加强产品成本管理。重新制定营销策略，结合重组方的行业影响力、品牌、渠道资源等各种优势，加强产品销售，振兴“酒鬼”品牌。

其间有业内人士评论称，现在可以说S*ST 酒鬼的重组已经大功告成。该公司挥别成功集团，投入中国糖业酒类集团公司的怀抱，前景甚为光明。

五公司公告退税调整影响

◎本报记者 彭友

五家上市公司今日公告了出口退税政策调整造成的影响。

风神股份公告称，公司主营业务产品轮胎(属橡胶及其制品)的出口退税率自2007 年7 月1 日起由13% 调至5%。

鲁阳股份称，公司的主导产品陶瓷纤维制品的出口退税率由13% 下调至5%。2007 年下半年预计实现出口收入5000 万元，此次出口退税率调整，将影响净利润268 万元。

海正药业表示，公司部分医药原料药产品被列入调整范围，出口退税率由13% 下降至5%。经确认涉及调整的部分原料药产品2006 年度出口销售收入(含代理出口)为1.5 亿元，占全年销售收入总额6.71%。

S*ST 花炮表示，公司产品的出口退税率将下调8 个百分点，该政策调整造成的负面影响在短期内无法消除。

株冶集团公告称，公司副产品银锭的出口退税率从13% 下调至5%。根据今年下半年公司计划出口银锭数量，按现行价格计算，因出口退税率下调公司将增加约1400 万元的成本。

上述公司均表示，将积极采取措施，最大限度地降低此次退税下调带来的不利影响。

三钢闽光完成集团资产收购

◎本报记者 彭友

三钢闽光今日公告称，公司已成功收购福建省三钢(集团)有限责任公司高速线材轧钢二厂资产及负债。

此前，三钢闽光拟以首次公开发行股票募集资金3.37 亿元收购控股股东三钢集团的有关资产及负债，并已于今年初向三钢集团支付转让价款1.68 亿元。但由于余款的支付延后，转让价款也就相应调整，三钢闽光支付的剩余转让价款为1.61 亿元。

*ST 安彩大股东所持股份将被拍卖

◎本报见习记者 徐锐

*ST 安彩今日发布公告称，公司接到第一大股东河南安阳彩色显像管玻壳有限公司的通知，因其不能偿还对河南省建设投资总公司的债务，河南省高级人民法院已应河南省建设投资总公司的请求，委托河南省创信拍卖有限公司将其持有公司的90181817 股限售流通股于2007 年7 月10 日进行拍卖。

*ST 安彩称，上述被拍卖股份占公司总股本的20.50%。

首钢股份获北汽投资公司股权

◎本报记者 彭友

首钢股份今日公告称，公司已完成北京汽车投资有限公司产权交易手续。

公开资料显示，2006 年12 月，首钢股份以旗下5 家子公司的股权另加5.2 亿元现金，置换收购母公司首钢总公司持有的北京汽车投资控股有限公司32.6% 的股权，从而成为其第二大股东。

东方航空出让股权事宜进展顺利

董事长李丰华表示，公司正在积极扭亏，争取今年上半年实现盈利

◎本报记者 索佩敏

东方航空停牌已超过一月，市场对于新航入股东航一事也有诸多猜测。昨日，东航董事长李丰华在出席股东大会时表示，东航出让股权事宜进展顺利，管理层方面不存在障碍，目前正在走正常流程。他同时表示，东航正在积极扭亏，争取今年上半年就实现盈利。

李丰华的这番话，无疑给众多投资者吃了一颗定心丸。东航于5 月下旬开始停牌，宣布将有重大事项披露。这一重大事项正是东航筹划已久的引入新加坡航空作为战略投资者一事。但由于东航迟迟未公布消息，其股票也一直处于停牌状态，市场曾担心入股方案遭遇了阻力。

关于此次入股的具体方案目前尚不明了。此前，记者从接近东航的人士处获悉，目前业界流传的入股方案是，除了新加坡航空，其大股东淡马锡也将入股东航。东航将向东航集团、新航和淡马锡定向增发H 股。其中新航将获得约16.2 亿股，占定向增发后东航20% 股权；淡马锡将获得约4.05 亿股，占股比5%。而东航集团则继续保持其控股地位，所占股比约为50% 左右。



昨日，东航一位内部人士接受本报记者采访时表示，新航入股东航一事应该没有太大问题，目前主要是等待一些审批，以及还有部分具体的技

术问题需要解决。此前，李丰华接受本报记者采访时也曾透露，东航的此

次引资需要得到中国证监会和国资委等有关部门的支持。

李丰华昨日还表示，东航正在积

极扭亏，争取今年上半年实现盈利，并争取全年的利润达到2 亿元。东航去年巨亏27.8 亿元，成为三大航中唯一一家在2006 年亏损的航空公司。东航董秘罗祝接受上海证券报采访时曾透露，造成巨亏相当重要的原因是公司与2006 年处理了一批旧飞机，出售价格与账面价值有数十亿元的差距。

广州收回旧白云机场土地补偿新机场建设

3000多亩用于开发“白云新城” 土地市值评估约80 亿元

◎本报记者 霍宇力
实习记者 周鹏峰

昨日，广东省机场集团公司与广

州市土地开发中心正式就“收回旧白云机场土地及其搬迁复建补偿协议”举行了签约仪式。据介绍，历经多次协商后，这块3000 亩土地规划综合开发为“白云新城”，土地市值约80 亿元，将缓解机场集团投入新机

场建设的资金需求。

此次回收的旧白云机场面积约3000 多亩，其核心区便为白云新城的规划地，广州市人民政府副秘书长、白云新城建设工作领导小组组长黎琦表示，白云新城的建设将带动旧白云机场周边的城市建设，对提升白云区乃至广州市城市管理水平都将有很大促进作用，并将推动广州市经济的进一步增长。广州市土地中心开发中心主任丁强也表示，到2010 年，白云新城

必将成为广州一个新的亮点。机场集团公司也表示，旧机场被回收，将有效缓解新白云机场建设的资金问题。

另据透露，此次签定的协议内容仍只是商谈结果的一部分，白云新城初步建设重点将在基础设施，如交通、公园等，以此进一步提升该地的开发价值，以吸引房地产开发商参与土地的竞标。相关人士透露，旧白云机场的土地两三年前评估市值便已达80 亿元左右。

冠农股份主业转向农副产品深加工

◎本报记者 王伟丽

冠农股份总经理崔建文日前在接受记者采访时表示，资产重组和定向增发完成后，冠农股份的收益将由农副产品深加工和投资收益共同完

糖业将成为新的利润增长点。今

年4 月份，冠农股份发了资产重组的公告，冠农股份的实际控制人新疆生

个现代化的果蔬食品综合加工工业园。目前三个果蔬食品加工工业园的基础设施建设工作基本完成并顺利投

产，果酱(浆)和饮料的生产设备均

从意大利引进，主要进行浓缩杏浆、

番茄酱、辣椒酱、香梨浆、胡萝卜浆等

产品的加工生产。冠农果蔬2006 年

冠农果蔬共生产果酱18275 吨，比

2005 年增加了35%。

为保证果蔬的持续盈利能力，冠

农股份将于今年向中国农业银行巴

州兵团支行申请西班牙政府贷款国

内转贷款460 万欧元，再引进一条生

产线。果蔬产品大部分销往欧美市

场，采取订单销售的方式，目前已实

现了百分之百的合同销售。虽然现在

冠农果蔬投资项目投入产出率比较低，

但从市场需求角度看，果蔬深加工必

将成为冠农股份的利润增长点。

接受记者采访时，崔建文刚从罗

布泊考察回来，他认为，按照目前的

施工进度，预计明年12 月底可投入

生产。2009 年生产70 万吨钾盐的

目标有可能实现。

此外，冠农股份参股公司新疆开

都河流域水电开发有限公司实施的

南北疆电力大通道的支撑枢纽工程，

拟建的三级水电站总装机151 万

千瓦，发电量60.3 亿千瓦时。已开工

建设的察汗乌苏水电站预计2007 年底

项目建成开始发电，2008 年机组全

面发电，年发电量12 亿千瓦时。目

前，国电开都河水电梯级开发进展顺

利，2007 年10 月察汗乌苏电站机组

将开始发电。投资水电开发收益比较

稳定。

在冠农股份的发展蓝图中，农副

产品深加工外加投资收益将使企业

做实做强。崔建文认为，如果绿原糖

业的资产置换完成，冠农股份农副产

品深加工这条主线就全部完成。他希

望冠农股份能成为一家有产业支持，

具有较大盈利空间的实业公司。

营口港向集团定向增发被否

◎本报记者 吴光军

昨日，营口港务股份有限公司召开了2006 年度股东大会。本次大会共审议十项议案，从收市后汇总网络投票和现场投票的情况来看，唯独第十项议案《关于向营口港务集团有限公司定向发行股份购买资产暨关联交易的议案》没有达到法定的赞成率而未获通过。

由于营口港是拟剥离营口港务集团部分资产的方式上市，随着近年来营口港的发展，港务集团在鲅鱼圈港区拥有的部分泊位和近年新投资建设的泊位与上市公司存在较多的关联交易及潜在的同业竞争。为了减少与控股股东的关联交易，避免同业竞争，营口港打算收购港务集团在鲅鱼圈已建成和即将建成的16#、17#、22#、46#、47#、52#、53# 泊位的资产和业务。由于本次拟增发的股份数量超过了营口港现有股份数量的100%，属于重大资产收购行为，所以需要参与表决的赞成率达到三分之二以上；而该议案本次表决恰恰没有达到要求，最终未获通过。

在本次股东大会的现场，也有个别股东对此次定向发行提出了一些疑问。营口港的独立董事，东北大学工商管理学院会计研究所所长陈玉清就相关问题，表达了自己的看法。她认为，定向发行将有利于营口港规避与集团的同业竞争，减少关联交易；同时植入上市公司的都是优质资产，有利于提高上市公司的质量。部分股东在听取了相关解释之后，澄清了疑问，并投了赞成票。但在收市后汇总了网络投票的结果，该议案最终没有获得通过。

ST罗顿澄清清代持厦门证券股权

◎本报见习记者 徐锐

ST 罗顿今日针对相关媒体近期的一则报道发布澄清公告，称公司名下的厦门证券 20% 股权为代持。

有报道称，ST 罗顿在2001 年受让厦门证券 20% 股权后却否认实际持股，且从未对此做过公告，并说该部分股权系 ST 罗顿实际控制人李维先生和其关联公司控制。

针对上述报道，ST 罗顿表示，2001 年厦门证券重组时，公司是受重庆渝建工程建设有限公司委托以公司名义代其受让一汽实业总公司持有的 20% 股权，进而成为厦门证券的注册股东。而重庆渝建工程建设有限公司与公司及控股股东并无关联关系，也无任何资金往来。其同时指出，因公司只是接受委托代他人持有上述股权，且自代持以来并没有为此项股权支付过转让款等任何费用，也没有实际享有任何权利，承担责任义务，因此，公司财务报表上从未体现此项股权。而对于从未对此做出公告的疑问，ST 罗顿则称，由于上述代持股权对公司没有任何利益影响，加上涉及委托方的商业秘密，公司因此对该事项没有进行披露。ST 罗顿还称，按照委托授权，该部分股权的处置由实际权利人进行，公司则享有优先受让权，但目前公司与委托方没有任何有关股权转让的安排。

此外，ST 罗顿还对报道中该部分股权的所属关系等问题进行了否认，称该部分股权不是公司实际控制人李维先生和其关联公司控制，公司也没有利用此次代持股权的机会在二级市场违规炒作来获取不当利益。

太原重工建设国际一流制造基地

◎本报记者 张小明

太原重工6 月29 日召开2006 年度股东大会，董事长岳普煜表示，公司将继续加大技改投入和设备结构调整的力度，围绕核心制造能力的提升，建设具有国际竞争力的重型机械装备制造基地。

据了解，太原重工募集资金投资建设的“超大型露天矿用挖掘机(电铲)技术改造项目”，将充分发挥公司多年来生产挖掘机的丰富经验和技术创新优势，研制适合年产2000 万吨级以上具有当今世界先进技术水平和完全自主知识产权的大型露天矿用挖掘机。同时建设油膜轴承研发制造基地，3 年后将成为全球最大的油膜轴承研发制造基地，向世界各地的用户提供产品。公司还积极谋划进入新的产品领域，在快速发展的风电、核电、环保设备领域争取更大的作为。据介绍，太原重工还新建了煤化工厂房及其附属设施，搭建起一个现代化的煤化工装备制造基地，将成为公司新的经济增长点。

陕解放 A 7 千万元投向商业广场

◎本报记者 彭友

陕解放 A 今日公告称，拟投资7000 万元控股宝鸡市九华城建投资发展有限公司，开发商业广场项目。