

公告提示

桂冠电力限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股138463275股将于2007年7月6日起上市流通。

东方航空聘任新高管



公司董事会同意选举李丰华为董事长,曹建雄为总经理,罗祝平为董事会秘书,刘江波为监事会主席。

北人股份提示股价异动



公司股票连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到20%。经询问,没有对公司股票价格波动产生重大影响的事项。

国能集团注销北京分公司



公司董事会通过注销“北京技术开发分公司”的议案。

治理出问题 突被“ST”

东北高速成首家非亏损“戴帽”公司

本报记者 袁小可

因公司治理状况出现的问题,东北高速在今日停牌一天后,明日起将被实施特别处理,股票简称改为“ST东北高”,股票代码不变,日涨跌幅限制由10%改为5%。由此,东北高速成为沪深两市第一家非因业绩亏损而被“戴帽”的上市公司。

就此次揭示风险的原由,上证所表示,在2007年5月23日东北高速年度股东大会上,出席会议有表决权的股东一致否决了公司《2006年度财务报告及其摘要》、《2006年度财务

决算报告》和《2007年度财务预算报告》等三项议案,公司目前治理状况存在问题,同时,在随后6月21日召开的董事会上,东北高速也未对解决上述问题达成一致意见,未发出召开股东大会的通知。

究竟是什么问题令东北高速股东大会议案难产?随着“ST”突降,东北高速与公司几大股东的纷争终于在一个多月后浮出水面。

5月23日,出席当日股东大会的股东代表共3人,所代表的有表决权的股份为81420万股,占公司股份总数的67.112%,这三位股东代表

正是东北高速的前三大股东:黑龙江省高速公路公司、吉林省高速公路集团和华建交通经济开发中心。它们一致对东北高速上述三项议案投出了反对票。

针对这齐声说“不”,东方高速今日给出了股东们的各自说法。

第一大股东与第二大股东表示,根据股改实施公告,两大股东承诺“免收2006年度东北高速9亿元借款的利息,年末计提利息5184万元,赠送给东北高速”,且在5月12日,股东就提出要求公司提前偿还数亿元的股东借款,但将免收9亿元借款应在

2007年及2008年6月30日前产生的利息。但公司没有进行账务处理。

两大股东同时要求,取消公司年度决算计提通行费超收分成奖金1097万元,原因在于东北高速年初制定的通行费收入增长计划偏低,大股东不同意按此增长比例计提以及和发放超收分成奖金挂钩。而华建交通经济开发中心则感叹,东北高速2007年的奖金在2006年的基础上增长94.93%,实在离谱。

另外,第一大股东还提出,2004年东北高速财务决算存在虚假成分。据透露,东北高速于2001年12月

将首次社会募集资金5.38亿元与长春市交通局共同投资组建长春高速公路有限公司,建设长春绕城公路,对方同时承诺在建设三年给予东北高速年8.01%的投资回报,但2004年大股东发现,该年度的8.01%投资回报,是东北高速违规借款给长春市交通局4313万元支付的,并记入2004年东北高速政府补贴收入,在财务报告中只体现收入未体现应付款。

对于此次上证所的特别处理,东北高速表示,公司将尽力沟通协调解决上述问题,早日撤销股票特别处理。

S*ST张股因违规披露遭处罚

本报记者 陈其珏

S*ST张股今日公告称,公司于2007年6月28日收到中国证监会行政处罚决定书。因涉嫌虚假记载信息披露违规行为,2005年6月7日,公司被中国证监会立案调查。

行政处罚决定书显示,公司信息披露存在如下违法行为:一是未如实披露实际控制人湖南鸿仪投资发展有限公司及其关联企业占用资金情况,2003年末未披露9074.48万元,2004年末未披露306.98万元;二是未及披露重大对外担保事项,涉及金额49578万元;三是未如实披露银行贷款事项,涉及7600万元银行贷款;四是未披露用定期存单为关联方提供贷款质押事项;五是未如实披露股东之间的关联关系;六是未及披露重大诉讼事项。

公司上述违法行为违反了有关规定,根据规定,证监会决定:对直接负责的主管人员董事长于立群、李旭分别处以警告、罚款5万元;对董事侯军、卜炎贵、赵邵安、周卫国、段军、李巨龙、胡尼勇、周芳坤、夏育林及财务总监朱为分别给予警告。

当事人自收到处罚决定书之日起15日内,将罚款汇交证监会。如对处罚决定不服,可在收到处罚决定之日起60日内向证监会提出行政复议;也可在收到处罚决定之日起3个月内直接向有管辖权的人民法院提起诉讼。复议和诉讼期间,上述决定不停止执行。

国投中鲁增发 三菱认购2150万股

本报记者 袁小可

国投中鲁今日公告称,2007年6月29日,三菱商事株式会社与公司签署了正式的《定向发行认购合同》。

三菱商事株式会社作为战略投资者同意认购国投中鲁非公开发行2150万股A股,国投中鲁表示,此次非公开发行数量若有调整,三菱商事株式会社认购股份数将按照发行后总股本的10%之数量进行认购,认购股份自非公开发行结束之日起36个月内不上市流通。

据国投中鲁此前公布的方案,公司拟定向增发不超过5000万股,募集资金将全部投入与公司果汁主业相关的项目。公司控股股东国家开发投资公司参与此次发行,认购数量以发行完成后持股比例不低于三分之一为底线,控股股东及境外战略投资者认购股份将锁定36个月。

路桥建设中标贵州高速项目

本报记者 袁小可

路桥建设今日公告称,公司近日收到贵州省交通厅发来的《中标通知书》,确定以路桥建设为主办方组成的联合体作为贵州省贵阳至都匀高速公路项目投资人招标的中标人。

据了解,这条高速公路是国家高速公路“7918”网中厦门至成都高速公路的重要组成部分,是连接我国西部地区和东南沿海地区的重要通道,全长78.436公里,总投资估算额69.3亿元,项目采用投资、设计、施工总承包、收费经营方式,建设期约2年,收费期29年6个月。

路桥建设表示,公司将与中交投资有限公司、中交第一公路工程局有限公司共同出资组建项目公司,该公司注册资本5亿元左右,路桥建设将占公司注册资本的51%。公司同时表示,由于中交投资有限公司、中交第一公路工程局为公司控股股东中国交通建设股份有限公司控股子公司,根据相关规定,此次事项构成了关联交易,须提交公司董事会、股东大会审议。

*ST兴发脱星更名

本报记者 陈其珏

*ST兴发今天公告称,2007年上半年业绩修正为预计实现利润2.08亿元至2.12亿元。同时,公司撤销退市风险警示并更改公司股票简称为“ST平能”。

公告显示,由于内蒙古平庄煤业(集团)公司与*ST兴发实施资产交割,本次重大资产置换产生非经常性收益,*ST兴发预计2007年上半年实现利润2.08亿元至2.12亿元。

另经深圳证券交易所批准,*ST兴发股票交易将于7月2日停牌一天,7月3日起恢复交易并撤销退市风险警示,实施其他特别处理。实行特别处理后,公司股票简称由“*ST兴发”变更为“ST平能”,股票代码不变,日涨跌幅限制仍为5%。

第一落点

大众公用 因重大事项停牌

大众公用今日发布公告称,由于公司下属子公司大众保险股份有限公司近期有增资及重大资产重组事项,同时,由于该事项存在重大不确定性,为避免公司股票交易出现异常波动,经公司申请,从即日起公司股票交易停牌。

大众公用表示,公司将最迟在2007年7月5日前就上述事宜发布公告,并申请复牌。(袁小可)

ST运盛 明日起摘帽

ST运盛今日将停牌一天,明日起恢复交易,股票简称则将重新变更为“运盛实业”。

ST运盛今日公告称,公司2006年度报告经审计,公司2006年净利润为5303884.15元,每股收益0.02元。2006年度扣除非经常性损益后的净利润为正值,上海上会会计师事务所对公司2006年度财务报表出具了标准无保留意见的审计报告。公司表示,由于公司主营业务运营正常,扣除非经常性损益后的净利润为正值,满足上证所有关规定,经上证所批准,自2007年7月3日起撤销对公司股票交易实施的特别处理,股票简称由“ST运盛”变更为“运盛实业”,股票代码不变,股票交易日涨跌幅限制恢复为10%。(袁小可)

S*ST盛润 中报预亏1500万

S*ST盛润今天发布的公告称,预计公司2007年中期业绩亏损,净利润为-1500万元左右。预亏的原因是公司短期借款仍然较高,造成公司财务费用仍然较高,且公司债务重组未能取得实质性进展。(陈其珏)

SST中农 二股东持股解押

SST中农今日公告称,2007年6月27日,公司收到中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的公司第二大股东新华信托投资股份有限公司股权质押登记解除通知。新华信托于2005年7月5日办理的质押登记已于2007年6月25日解除。

据了解,新华信托持有SST中农法人股股份7105万股,占SST中农总股本的28.17%,为SST中农第二大股东,截至目前,有2000万股被司法冻结,占SST中农总股本的7.93%。(袁小可)

斯威特退出风波尘埃落定

无锡国联成小天鹅A第一大股东

本报记者 陈其珏

经历了斯威特退出风波和GE入主传闻,小天鹅股权归属终于尘埃落定。小天鹅A昨日公告称,法院民事裁定书裁定,小天鹅集团持有小天鹅A股票划转至无锡市国联发展(集团)有限公司,后者成为公司第一大股东。

公告显示,2007年6月29日,小天鹅A接到控股股东小天鹅集团通知,根据江苏省无锡市崇安区人民法院民事裁定书裁定:小天鹅集团在中国证券登记结算公司深圳分公司登记持有的87673341股小天鹅A股票(占总股本的24.01%)划转至无锡国联,以抵偿其债务。由此,无锡国联为公司第一大股东。

“这只是履行一下法律上的程序。因为去年斯威特退出后,尽管小天鹅集团股权后来被无锡国资委划转至无锡国联,但作为上市公司的小天鹅股权归属却一度飘摇不定。这次可以说是在法律上,让小天鹅重新回到国资委的怀抱。”小天鹅集团一位前高层昨天在接受本报记者采访时说。

在他看来,小天鹅经历了从国企到民企又回到国企的轮回,只能



说转制不成功,但并不意味着转制这条路是错误的。“对小天鹅来说,今后仍有转制的可能。”

从无锡国联的角度出发,此次股权划转后,其终于可以取代小天鹅集团直接执行对小天鹅的管理职能。

“但从小天鹅集团层面看,目前仍然存在一些遗留问题。”上述高层告诉记者,由斯威特派驻的李石生

尽管已辞去了小天鹅董事长一职,但仍任小天鹅集团担任要职。这有可能是此次股权划转的另一层背景。

他同时向记者澄清,此前所谓GE(通用电气)入主的消息基本上可判断为谣传。“这个事情是有人怀着某种目的传播出来的——因为GE不可能来收购小天鹅,双方合作倒是有的。”

金德发展股权转让蹊跷多多

本报见习记者 应尤佳

在金德发展股价连续两日逆势涨停后,金德发展和红太阳6月26日同时发布停牌公告,金德发展的资产转让、资产重组的传闻甚嚣尘上。今日,金德发展和红太阳发布恢复交易的提示性公告揭开股价异动的谜底。

金德发展今日公告称,公司控股股东沈阳宏元集团与江苏苏农农业投资集团于2007年6月25日签署了《股权转让意向协议》,沈阳宏元集团拟出售公司股权给江苏苏农农业投资集团。但是,由于该协议

违反了《股权分置改革办法》中“自股改方案实施之日起,在12个月内不得上市交易或者转让”的有关规定,不具有可操作性,视为无效合同。鉴于此,经双方协商确定终止有关合作事宜,公司及控股股东保证在6个月内不再就股权转让、重大资产重组等事项进行商议、讨论。

令人奇怪的是,金德发展大股东真的不清楚这个规定吗?业内专家认为,从情理上说是有点奇怪,不过,从法律上来说没有什么问题。因为金德发展和红太阳都在签约之后立即停牌,从理论上

说不存在信息披露或人为交易问题,而先签约再毁约也不存在法律疑点。

对于这纸协议,苏农连锁的母公司红太阳公告内容却有不同。首先是时间上有出入。与金德发展公告给出的签约日期6月25日不同,红太阳宣称双方是在6月24日签约,而不是6月25日,这个日子更接近股价开始异动的6月22日。

其次是红太阳方面对这纸合约的先签后废的看法。红太阳一方面肯定了合约违反了金德发展的股改承诺是其废约的原因,另一方面又

强调其控股子公司苏农连锁在决策方面存在程序问题。

事实上,红太阳得知苏农连锁这一协议事项,不是经苏农连锁上报的,而是通过深交所告知的。6月25日下午6时许,红太阳接到深交所电话通知,要求核对苏农连锁收购深交所一上市公司股权事宜。随后,红太阳电话联系了苏农连锁,确认其意向收购金德发展股权。次日,苏农连锁才正式向红太阳报送此事。

因此,红太阳认为,苏农连锁的此次重大投资行为没有及时向公司报告,没有履行相关决策程序。

民航总局上周五批准银河航空筹建

苦等一年 外运发展挺进航空货运业

本报记者 索佩敏

在双方签署合作协议近一年后,中外运集团与大韩航空合资货运一事终于有了实质性进展。民航总局上周五公布,拟批准中外运集团旗下的外运发展和大韩航空、韩亚投资有限公司、新韩投资有限公司共同筹建银河国际货运航空有限公司。至此,以货代、仓储等为主业的中外运也将如愿将产业链延伸到上游航空货运业。

民航总局公布,拟筹建的银河国际货运航空有限公司由上述四家公司共同出资组建,合资期限为30年。公司注册资本为6500万美元,其中外运发展以现金出资3315万美元,占注册资本的51%;大韩航空以现金出资1625万美元,占注册资本的25%;韩亚投资以现金出资845万美元,占注册资本的13%;新韩投资以现金出资715万美元,占注册资本的11%。

据了解,银河国际货运航空将以

天津滨海国际机场为基地,飞行、机务等人员主要由大韩航空公司引进,管理、运输销售服务人员拟采取由投资人委派或招聘方式解决。

民航总局拟批准的经营范围内是和国内和国际航空货邮运输业务;自用飞行器的租赁;自用飞行器的维修维护;包机业务;航空公司代理服务;进出口贸易服务及相关地面服务。

中国货运航空业的巨大市场潜力已经被业界认可。根据民航总局

近日公布的5月份民航业生产数据,国际航线货邮比去年同期多承运1.8万吨,提高12.2个百分点,平均每天多承运近600吨。

如果银河航空顺利起飞,中外运也将由此实现其进入航空货运业的愿望。业内人士分析指出,中外运拥有广阔的货代网络和多年操作的经验,而大韩航空的航空货运业近年一直在全球位列前三,二者的结合将有助于各自发挥优势来争夺市场份额。