

新单今凌晨首发

上海或成交强险惟一“双挂钩”地区

◎本报记者 黄蕾

6月30日晚,上海保监局终于就沪交强险费率浮动方案向媒体正式表态:根据上海保监局与上海市公安局共同研究制定的上海市交强险费率浮动实施意见,继续实行“双挂钩”制度。

具体操作形式与本报此前提前曝光的方案如出一辙:与交通事故相联系的浮动,按保监会公布的全国统一标准执行;与道路交通安全违法行为相联系的浮动,继续沿用上海现行办法。

至于单项浮动因子的变化以及交强险新单发出的时间表等具体情况,截至记者昨晚发稿前,监管人士暂无表态。然而,本报记者通过昨晚一轮采访,终于揭开了上海交强险此番“变脸”的面纱。

对车主保费影响不大

政策虽已见明朗,细节仍有待确定。沪上一家财险公司车险部负责人昨晚向本报记者透露,上海交强险新单将于7月2日零点首发,“公司相关部门正在加班进行浮动测算,为几小时以后启动的新方案作最后准备。”

为何交强险新单不是7月1日发出?多数车主对此表示不解。上述人士解释说,每个城市的交强险保费结算日不同,比如,上海是从7月2日零点开始发新单的,而北京是于昨日开始接受交强险续保的。

车主关心的交强险保费变化多少的问题,上述人士称,由于上海原先就执行“双挂钩”,因而此番交强险“变脸”对保费影响不会很大。

记者通过对上海新旧交强险制度的比较发现:交通安全违法行为沿用上海现行办法,其单项浮动因子的最高上、下浮动基本不变;交通事故则执行全国标准,单项浮动因子的比例和规则虽有出入(上海原以交通事故金额来区分,全国以事故是否涉及死亡来区分),不过出险计算的原理基本一致。



由于上海原先就执行“双挂钩”,因而此番交强险“变脸”对保费影响不会很大 本报传真图

外牌车今起亦挂钩交通事故

在这次上海交强险“变脸”后,虽然多数车主的“钱包”未受什么影响,不过,这多数中可不包括那些在沪的外牌车辆。

据权威人士昨晚透露,原先不在交强险费率浮动范围之内的外牌车辆,从今天开始将被套上交通事故的“紧箍咒”,也就是说外牌车辆在上海投保交强险,将挂钩道路交通事故。

“尤其是那些经常在上海行驶的外牌车辆,如被发现记录有多次交通事故,其交强险保费也同上海牌照的车辆一样涨价。当然,如没发生交通事故,也会享有同等保费下浮优惠。”一家财险公司车险部销售人员告诉记者。

车船税捆绑交强险暂缓

而原本被认为板上钉钉的车船税捆绑交强险一事,也因细节未出台等原因而暂缓。因此,交强险新单上的车船税缴纳一栏将暂为空白。

“我们已经接到上面通知,由于车船税的具体征收细则还没有确定,所以车船税暂时不纳入交强险保费中。”沪上一家财险公司相关负责人告诉记者。至于何时进行捆绑,他表示,要等监管部门的正式通知。

这样的情况同样发生在北京等地区。北京一家财险公司相关人士告诉记者,由于北京车船税相关暂行条例尚未确定,北京2007年度车船税的具体适用税额、缴纳时间等有待细则出台后再公布。

上海或是惟一双挂钩地区

本报记者同时了解到,虽保监会鼓励京沪等信息平台成熟地区率先“双挂钩”,然北京目前仍执行“单挂钩”,上海因此有可能成为目前惟一执行交强险费率浮动“双挂钩”的城市。

因仅以交通事故“单挂钩”,致使北京九成续保车主将能享受到交强险保费下浮的优惠。上述人士告诉记者,根据北京车险联合信息平台数据测算,“第一年享受费率下浮的车辆占比将达到87%-90%,费率上浮的车辆仅占1.4%。”

而其他如浙江、大连等已建立信息平台的城市,据记者采访了解,由于之前未有浮动经验,将随全国实施“单挂钩”。

北京:着力快速理赔

◎本报记者 卢晓平

今年7月1日起,交强险费率浮动机制将在全国范围内开始实行,而车险理赔信息集中共享系统的搭建将为浮动费率的实行提供基础平台。记者日前了解到,针对新处理办法,北京市保监局将下发保险理赔实施细则,保险行业协会还将组织各家保险公司车险业务负责人进行座谈。

“从去年7月1日起,我们就率先建立了交强险信息平台,我们已经具备了费率双浮动的条件。但目前我们工作的重点之一是建立在交强险基础上之上的快速理赔工作”,一位接近北京保监局的人士对记者表示。

尽管北京起步比上海晚,但北京实现双挂钩不是没有条件。

日前,北京市公安局交通管理局与北京监管局联合出台了《机动车交通事故快速处理办法(试行)》,对2000元以下的符合快速处理办法的交通事故,要严格按照规定快速撤离现场。据北京“122”报警台统计,2006年因交通事故造成的拥堵报警已达拥堵报警总数的20%。为此,交管局近年来大力推进交通事故处理工作改革,不断提高交通事故处理效率,2006年使用简易程序快速处理的事已占事故总数的98%。

“明年奥运会将在北京召开,缓解交通拥堵是工作重点。当然,对于保险公司借此提升社会认同度也是非常重要的”,该人士表示。

据悉,近日北京保监局丁小燕局长、刘跃林局长助理率队赴部分保险公司及兼业代理机构检查《机动车交通事故快速处理办法》实施前准备工作。

北京银行获准筹建滨海支行

◎本报记者 谢晓东

借滨海新区金融改革先行先试的政策东风,开设天津分行不满8个月的北京银行,日前即获监管部门批准筹建滨海支行,从而得以将其跨区域经营战略向纵深推进。

据了解,北京银行天津分行去年11月开业以来,业务发展迅速。在滨海新区建设提速的背景下,该行进而于今年年初向监管部门提出筹建滨海支行的申请。不过依据银监会《中资商业银行行政许可事项实施办法》,中资银行设立支行,其所属分行必须“正式营业1年以上”。该行滨海支行的获批,再次凸显滨海新区金融政策优势。

北京银行有关负责人表示,北京银行将以此次为契机,在创新滨海新区金融服务方式,促进京津地区经济互动与区域经济一体化进程、服务首都企业走出去战略等方面继续作出新的有益探索。

国开行将全面推广微贷业务

◎本报记者 薛黎

“今后国家开发银行将全面推广微贷业务,继续探索完善中小企业贷款运行模式和业务管理,力求为广大中小企业提供快速接高效的金融服务。”

这是国家开发银行副行长刘克崧上月30日在“中小企业促进法颁布与实施五周年高层论坛”上做出的表示。

刘克崧表示,中小企业贷款是国开行两极发展战略的重要一极,所谓两极发展战略,一极是传统的“两基一支”(基础设施、基础产业和支柱产业),一极是民生富民领域,包括中小企业贷款、新农村及县域贷款、微贷款、低收入家庭住房贷款、国家助学贷款等。

目前,国开行中小企业贷款模式可分为两大类:一是统贷模式,即贷款平台批量开发银行信贷,负责统借统还,并以委托贷款等合法有效方式通过中小金融机构向中小企业贷款,解决了国开行网点少的问题;二是直贷模式,国开行直接与中小企业签订借款合同,中小企业直接对开发行承担还款责任。

截止到目前5月底,国开行累计发放中小企业贷款373亿元,其中通过平台评审发放320亿元,占86%;分行直接评审发放53亿元,占14%。累计支持中小企业、个体工商户和农户约10万户,累计创造就业岗位71万个,平均5万元创造一个就业岗位,中小企业不良贷款率为0.8%。其中,在微小额贷款方面,截止到目前5月底,国开行通过6家合作银行累计向9087户个体户发放贷款5.34亿元,贷款平均度5.87万元,贷款逾期率0.06%,不良贷款率0.14%。



320匹马力V8引擎的全新 Infiniti 英菲尼迪 FX, 以生动姿态惊艳登场。设计自敢想敢为。

低弧线的车顶轮廓赋予 Infiniti 英菲尼迪 FX 强悍的造型。优雅而平滑的水平线设计勾勒出动态轮廓,纵使静止亦洋溢着强烈动感。这样一款SUV将为您提供更多承诺:汲取高性能跑车的设计灵感,20英寸的车轮更贴近于车身边缘,令驾驶纵横自如。高达320匹马力V8引擎,巧妙设计于接近重心区域,带给您超凡的平衡性与灵动性。同时,随车调校排气系统发出的浑厚轰鸣,令人血脉贲张。一切的设计无时无刻不在提醒您:FX绝不仅仅是一台SUV。欲知详情,请即登录 Infiniti.com.cn。



INFINITI