

Companies

0.7% 全球石油消费增速创5年新低

由于需求降低而供给增多,全球能源安全性增强

◎本报记者 李雁争

昨天发布的《BP世界能源统计2007》和《中国能源统计年鉴2006》显示,在经历了2006年的高油价后,全球能源需求增速大幅下降。在BP与国家统计局工业交通统计司联合召开的发布会上,与会专家认为,在高油价下,全球经济依然稳定增长,这有助于增强人们对未来能源安全的信心。

全球石油消费增速为0.7%

BP公司提供的数据显示,2006年全球石油消费增速为0.7%,创下了2001年以来新低,也是过去10年平均水平的一半,而经合组织国家的消费下降是其中的主要原因。

受到油价上涨的影响,经合组织国家的石油消费每天下降了40万桶,是上述国家过去20多年以来的最大降幅。2006年,布伦特原油的现货平均价上涨了20%,至65.14美元/桶。

BP集团候任首席经济学家克里斯多夫·鲁尔认为,全球制造业目前存在着一个结构性的变化,越来越多转向发展中国家,导致发达国家的能源需求也随之下降。

分地区来看,2006年,在石油进口国中,仅中国的石油消费增速依然高于过去10年平均水平,欧洲、亚太其它国家、北美洲均出现不同程度下降。

国家能源领导小组办公室副主任徐锭明认为,从长远来看,中国政府降低能耗的努力有利于增加中国能源需求弹性。

BP集团全球化工业业务总裁傅嘉礼认为,中国的需求上升只是世界供需关系中的一部分,如果只责



国家能源领导小组办公室副主任徐锭明出席BP能源统计2007发布会 本报记者 史丽摄

备中国,不但不公平,而且不准确。

中国成世界第五大产油国

数据显示,2006年,全球石油总产量增加了0.4%,达到8170万桶/日。由于需求疲软,石油输出国组织在2006年年末进行了近两年来的首次减产。

阿联酋和伊拉克是石油输出国组织产量增长的主力,而沙特阿拉伯、委内瑞拉和尼日利亚的产量则有所降低。

石油输出国组织以外的产量在2006年增加了30万桶/日,然而,增幅仍不及过去10年平均水平的一半。其中俄罗斯的产量增加了约22

万桶/日,居增幅榜首。中国由于2006年获得了多个勘探发现,使之取代墨西哥,成为世界上第五大石油生产国。

据徐锭明介绍,可以建成千万吨级的油田的发现包括渤海湾的“蓬莱193”和南堡油田。另外,中国在塔里木盆地也有比较好的发现。

全球经济2006年的增长速度达到5.4%,全球经济增长率已经连续第四年超过4%。数据显示,2006年史无前例的高油价并没有对经济的高增长造成较大影响。鲁尔认为,2006年数据可以增强市场对未来能源安全的信心。

按照传统经济学家的观点,如果长期大幅度的油价上升,会导致

GDP的下降,会导致高通胀。例如,上世纪70年代和80年代,全球经济的放缓和萧条就是由高油价导致。

石油储备能满足40年消费

BP昨天发布的《世界能源统计2007》显示,按照目前水平,世界探明石油储备能够满足40年的消费需求,而天然气储备能够满足60年的消费需求。报告显示,2001年至2006年,尽管石油和天然气价格攀升,但全球能源利用年均增长3%,高于1996年至2001年的年均增长1.2%,但同期二氧化碳排放量同比增长更快。在世界已探明石油储备中,三分之二来自中东地区。

中国煤炭消费连续第八年增长

◎本报记者 李雁争

BP昨天联合发布的数据显示,中国的煤炭需求连续第八年增长。虽然与近年两位数的增长相比,2006年8.7%的增幅已经大大降低。但是中国依然占全球煤炭消费增长的70%。

数据显示,在中国的带动下,煤炭再次成为世界增长最快的碳氢燃料。2006年全球煤炭消费量增速达到4.5%,虽然低于2005年时5.7%的增速,但仍高于近10年来的平均水平。

其中,美国2006年煤炭消费量出现了自2002年以来的首次下降。而全球其它地区的煤炭消费增长了3.5%,高于近10年来的平均水平。

2006年,除中国外,煤炭消费增长较快的国家依次是印度、印度尼西亚和英国。

天然气方面,2006年全球天然气消费量增长了2.5%,增速低于2005年时的3.4%,接近10年的平均水平。

俄罗斯和中国的消费量则出现增长。俄罗斯国内天然气消费量出现强劲增长,约占到当年全球新增天然气消费量的40%。中国的天然气消费量也同比增长超过20%。

可再生能源方面,2006年,全球核电产量仅增长1.4%,低于近10年来的平均水平。OECD(经济合作发展组织)国家约占全球新增核电产量的三分之二。

全国最大聚光光伏太阳能电站选址西昌

◎本报记者 陈伟

记者从有关方面获悉,经过多次调研、踏勘和论证,并经国家批准,国家重点科技攻关项目——高倍兆瓦级聚光型(CPV)并网电站正式选址西昌。有关方面称将争取尽快上马开建,3到5年内投产发电,建成后将成为全国最大的聚光光伏(CPV)太阳能电站。

据透露,该项目总投资5800万元,将采用国际先进技术,对推动我国CPV发电具有示范作用,还将成为CPV发电技术从实验室走向产业化的探索平台,填补我国大型聚光光伏并网电站设计和建设的空白。

西昌属热带高原季风气候区,冬无严寒,夏无酷暑,素有“小春城”之称,蕴藏着丰富的光、热资源,常年日照时数2367小时,其光照资源比我国同纬度其他地区都具优势,是发展太阳能的一块“宝地”。

德国太阳能电池巨头进军日本市场

◎据新华社

据《日本经济新闻》网站2日报道,世界第二大太阳能电池厂商德国Q-CELLS已经正式进入强手林立的日本太阳能电池市场。这也是德国太阳能电池厂商首次进入日本市场。

据报道,今年6月底Q-CELLS已经在东京都设点,在全日本范围内销售本公司产品。据悉,产品将包括广泛适用于多种太阳能电池的电解槽标准件。据称,这是继在中国香港和杭州之后,该公司在亚洲开设的第三个分部。

市场人士指出,推广太阳能电池的使用被看作是减少二氧化碳排放、防止全球气候变暖的有力手段。相关产品的需求将迅速扩大,市场前景被广泛看好。

《日本经济新闻》报道认为,日本太阳能电池市场本就存在夏普、京瓷、三洋、三菱等多家业内巨头。而此次Q-CELLS挤入这一竞争激烈的市场,说明欧洲企业对替代能源市场的抢夺目标已经扩展到了亚洲。

造纸、酒精等四行业将开始淘汰落后产能

◎本报记者 何鹏

在造纸、酒精、味精和柠檬酸四个行业首次被国家列为需要重点淘汰的落后产能名单之后不到一个月时间就进入具体实施阶段。国家发改委昨日下发通知,要求各地在本月20日上报上述四个行业淘汰落后产能分地区、分年度计划方案。

6月3日,国务院发布《节能减

排综合性工作方案》(简称《方案》)确定,“十一五”期间,电力、钢铁、电解铝、铁合金等13个行业的落后产能将成为重点淘汰对象,而造纸、酒精、味精和柠檬酸落后产能也位列其中,被有关人士认为尚属第一次。

《方案》确定,“十一五”期间,造纸行业淘汰落后生产能力650万吨,酒精行业淘汰落后生产能力160万吨,味精行业淘汰落后生产

能力20万吨,柠檬酸行业淘汰落后生产能力8万吨,实现减排化学需氧量(COD)138万吨。

由于今年是实现“十一五”节能减排目标的关键之年,所以对上述四个行业分配到2007年的任务也比较重,具体淘汰目标分别为230万吨、40万吨、5万吨和2万吨,全年减排COD62万吨。

发改委昨日要求,各地按照落

实淘汰落后产能“十一五”指标和年度指标的要求,结合本地该行业产能布局、产品结构、国家产业政策和环保标准的执行、污染治理等实际情况,认真调查研究,科学化指标,指标分解到企业。

“对各地所提指标,将本着确保总量,兼顾地方实际的原则,进一步征求意见后研究确定。”发改委表示。

国内航油销售价格每吨再降50元

◎本报记者 索佩敏

昨日,上海证券报记者从东航获悉,从7月1日起,国内航空公司从中航油采购航油的销售价格每吨再次下降50元。截至目前,今年国内航油销售价格已经累计下降了410元,不过也有分析人士指出,近期国际油价重回高位,可能会令下一季度的航油价格上涨。

据东航负责航油采购的有关人士证实,航空公司从中航油采购航油的价格在本月初开始下降了50元/

吨,下降的部分主要来自中航油的“综合采购成本差价”。而这已经是今年内第四次下调油价,截至目前,今年航油销售价格累计下降了410元。

据了解,目前我国航油价格主要由三部分构成,即航油出厂价、进销差价和2006年7月起增加的综合采购成本差价。与今年4月份下调一样,此次下调的空间主要来自于综合采购成本差价。从今年起,每个季度航油价格都将根据综合采购成本差价的调整而进行一次调整,调整的依据则是上个季度国际航油市场的变

化情况。此前,国内航油价格的制定依据为国内航油出厂价加上每吨480元的固定差价,而出厂价则是由发改委不定期的根据此前国际市场的油价情况来调整。这种模式令国内的航油价格变动严重滞后于国际航油走势,从而令航空公司陷入被动。

航油成本是航空公司最主要的成本,此次油价下调无疑令航空公司再一次减缓了成本压力。中信证券分析师马晓立表示,根据其对于2006年整体情况的测算,油价每上涨100元,东航将会减少净利润2.2

亿元,南航减少2.5亿元,国航减少1.8亿元。而东航财务总监罗伟德此前透露,油价每下降1%,东航每年的运营成本将节约4245万元。

不过,由于调整综合成本差价的依据是上个季度国际航油市场的变化,因此,目前国内航油价格还是与国际油价的实时波动存在差距。与国内航油销售价格下调相反,纽约原油期货上周五收盘前一度突破每桶71美元,而收盘价也突破了每桶70美元。这是国际油价10个月以来创造的一个新高。

玉米供应缺口缩小 价格或宽幅震荡

◎本报记者 陈其珏

国家粮油信息中心昨天发布的《中国农产品月度供需状况报告》显示,作为燃料乙醇主要原料的玉米供应形势有所好转,年度供应缺口进一步缩小,但供求仍处于紧平衡状态。分析认为,从未来国内玉米的总体供需关系上来看,玉米价格出现宽幅震荡的可能性较大。

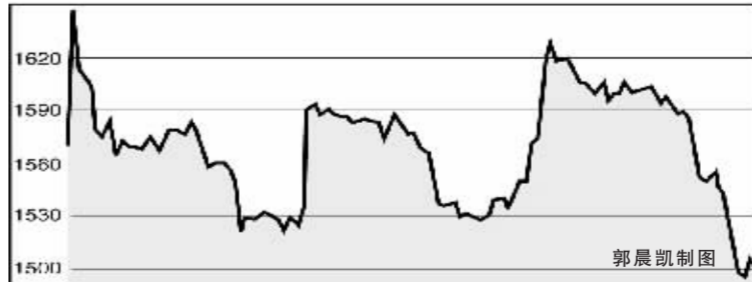
作为燃料乙醇的主要原料,玉米的产量和价格近年来水涨船高。由于需求旺盛,大量农户改种玉米,一定程度上占用了耕地。

而国家粮油信息中心昨天发布《中国农产品月度供需状况报告》则再次上调玉米供需预估数据,报

告预计2007年中国玉米播种面积为2805万公顷,较上月预测的2760万公顷增加45万公顷,较上年的2693万公顷增加112万公顷,增幅4.17%,其中东北春玉米和华北夏玉米的面积均有增长,主要原因是玉米种植效益高于大豆。在天气状况基本正常的情况下,预计2007年中国玉米的产量为14900万吨,较上月预测的14700万吨增长200万吨,较上年14548万吨增长352万吨,增幅2.42%。

对于2007至2008年度的市场供求情况,报告认为,由于玉米产量的大幅增长,将使得2007至2008年度玉米供需结余量达到150万吨,将扭转年度结余为负的局面,表明该年度玉米供需情况较上年进一

大连玉米期货价格近期走势



步的缓解。

但世华财讯分析师沈振东认为,就国内而言,播种面积增加产量增长、国家限制酒精燃料生产的政策都对国内玉米价格形成了压力。而从下半年来看,中国玉米市场总体的供需关系可能还会维持往年供大于求的状况,这将在很大程度上限制玉米价格上涨的空间,所以后市国内玉米仍有继续走低的可能。

“但总体上,国内的玉米需求依然显著,养殖业需求不排除在下半年出现强劲的增长可能。因此,即便玉米产量大幅增长,超出了市场预期幅度,在需求持续增长支撑的情况下,玉米下跌的空间也将有限。从未来国内玉米的总体供需关系上来看,玉米价格出现宽幅震荡的可能性较大。”沈振东说。

值得注意的是,日前结束的“2007国内外石油化工及生物质能源发展研讨会上”传出消息:我国燃料乙醇总产量已达160余万吨,居世界第三位。

产业快讯

前5月建材行业利润大增61%

◎本报记者 何鹏

国家发改委经济运行局昨日发布的一份报告显示,今年前5个月,全国建材行业生产、销售、效益和出口继续保持大幅增长,但是同时也出现偏快迹象。

根据国家发展改革委统计,全国规模以上建材企业累计完成工业总产值(现价)为6012亿元,同比增长31%,工业增加值同比增长23.3%,增幅高于去年同期0.5个百分点。

与此同时,规模以上建材企业累计完成工业销售产值(现价)5828亿元,同比增长31.4%,高于去年同期0.8个百分点。平均产销率为96.94%,高于去年同期0.24个百分点。

从行业效益来看,全行业盈亏相抵后实现利润252.4亿元,同比增长61.8%,增幅高于去年6.1个百分点,而且建材行业内部各分行业无一亏损。

但是,建材行业的固定资产投资过快现象也尤为明显。据统计,1至5月份建材工业累计完成固定资产投资810亿元,同比增长52.6%,大大高于制造业平均增幅。

“应继续重点关注,适时采取措施,防止水泥等行业由增长偏快转为过热。”发改委有关人士表示。

中石油西部原油管道将投产

◎本报记者 陈其珏

中石油昨天宣布,西部原油管道工程投产检查总结会近日在兰州召开。中石油天然气与管道分公司副总经理马志祥在会上表示:西部原油管道已经具备了投产条件,可以投产。

此前,由中石油天然气与管道分公司、北京油气调控中心相关专家及人员组成的检查组,对西部原油管道将投产的鄯善首站和翠岭、河西、玉门、山丹、新堡等中间泵站、兰州原油末站等站场的工艺、设备、仪表、自控、电气、通讯、土建、生产准备、HSE等方面进行了现场检查。

检查组认为:西部原油管道工程在总结成品油管道建设成功经验的基础上,更为成熟地运用EPC(设计、施工、采购)管理模式,总体符合投产要求,已具备投产条件,存在的个别问题将在投产前整改完毕,可以按原计划投产运营。

作为中国继西气东输工程之后的又一条能源大动脉,西部原油成品油管道西起新疆乌鲁木齐,东至甘肃省兰州市。工程总投资约146亿元人民币,建成后将成为中国设计输量最大、距离最长、压力最大、设计水平和自动化程度最高的输油管道。

管道投产后,每年最大输油能力将达到3000万吨,其中,原油2000万吨,成品油1000万吨。其中,西部成品油管道工程已于去年9月成功投产。

武钢拟建五大配送中心

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从武钢集团获悉,武钢诺贝激光拼焊暨武钢(武汉)配送中心近日开工建设,这是武钢拟在全国建设的五大配送中心里第三个投资的中心项目。

据悉,武钢与美国诺贝公司合资组建“武钢诺贝激光拼焊技术有限公司”并独资投资建设武钢钢材加工有限公司,对钢板进行剪切、落料及拼焊加工,主要是为了满足武汉经济技术开发区内的汽车、家电企业对钢材个性化的需求。

目前,钢材加工配送中心成为国内钢厂竞相发展的延伸项目,从传统贸易方式向用户直供、深加工领域转变。近日,五矿集团与邯钢共同投资的江苏钢材配送中心也正式投入使用。五矿集团旗下五矿钢铁有限责任公司还准备在广州、重庆、西安、青岛和东北地区大建钢材加工中心,而与钢厂合作的模式将成为主流。

武钢集团总经理邓崎琳表示,钢铁生产和钢铁贸易的营销策略已发生根本变化,为更好地占领和开拓市场,武钢决定在全国各地投资兴建五个配送中心,其中重庆、天津配送中心已建成投产。

港口铁矿石现货价格反弹

◎本报记者 徐虞利

上周,国内进口铁矿石价格和海运费在经过一段时间下降后,双双出现反弹。昨日,记者获悉,波罗的海昨日综合运价指数继续爬升,巴西-图巴朗至中国运费仍然保持超过1美元的上涨幅度,上涨势头强劲。西澳至中国的海运费也突破了20美元大关。业内人士表示,随着国际航运价格的进一步回升,国内港口铁矿石现货价格反弹明显。

北京联合金属网分析师告诉记者,目前进口铁矿石报价上涨幅度在10-20元,尤其是北方天津、京唐港口,钢厂采购询盘增加。当前国内地方铁矿石的供应并不充分,河北地区安全检查也导致部分小矿山停产,虽然5月份国内铁矿石产量达到历史最高水平,但随着雨季、安全检查的发生,6月份国内铁矿石产量将有所减少,对进口矿价格的抑制作用有所减弱。

据了解,钢厂由于前段时间消耗库存过大,加之普遍看涨7月份的铁矿石市场,这一周以来,一直采购谨慎的钢铁企业陆续开始询盘,也有一些贸易商为下一阶段的市场备货,国外期货成交价格也随之上涨。63.5%印度矿成交价格则在105-106美元/吨之间。