

Compani es

天津将打造国家级化工产业基地

◎本报记者 李雁争

记者昨天获悉,根据即将进入最后审议阶段的天津滨海新区规划,天津将利用10年左右时间(2006年-2015年)打造一个资源集聚、科技领先、节能环保的高水平化工区。

最新数据显示,中国海洋石油集团和大港油田两家企业利润就已经达到占天津市规模以上工业企业利润的40%以上。国家信息中心牛犁认为,依托即将动工的滨海化工区,勘探行业还有更大的发展空间,此外,石油石化物流行业也将迎来发展机遇。

遇。

根据了解,滨海化工区是天津市打造的数个国家级产业基地之一,它的规划面积为80平方公里,一期(2010年)50平方公里,重点建设大港化工区和临港工业区。同时,在滨海新区内选择一块交通便利的地区,建设4平方公里的研发孵化转化基地。

此次滨海化工区共一揽子规划了260个项目,涉及产业发展、循环经济、技术进步、基础设施、公用工程等6个重点领域,重点发展石油化工、海洋化工、精细化工和能量综合利用四

条循环经济产业链,延伸50条产品链,带动聚烯烃塑料、聚酯化纤、橡胶制品等行业的发展。

截至目前,滨海化工区已有总投资1000亿元的20多个项目开工建设或年内启动。新规划的滨海化工区将突出循环经济理念,突出“国内领先、世界一流”的标准,努力构建特色突出、资源集聚、布局有序、运营高效、完整配套的石油化工生态和循环经济产业体系,并建成具有世界级规模的国家级石化产业基地。

目前,已有中石化、中石油、中海油、壳牌、俄罗斯国家石油公司、美国

通用、韩国SK、三菱化学等十几家世界500强企业进入滨海化工区。

预计到2015年滨海化工区建成之际,天津市石化和化工产业销售收入将突破4500亿元,工业增加值1800亿元,利税总额900亿元,并将形成3至5个“十一五”末年销售收入500亿-600亿元的石化企业集团。

牛犁接受采访时表示,天津打造滨海化工区已经具备一定基础。根据国家统计局2006年的数据,天津工业重化工特征日渐明显。

从企业数量看,天津重工业企

业362户,占大中型工业企业单位数的64.4%;从经济指标看,2006年重工业资产合计4100.33亿元,占全部大中型企业的比例高达79.7%;从超大型工业轻工业分布看,主营业务收入超百亿元的15家大型工业企业中,有14家是重工业企业,完成主营业务收入3328.59亿元,比重高达96.7%。

牛犁认为,今后几年里,已经投产的中石油南堡油田也将为天津的化工产业基地提供动力保障,无论是输入原油,还是输出石化产品,都将给物流、港口行业带来利润。

产业观察

太钢不锈降价 镍市亦陷入低迷

◎本报记者 徐虞利

昨日记者获悉,太钢不锈最新公布的7月份不锈钢材价格调整显示,冷轧卷板、中厚板、热轧及开平板价格均大幅度下降。国内各主要交易市场成交清淡,后市难有改观。同时不锈钢上游原料镍市也陷入一片低迷之中。

据悉,在太钢不锈此次公布的价格调整中,冷轧卷板304系列,321,301系列等降价达8000元/吨,中厚板大部分产品降价幅度在3000-5000元/吨。目前国内主要不锈钢厂出口韩国的产品报价也一再下滑。

昨日,国内不锈钢主要中心市场佛山市场不锈钢价格继续下跌,而且贸易商之间报价非常混乱,低价出货的情况较多,但是贸易商反映市场成交仍不理想,后市价格将继续下跌,成交难有改观。

5月我国进口不锈钢材总计129144.9吨,比上月减少18836.6吨,环比下降12.73%;出口不锈钢材147403.3吨,比上月减少8640.9吨,环比下降5.54%。5月份无论是进口还是出口都有一定幅度的回落。业内人士表示,这与国际市场不锈钢材价格的不景气有一定关系,但整体的进出口格局并未改变,仍然是进口量少于出口量。

虽然宝钢、太钢、浦项(张家港)等主要不锈钢厂在6月底7月初进行停产检修,同时拟减产20%来维持市场平衡,但目前来看还未起到效果。分析师表示,不锈钢价格企稳还需一段时间。但是其对上游镍市的影响已经显现,国内外镍价近期不断走低,昨日上海现货镍价已低于34万元/吨。

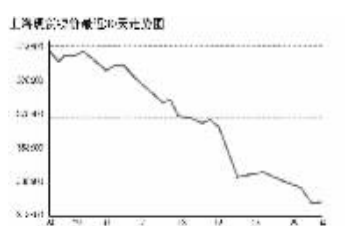
据统计,5月份我国精炼镍的进口量大幅下降,随着镍价的大幅回落,6月份的进口量可能还将进一步减少。5月份中国进口精炼镍6910吨,同比增加22.2%,但环比下降了39%。

业内人士表示,镍进口量下降主要是由于国内价格与国际价格的巨大差距,含镍生铁使用量的增加也有助于拉低国内镍价,而且目前镍现货市场的交易相当清淡。

上周,镍铁、镍矿价格一再出现下滑。镍铁价格的不断下滑,使得镍铁厂家根本不敢购买原材料,只有部分手上有订单的才敢购进原材料,镍铁的成交也是很少。有企业人士表示,太钢采购量是有一定的减少,但是减少量并没有外界传言的那么多。

据了解,由于7月和8月是欧洲的休假时期,市场处于淡季,国内大型钢厂的减产和市场的景气也难以促使镍市上涨。

太原钢铁(集团)有限公司(简称太钢)是中国特大型钢铁联合企业和全球产能最大、工艺技术装备最先进的不锈钢企业。2006年产钢626万吨,实现销售收入518亿元,实现利税67亿元。该公司的不锈钢、不锈钢复合板、电磁纯铁、火车轮轴钢、花纹板、焊钢市场占有率国内第一。



回归启动 神华集团整体上市渐近

神华有望半年内回归A股

◎本报记者 阮晓琴

中国最大煤炭公司神华集团旗下的香港上市公司中国神华(1088.HK)近日公告称,计划在上海证券交易所发行不超过18亿股A股股票,募集资金用于投资并更新集团的煤炭、电力和运输系统,收购国内和海外的战略资产以及补充集团运营资金和其他一般性公司用途。

这意味着中国神华正式启动回归A股的工作。不过上述决议还需相关部门批准。有业内人士预计,未来6个月内,中国神华可完成回归。

由于煤炭行业现在正处于行业发展高峰期,所以中国神华回归A股有望获得比较高的发行价,融得更多资金。中信证券煤炭分析师王野认为,中国神华回归A股,打开了中国神华内地融资平台。神华集团计划到2010年煤炭产销量4亿吨,电力装机容量3000万千瓦,煤液化产品380万吨。这需要巨大的资金来完成。

不过公告没有明确中国神华此次回归A股的资产。

此前,中国神华母公司相关负责人曾透露过神华集团整体上市的大体步骤:一、中国神华先收购集团煤矿资产,逐步完成对西三局、内蒙古宝日希勒、宁煤、神华新疆、黄玉川煤田、蒙西煤化、乌海煤焦化、晋神等项目收购;二、接着收购集团的电力资产,逐步完成对神东电力、风力发电等项目的收购;三、最后以优先收购权收购煤液化项目和煤化工项目。



神华集团控股的中国神华主要资产在陕西北部榆林市。虽然靠近沙漠,但榆林却有着中国最优质的煤炭资源。在这里,中国神华经营四个矿区,即神东矿区、万利矿区、准格尔矿区和胜利矿区。神华的煤炭开采设备在全国是最先进的机械化开采设备,少数工人操作着现代化机器,其效率在全世界也数一数二。另外,除了采煤,中国神华在国内最早打造完备的产业链。国内第二煤运通道神朔铁路,由中国神华营运。中国煤炭产地远离消费地,在中国

运力紧张背景下,拥有铁路能大大降低运输煤炭成本。同时,中国神华还拥有自己的港口黄骅港,这是中国北方最重要的煤炭码头之一。除了陕西,神华集团在内蒙古、新疆和宁夏,都有大量煤、电以及与之配套的以铁路、港口为主体的煤炭、油品运输网络。

此外,神华集团产品具有成长性替代性。现在煤价高位,其煤炭开采可以获得一个很好的回报。两三年后,神华集团前期大举投入,率先在国内尝试建设的新型煤化工煤

制油、煤烯烃、煤制氢项目,将逐步走向成熟。在油价居高不下的背景下,这些项目很可能为神华集团带来高额回报。届时,神华集团将成为一个超大型综合性能源企业。

据悉,2006年,神华集团原煤产量突破2亿吨,位居全国第一,电力装机达1600万千瓦,成为除五大发电集团之外最大的电力运营商。

另据业内人士分析,中国神华在香港上市时,内地主承销商是中金公司和银河证券,此次回归有可能延续这一组合。

中信国安集团携新天经贸洽购哈国油田

◎本报记者 陈其珏

继中信资源前不久将哈萨克斯坦卡拉赞巴斯油气田油气资产收入麾下后,另一家首同字不同的公司——中新资源也把目光瞄准了哈国石油资产,后者此次的收购目标是当地西北部地区的莫图克(Mortuk)油田。

由中信国安集团和新天国际经贸股份有限公司合资组建的中新资源于2006年3月份在新疆乌鲁木齐市正式成立,注册资本8亿元,其战略是开发中亚的能源和矿产资源。与其有姻亲关系的中信资源则是一家在百慕大注册成立的香港上市公司。2002

年,中信集团通过注资和转股,对其实现了控股,其由此成为中信集团投资开发资源性项目的平台。

前不久,中信资源斥资9亿美元收购了中信集团在哈萨克斯坦卡拉赞巴斯油气田中47.3%的资产,引发业界侧目。而此次,中新资源不甘落后,也有望于近期敲定一份购买哈国油田的交易。据了解,其此次可能支付2.5亿美元收购哈国西北部地区阿克托比的莫图克油田。

记者了解到,莫图克油田归哈萨克斯坦的KKM公司所有。据KKM官方网站引用政府的储量报告显示,该油田探明储量约5亿桶,潜在储量为

8500万桶,其主要成分为沥青。

“此次收购是中国履行能源多元化战略的步骤之一。中亚地区未来将成为中国寻求石油合作的重要方向。”上海国际问题研究所俄罗斯中亚研究室副主任张耀告诉本报记者,哈萨克斯坦拥有丰富的石油资源,尤其是靠近里海的西北部地区目前是全球最有潜力的产油区。加上中国和哈国一直以来保持良好的外交关系,此前也有成功合作的先例,这些都使得中国对当地石油资产的收购屡有斩获。

“而中国公司偏爱在哈国找油的另一个原因是去年中哈石油管道的建成,后者为当地原油输华提供

了便捷的渠道。当然,中国公司不应该只想着到当地买油,而应和当地展开更广泛的经济合作。”张耀说。

此前的2005年,中石油集团斥资41.8亿美元收购哈萨克斯坦PK公司,拉开了中国公司在当地找油的序幕。而此次收购莫图克油田则标志着中新资源首次涉足石油勘探行业。业内人士称,其与中信资源在未来收购方面可能有潜在的竞争关系。

据悉,哈萨克斯坦的石油储量预计有48亿吨,合352亿桶。哈萨克斯坦政府官员表示,今年前四个月,哈萨克斯坦生产2230万吨石油和液化天然气,合每天超过130万桶。

上海港今年冲刺全球第二大集装箱港

◎本报记者 索佩敏

昨天,上港集团董事长陆海枯透露,上海港今年集装箱吞吐量有望跃居世界第二,达到2500万标准箱。连续4年稳坐全球第三宝座的上海港,又将向前迈进一步,也向建设国际航运中心迈进了一步。陆海枯同时表示,上港集团正在积极寻求对外投资,有意投资比利时泽布吕赫港和国内的九江港,但目前都处于洽谈阶段。

2006年,上港集团完成集装箱吞吐量2171万标准箱,绝对增量为历史最高;货物吞吐量首次突破3亿吨大关,完成3.03亿吨,比上年增长13.1%。而在全球排名上,上海港的货物吞吐量已经稳居全球老大,集装箱吞吐量则继续位列第三,排名仅次于新加坡和中国香港。

对此陆海枯昨日表示,上海港



今年上半年的集装箱吞吐量已经达到1250万标准箱,因此全年吞吐量有望突破2500万标准箱,向全球第二大集装箱港发起冲击。与此同时,备受关注的洋山三期A工程也将于今年12月开始运营。作为上海港冲刺国际航运中心的重要砝码,洋山

深水港已经为上海港的集装箱吞吐量作出贡献。2006年,洋山一期码头完成集装箱吞吐量323万标准箱。

不过对于外界所关注的洋山三期股权归属,陆海枯预计今年可能不会有结果。陆海枯透露,尽管洋山二期已经确立由马士基、和记黄埔、上

港集团、中远和中海五家中外合资港航巨头共同经营,但是由于涉及外资投资的审批,目前洋山二期实际上还是由上港集团在运营。预计三期A工程运营初期,也将由上港集团运营。

此外,上港集团也正在加紧打造其作为专业码头运营商的角色,积极向海内外扩张。去年9月,上海港在比利时与马士基签订了一个框架协议,斥资约4500万欧元收购该公司持有的比利时泽布吕赫港40%股权。此前,上港集团总裁陈成源曾对上海证券报记者表示,预计今年上半年会建立合资公司投资运行。而近期又有媒体报道,上海港已与九江港签署合作协议,上港集团将以承诺的资金投入,参与九江港的改制,并有望控股80%至90%。对此陆海枯表示,陆海枯预计今年可能不会有结果。陆海枯透露,尽管洋山二期已经确立由马士基、和记黄埔、上

产业快讯

中石油供北京天然气量 明年将增近五成

◎据新华社

记者4日从中国石油天然气集团公司了解到,为“绿色奥运”助力,2008年中国石油将向北京供应55亿立方米天然气,预计,今年年底供气量将达到47亿立方米。

据中国石油天然气股份有限公司天然气与管道分公司有关负责人介绍,这55亿立方米天然气主要用于取代燃煤锅炉、置换煤制气、居民用气、发电、公交车燃气以及少量的出租车用气。其中将供应明年可达到9000辆的北京市天然气公共汽车用气,比目前多出5000辆天然气公共汽车的气量。

2006年,中国石油向北京供气38亿立方米。中国石油2005年成为北京2008年奥运会合作伙伴,承担起为北京奥运会提供油气产品的任务。目前,中国石油陕西一线、陕西二线、西气东输三条能源动脉,以及冀宁联络管道和大港储气库群,已形成可向京津灵活主动调配的“多气源”清洁能源保障格局。

我国欧IV标准汽柴油 实现批量生产

◎据新华社

北京一千万吨炼油系统改造工程3日实现一次开车成功,每年可生产300多万吨欧IV标准汽柴油。这意味着我国欧IV标准汽柴油实现批量生产。

“欧IV标准汽柴油的主要改进指标是硫含量大幅下降,将大大降低汽车尾气污染物排放量,减轻大气污染,改善北京的环境。”中国石化集团王永健介绍说,“实行欧III标准排放后,按2005年北京车用汽油消耗260万吨、柴油消耗220万吨测算,机动车尾气中二氧化硫的排放量与欧II标准相比每年减少了2480吨,实行欧IV标准后,每年可再减少1840吨。”

据北京市环保局大气处负责人介绍,机动车尾气已成为首都大气污染的主要来源之一,目前北京执行的汽车尾气排放标准是欧III标准,按照绿色奥运的承诺,北京应在2008年奥运会前施行欧IV排放标准,并于2010年向全国推行。

为提高汽车尾气的排放标准,使用清洁燃油减少污染排放,2004年3月,中国石化集团正式批准直属企业、北京燃油主要供应商燕山石化实施千万吨炼油系统改造工程。

王永健说,工程经过近两年的施工建设和准备后,近日一次性顺利投产,运行平稳。开车成功后,燕山石化每年可向首都市场供应欧IV标准汽柴油300多万吨,成为国内第一家能够批量生产符合欧IV标准要求的炼油企业。此外,改造工程还使燕山石化的原油加工能力增加近300万吨/年,将大幅增加我国进口高含硫原油的加工量。

振华石油首家炼油厂动工

◎本报记者 李雁争

振华石油控股有限公司管理人士昨天表示,其母公司旗下的第一家炼油厂已在中国东北动工。

该炼油厂是振华石油从现有的贸易和上游业务拓展到下游业务计划的一部分,该计划获得了母公司、国有企业中国北方工业公司的支持。

该人士表示,该炼油厂位于辽宁省,将主要生产柴油及乙烯原料。一期的设计产能为每天80330桶。到2010年底,该炼油厂的产能将扩大至每天160660桶。

据介绍,2009年炼油厂竣工之后,公司每天将进口至少80330桶俄罗斯乌拉尔原油作为原料。

振华石油控股有限公司是国家授权从事海外石油项目开发、投资管理的六家企业之一,具备原油和燃料油进口资质,是中国-哈萨克斯坦、中国-委内瑞拉、中国-科威特双边能源委员会企业界成员。

三洋电机将 大幅提高锂电池产能

◎据新华社

据《日本经济新闻》网站最新消息,三洋电机公司本财年(2007年4月至2008年3月)将重点投资300亿日元(约123亿合1美元)用于扩大其锂电池生产规模。

由于笔记本用充电电池的需求仍在迅速扩大,三洋电机公司计划通过重点投资提高其本国两个主力工厂的产能。本财年其产能增幅预计在15%以上,从目前的月产6000万块增加到7000万块。此外,该公司还计划2008年在其位于大阪的生产充电电池的子公司内建立一家新的电池制造厂。

去年年底,作为公司经营重建的一个战略举措,三洋电机从液晶显示面板市场彻底退出。目前,虽然其数码相机和手机业务不景气,但导航设备、可充电电池和太阳能电池产品的市场需求依然旺盛。

今年3月,中国的联想集团和美国消费产品安全委员会曾联合宣布,在全球召回约20.5万块由三洋电机公司生产的、可能存在安全隐患的笔记本电脑用电池。