

420亿美元

日本披露国防预算 民众担心军备升级加速

尴尬 文中称“防卫大臣久间”

在这份2007年出版的《防卫白皮书》中,卷首两页仍然印有已经辞职的前防卫大臣久间章生的大幅照片,并登有久间撰写的《朝着任务迈进》的序言,颇具讽刺意味。

出现这一情况的原因在于久间章生本月3日闪电辞职,此时已经来不及更改已经印制好的4.5万册白皮书。

虽然防卫省官员举行紧急会议,讨论是否需要通过贴上印有“前防卫大臣”的纸张来凑合,但是由于文章中随处可见“防卫大臣久间”一词,修改起来十分费劲,最后不得不放弃。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

意图 海外派兵实为提升地位

这份日本内阁批准的《防卫白皮书》强调,日本自卫队将以“更加积极主动”的姿态参加海外维和行动,使日本能在国际舞台上扮演“更重要”的角色。

白皮书讲述了日本自卫队在伊拉克参加人道救援和重建任务的进展,以及为驻阿富汗联军提供后勤支持的情况。

“参加国际维和行动将成为自卫队的重要任务之一。”刚刚上任的日本防卫大臣小池百合子说。

美国媒体说,这一看似并不起眼的表述其实标志着日本自卫队的发展方向发生了根本性变化。二战结束后,日本自卫队的行动范围受到严格限制。近年来,日本自卫队频频向海外派兵。2004年底,日本内阁通过《新防卫计划大纲》,明确提出把自卫队的海外行动升格为“基本任务”。

国外媒体认为,日本政府希望通过扩大自卫队的行动范围逐步突破和平宪法,强化日美同盟,提升日本的军事实力和国际地位,同时对日本争取成为联合国安理会常任理事国的外交努力有所帮助。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。

日本媒体报道说,最后拍板定案的是新任防卫大臣小池百合子。她认为,为了更改对久间的称谓重新制作白皮书将造成纸张浪费。小池担任环境大臣期间致力于减少政府部门纸张的使用,这一做法倒也十分符合她的风格。

为了避免给外界造成误解,防卫省官员专门就这份白皮书发表说明,强调白皮书原则记录6月之前发生的事件,因此不作修改。



7月4日,新任防卫大臣小池百合子检阅日本自卫队 本报传真图

忧虑 福利资金或转为军费

根据《防卫白皮书》提供的数据,日本今年的国防预算约为420亿美元,约占当年国内生产总值的1%。据统计,2005年度,日本的国防经费总额达374亿美元,占国内生产总值的0.94%。

尽管日本政府强调美国的国防预算占国内生产总值的3%左右,日本国防开支在政府支出中所占的比重并不大,但是军事分析家强调,日本国防开支总额在全球范围内名列前茅,而且随着导弹防御系统的建设,国防开支将呈上升趋势。美国媒体报道说,许多日本民众担心日本军备升级加速,政府将社会福利领域的资金转为国防开支。

为了打消民众的疑虑,防卫省发言人小池卫称,日本不会偏离基本的防卫政策,日本也无意成为军事强国。但是这样的解释,许多日本民众表示怀疑。

(冯俊扬 余春雨)

韩国要求日本 删除独岛为其领土内容

韩国国防部6日对日本防卫省当天上午发表的2007年度《防卫白皮书》再次将韩国领土独岛称为日本领土表示强烈遗憾,并要求日方删除有关内容。

韩国国防部当天发表声明说,无论从历史、地理,还是从国际法来看,独岛都是韩国的固有领土。对于日本《防卫白皮书》中“有关独岛是日本‘固有领土’”的记述,韩国自2005年以来一直表示强烈抗议,并要求日方将有关内容予以删除。然而,日本不顾韩国的抗议,依然在2007年度《防卫白皮书》中记述了同样内容。韩方对此表示强烈遗憾,并要求日方立即删除有关内容。

独岛位于朝鲜半岛东部海域,面积0.18平方公里。韩国和日本都宣布对该岛拥有主权。目前该岛由韩国控制。

(据新华社电)

近日,东风日产宣布推出全新打造的天籁·御系列新车,打响了下半年高级轿车市场的首场战役。东风日产在2007上半年的表现可圈可点,单月销量连续三个月蝉联前五,并在华南销量异常突出。选择在此时推出极具竞争力的天籁·御系列新车,同时原有天籁价格大幅优惠。这双拳出击的超常规做法,究竟会给市场带来怎样的震荡和冲击呢?

天籁·御系列横空出世 车市重新界定豪华标准

7月1日,东风日产宣布:基于日产强大的全球技术平台而倾力打造的全新产品——天籁·御系列新车,即日开始在全国发售。这是继2004年天籁导入中国后,在功能配置和内在技术上实现跨越性突破的全新系列。出乎意料的是,精心打造的全新天籁·御系列并未如之前市场预期的高昂价格,而是保持了天籁一贯的价格定位,同时原有天籁车型价格随之大幅优惠。这充分显示了东风日产下半年冲刺30万台目标的实力与决心。

天籁·御系列从基本型开始全系列所有级别均配备了V6引擎、五星安全系统及高强度智能悬挂系统三项核心技术,这在同级市场上是罕见的。东风日产声称,此举将打破高级车市场的行业潜规则,让消费者充分分享到高级车应有的尊崇和体验。

东风日产副总经理任勇说:“天籁·御系列是东风日产步入07年下半年之后高级轿车市场的首款新车,我们有信心凭借这记重拳使天籁成为高级轿车市场的领跑者。”

任勇毫不掩饰对高级车市场的野心:“天籁·御系列的目标就是要定义高级轿车的全新标准。”

何为御系列?

此次东风日产新车以“御”命名,颇为新颖。任勇解释了天籁·御系列的含义。作为一款天籁的新车,御本身就含有尊贵、专属的意思。此外,尚有三重含义,贴切地表达了御系列所着力打造的三大特点。三重含义分别是御·卫——五星安全系统、御·

风——全新调校的全球十佳V6引擎、御·驾——高强度智能悬挂系统。任勇说,此次天籁·御系列在这三方面的技术,有了全新的升级和突破,在同级别车里,也是佼佼者。

而东风日产的技术专家则详细介绍了此次天籁·御系列在技术方面的强大优势。

御·卫——以C-NCAP五星标准打造的安全系统

此次推出的天籁·御系列,将汽车安全提升到新的高度。五星安全防护系统,整合了6气囊、带AFS智能转向照明辅助系统的氙气大灯、倒车影像等领先安全配备和ZONEBODY区域车身结构等安全要素,这些豪华车独有的安全元素同时出现在天籁·御系列包括基本型的全车系中;除此之外,车身内部结构也是按照五星安全标准打造,对车门、座椅、方向盘等数十处进行了结构加强,大大提升了侧碰、后碰的安全性。如此花大力气练就内在“修为”,足见天籁·御系列已经从对外的豪华的表层关注,转移到了消费者的最本质需求上来。

以增加的双侧安全气囊和双安全气囊为例,据美国公路安全保险协会IIHS数据,对头部施加保护的侧面安全气囊和气囊能够将由驾驶员一边的撞击造成的驾驶员死亡率降低大约45%,足见其对于消费者安全的重视。

御·风——全新调校的V6引擎

连续13年入选“全球十佳发动机”的VQ引擎,一向以动力澎湃、宁静平顺著称,此次在天籁“御”系列上又有了更加非凡的表现。

“御”系列所搭载的原厂进口VQ引擎,进行了全新调校,改进了超静音正时调速链、平衡装置,使发动机更宁静、运转更为平顺;更为重要的是,配备了日产先进的一体化引擎智能控制系统。该系统的经典之处在于,能够非常有效地协调发动机各部分运转,使CVTC连续可变气门正时智能控制系统、ETC电控节气门、VIAS可变进气系统等高科技部件更充分地发挥其效用,从而提高发动机的运行性能,使故障率更低。在日产经典跑车350Z上和豪华跑车Skyline、Cima这些以操控和动力著称的明星车型上,都能发现这款一流发动机“大脑”的影子。

御·驾——高强度智能悬挂系统

宽大的内部空间、灵活的操控性能、尊贵的驾乘感受,构成了天籁·御系列全方位的乘坐舒适性。不仅如此,天籁·御系列配备的高级轿车特有的独立多连杆后悬挂系统,根据多年积累的中国路况数据调校,在带来最佳的抓地性能的同时,又大大提升了行车的

稳定性和舒适性;御系列的前悬挂在独立麦弗逊式设计的基础上,特别采用了高刚性井字型支撑横梁的巧妙设计,增加横向强度,大幅提升了安全性能及响应性能;同时,底盘系统还采用了全新的脉冲控制减震技术,降低高频振动,使驾驶更加平稳。由此看出,这些实实在在的技术提升,内在的不断自我完善,追求舒适的驾乘体验已经成为天籁·御系列重新定义豪华标准的重要考量。

给消费者带来更大的价值

引人注目的是,此次天籁·御系列从基本型开始,在全系列所有级别均配备了V6引擎、五星安全系统及高强度智能悬挂系统三项核心技术。东风日产声称,此举将让消费者充分分享到高级车应有的尊崇和体验。

通常,厂商在介绍新车的时候,会对外宣传许多吸引人的各种先进技术卖点。然而,当消费者被吸引到专营店的时候,却经常大失所望。因为,那些先进的技术卖点通常只装备在顶级配置,也即价格很高的那款车上,而通常所谓“舒适型”或“普通型”的车根本无法见到那些先进设备。

通过这样的操作,让消费者出于对那些技术的向往,花费更多的钱去购买高配置的车,从而获得更高利润。由于利益一眼可见,这种做法成为了行业里的潜规则,彼此心照不宣。也因此,中国的消费者逐渐被迫接受了一个观念——入门级或基本型的车就是应该没有那些核心的、高级的装备,要想得到那些装备

必须额外付出更高的代价。

东风日产一向以消费者价值最大化为导向,为了给消费者以尊崇的体验,也为了给消费者带来更大的价值,在天籁·御系列里,从基本型开始,全车系车型均装备了全球闻名的V6发动机、五星安全系统及高强度智能悬挂系统。

企业只有尊重消费者,才能获得更长久的价值。天籁·御系列一定能够用业绩和消费者的信任,对这句话做出完美的解释。一位汽车业内人士分析道。

悦人不如悦己 重新定义豪华标准

近年来,关注社会阶层变化的人士敏感地发现,关于豪华和品位的定义正在发生变化。从注重外在变成了注重内涵;从张扬变成了内敛;从注重感官刺激变成了注重精神享受。而关注豪华和品位的主流人群,也正在从暴发阶层向知识阶层转化。

因此,作为豪华和品位的重要评判标准,消费者对高级车的认知也在发生变化。传统高级轿车,总是对“极尽奢华”的理解诠释得淋漓尽致。于是,“极尽的表面奢华”似乎成了界定高级轿车的金科玉律。但是,消费群体和消费意识都在发生变化,比如以往把真皮座椅、桃木内饰作为高级车的判断标准就已经发生变化。

消费者开始更注重内在的感受,注重车本身从内部传递来的信息,比如动力、驾驶感受以及安全感。换言之,此前高级车消费者张扬、喜欢夸张的表达财富,他们使用高级车更多在“悦人”;而现在他们变得内敛沉静,更注重个人的体验,他们使用高级车更多是在“悦己”。

东风日产敏感地捕捉到了这个信号和转变。在强大的技术支持下,推出天籁·御系列。在满足传统的外观配置的同时,更注重对动力性、安全性和操控性等内在技术的改善和提升,从悦人的表面豪华,提升到悦己的内在价值体验上来。不仅在平和与豪华之间实现了完美平衡,同时也将汽车最本质的价值核心展现在消费者的本质需求面前。

无疑,天籁·御系列再一次瞄准了代表当今中国社会有智慧和远见的政商界的杰出领导者。专家预言,天籁·御系列的上市,不仅再次带动目前国内高级轿车市场,也将改写消费者对“豪华”车的价值观念。

(广告)

