

Companies

戴克金融部门将分拆 克莱斯勒加码中国

◎本报记者 吴琼

继 Cerberus 资本管理公司收购克莱斯勒大部分股权后,戴姆勒-克莱斯勒金融部门的分拆工作也将启动。

昨日,上海证券报获悉,今年第三季度,收购交易完成后,戴姆勒和克莱斯勒金融部门将分拆扬。此后,Cerberus 资本管理公司将大刀阔斧地开始瘦身和重组计划,中国将成为其未来最重要的利

润来源。

戴姆勒-克莱斯勒金融部门的新闻发言人表示,今年第三季度,Cerberus 资本管理公司收购克莱斯勒的交易完成后,梅塞德斯-奔驰和卡车的金融业务将与克莱斯勒的金融部门分离。

由于此前 Cerberus 资本管理公司已收购通用汽车金融 51% 的股权;而通用汽车总裁瓦格纳也曾公开表示:看好通用汽车和克莱斯勒金融业务的联手前景。因此,业

界均猜测 Cerberus 资本管理公司会整合手上的两个汽车金融业务。但戴姆勒-克莱斯勒金融部门的新闻发言人拒绝对此一猜测作出回应。

目前,克莱斯勒更愿意谈论其产品业务规划,而中国正成为克莱斯勒重生计划的重要砝码。

近日,克莱斯勒 CEO 汤姆·莱索达访问北京奔驰-戴克公司时,把克莱斯勒比喻成“将在中国醒来的睡狮”。

克莱斯勒的产品研发总监 Frank Klegon 表示:克莱斯勒有意提高其在北美轻型车市场的占有率,预计目标为 30%,这相当于目前水平的 10 倍。而克莱斯勒 300C 的表现亦令莱索达信心大振。自 2006 年 11 月国产克莱斯勒 300C 上市之后,大大撼动了由奥迪 A6L 和宝马在中国国内豪华车市场的地位。

“克莱斯勒采取了豪华车中少见的价格竞争策略。”新华信汽车分

析师孙木子表示,“上市初,克莱斯勒 300C 仅定价在 33.9 万元至 49.9 万,比同级别的宝马、奥迪 A6L 平均售价低 10 万元左右。”

尝到价格竞争甜头的克莱斯勒,再度使出价格法宝:近期推出售价仅 30 万元的克莱斯勒 300C 商务版;且大大缩减了售后维修成本。据统计,在首次行驶 10.5 万公里后,克莱斯勒 300C 正常的保养费用约 6600 元,不及同类豪华车竞争对手的一半。

6月份 国内外棉价上升

◎本报记者 阮晓琴

据中国棉花网监测,国内市场标准级(三级,下同)棉花平均销售价格 6 月上旬为每吨 13061 元,中旬升至 13304 元,下旬进一步升至 13666 元。全月平均为 13355 元,比上月上升 384 元,涨幅为 3.0%;比去年同期下降 713 元,降幅为 5.1%。

国际市场棉花现货价格 A 指数 6 月上旬为每磅 59.9 美分,中旬升至 62.0 美分,下旬进一步升至 65.4 美分(约合人民币每吨 11030 元,加上关税、增值税及港口费用后,比同期国产棉价格每吨高 700 元左右)。全月平均为每磅 62.5 美分,比上月上升 5.3 美分,涨幅为 9.3%;比去年同期上升 7.2 美分,涨幅为 13.0%。

新疆中棉工业产业化公司何先生分析认为,美国和中国种植的棉花受灾,增加了棉花产量的不确定性,推高了棉花价格。另外,纺织厂对棉花用量也有所增加。

打印机行业 将现“廉价模式”

◎本报记者 张翔

日前,打印解决方案供应商利盟国际亚太区总裁陈大伟在接受记者采访时表示,将在中国推出“按张付费”廉价打印的服务模式,该模式首次实现打印机厂商从卖“硬件”向卖“服务”的转移,并可帮助中小企业降低打印成本。

据陈大伟介绍,“按张收费”是利盟在欧美市场的拳头产品。在这种模式下,企业无需投入过多技术人员,利盟会提供具有行业针对性的管理方案,通过相应的工作流程和打印管理软件对打印需求进行管理,有效对打印费用进行控制与预估。“市场上大部分打印机厂商仅推销硬件,其实好的打印技术解决方案可帮助企业改善内部流程,进而提高业务效率,自然会吸引更多客户。”陈大伟认为,这也是打印机市场未来的发展方向。

200亿投资有望大幅提升内河运力

◎本报记者 于祥明

在巨资扶持之下,我国相对落后的内河航运的局面即将改观,运力水平将再提升 40%,预计船舶平均吨位达到千吨以上。

上海证券报记者获悉,“十一五”期间,中央政府将筹集至少 400 亿元的资金,重点用于内河和沿海航道、水上支持保障系统等项目的建设,比“十五”翻一番。其中,用于内河航运的投资将超过 200 亿元。近日,交通部部长李盛霖在全国水运工作会议上表示,为拓宽水运基础设施建设,国家下了很大决心,筹集的资金“只会多不会少”。

据介绍,近几年我国水运基础设施建设步伐加快。到 2006 年底,我国共拥有生产性泊位 3.5 万个,其中万吨级以上泊位 1200 多个。沿海拥有生产性泊位 4511 个,其中万吨级以上泊位 978 个;内河拥有生产性泊位 3.1 万个,其中万吨级以上泊位 255 个。我国内河航道通航里程达 12.3 万公里,其中等级航道 6.1 万公里。

“虽然我国内河航道达 12.3 万公里,但是千吨以上航道(三级以上)仅 8687 公里,仅占 7%。而美国千吨级以上航道有 2.5 万公里,占到 61%。”李盛霖表示,我国航道总体水平低,这一点还表现在我国内河泊位码头总体水平。据介绍,我国 3.3 万泊位中,大型泊位仅占 15%。这导致我国内河水运难以实现大吨位直达运输,降低了内河规模运输效率。



大型泊位比例较低,导致我国内河水运难以实现大吨位直达运输 资料图

针对于这一现状,“400 亿元的 50% 用于内河水运建设,单从投资方向来看,内河航道建设重中之重,MPV 同比下降 2.56%,SUV 却同比增长 1 倍还多。”

东在“十五”期间就用财政资金向内河投入资金,现在包括江苏、浙江、湖北也决定出资投入。”董学博说,而李盛霖部长也在水运工作会议上表示,这一大笔资金来源已经比较明确,分别来源于财政预算、国债、港建费等。

巨资金投入将大大提升我国内河航运运力。对此,交通部副部长徐祖远表示,“十一五”期间,我国每条船

的吨位要达到 1000 吨。据了解,目前这一指标平均为 726 吨/船。相比之下,“十一五”末,我国内河航运运力将在现有基础上增加 40%。李盛霖也表示,到 2010 年,我国在千吨级以上航道(三级以上)将达到 1 万公里以上,到 2020 年,将再继续增加至 1.9 万公里。据了解,新一轮内河水运建设将以长江黄金水道和京杭运河两条水线为重点。

6月全国汽车销量小幅反弹

◎本报记者 于祥明

5 月下降一成之后,全国汽车销量在 6 月迎来小幅反弹。昨天,中国汽车工业协会最新统计数字显示,6 月份,全国乘用车共销售 51.19 万辆,比上月增长 4.80%。其中,轿车销售 38.44 万辆,比上月增长 4.47%。

记者注意到,虽然 6 月汽车销量出现反弹,但反弹力度并不明显。其中,轿车销售 38.44 万辆,比上月增长 4.47%;多功能乘用车(MPV)销售 1.73 万辆,比上月增长 8.99%;运动型多用途乘用车(SUV)销

3.03 万辆,比上月增长 8.03%;交叉型乘用车销售 7.99 万辆,比上月增长 4.34%。

统计数据还显示,虽然 6 月份 MPV 与 SUV 两种车型销量的环比增长都超过 8%,但与去年同期相比却出现了“冰火两重天”的境况。其中,MPV 同比下降 2.56%,SUV 却同比增长 1 倍还多。

另外,中国汽车工业协会信息部主任朱一平向上海证券报表示,6 月份,自主品牌轿车市场占有率较上月有所下降,共销售 10.06 万辆,占轿车销售总量的 26.16%,比日系车低 2.8 个百分点。

据统计,6 月份,轿车销量排名前十位的品牌依次是:捷达、桑塔纳、凯越、凯美瑞、雅阁、福克斯、QQ、夏利、旗云和帕萨特领驭。6 月,上述十个品牌共销售 12.91 万辆,占轿车销售总量的 33.58%。

需要指出的是,虽然近期我国汽车销售出现波动,但整体形势依然非常乐观。汽车行业资深专家贾新光多次向记者表示,中国未来汽车消费市场空间巨大。

中国汽车工业协会综合数据显示,前 6 个月,我国乘用车销售 308.41 万辆,同比增长 22.26%。其中,轿车销售 228.69 万辆,同比增

长 25.92%;多功能乘用车(MPV)销售 10.70 万辆,同比增长 12.90%;运动型多用途乘用车(SUV)销售 15.80 万辆,同比增长 39.03%;交叉型乘用车销售 53.22 万辆,同比增长 6.85%。

此前,中国汽车工程学会理事长张小虞向记者表示,虽然中国汽车产业的竞争将越来越激烈,但中国市场的增长将继续强劲。他表示,2006 年中国汽车产销量突破了 700 万辆。已经成为世界第三大汽车生产国,第二大新车消费国。他预计,2007 年中国汽车产销量将超过 800 万辆,明年则有有望超过 900 万辆。

红杉中国 两基金成功募资 7.5 亿美元

◎本报记者 姚青

据最新消息,红杉中国已于近日成功募集红杉资本中国创业基金 II 和红杉资本中国成长基金 I,其规模分别为 2.5 亿美元和 5 亿美元,基金寿命都是 10 年。

根据红杉中国创始合伙人沈南鹏介绍,两支基金将由红杉中国的团队共同管理和领导,每个团队成员都会为两支基金发现有价值的项目和投资机会。红杉中国的团队成员还包括,创始合伙人张帆,刚刚升为合伙人的周晔、副总裁计越和孙谦等共 10 多位。

2005 年 9 月,原德丰杰全球基金原董事张帆和携程网原总裁兼 CFO 沈南鹏与红杉资本一起创立红杉资本中国基金,并设立红杉资本中国创业基金 I,其规模为 2 亿美元。据透露,创业基金 I“到现在已基本投资完毕”。该基金投资的企业包括奇虎、UUSEE 大众点评网、康盛创想和文思创新等。

针对本次红杉中国 7.5 亿美元建创业基金 II 和成长基金的推出,沈南鹏表示,两只基金都将关注中国高成长的企业。

本月初,IDG VC 与 Accel Partners 也宣布 IDG-Accel 中国成长基金 II 成功募集 5.1 亿美元,业内人士认为,大量新募集的私募股权基金涌入中国市场,在带动中国优秀企业的快速增长的同时,也将加剧中国股权投资市场的竞争。

华晨汽车 拟取消 ADR 上市地位

◎本报记者 吴琼

考虑到美国市场的交投清淡和上市费用问题,华晨汽车出招削减成本。昨日,上海证券报获悉,华晨汽车已向美国纽约证券交易所提出申请,取消其存托凭证在纽交所的上市地位。

华晨汽车发布公告称:董事会通过议案,取消了华晨汽车在纽交所上市的美股存托凭证(ADR)。其理由是:ADR 交投稀疏,但需要为此付出一笔行政开支,因此,华晨汽车董事会仔细考虑后,决定取消存托凭证在纽交所的上市地位,但保留存托凭证的场外交易。

目前,华晨汽车集团正处于扭亏为盈的拐点。今年上半年,华晨汽车销量为 14.6 万辆,销售收入达 185 亿元。预计 2007 年全年将扭亏为盈。

眼力健 欲 42 亿美元收购博士伦

◎据新华社

美国护眼产品生产商博士伦公司 5 日宣布,该公司已收到来自竞争对手眼力健(AMO)公司总价 42.3 亿美元的收购要约。这一价格超过此前一家私募基金股权基金公司提出的 36.7 亿美元收购价。

据美联社报道,博士伦公司称眼力健的要约是“真诚的”,并很有可能成为“更优提议”。该公司计划与眼力健进行进一步磋商,但表示不保证最终能够达成协议。

今年 5 月中旬,博士伦与美国私募股权基金公司——华平创业投资有限公司达成总价 36.7 亿美元的收购协议,但允许博士伦在一定期限内寻找其他买家。

北方奔驰汽车“落子”重庆

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从国防科工委获悉,中国兵器工业集团北方奔驰汽车公司重庆分公司新厂区项目日前在重庆九龙工业园 C 区奠基。该新厂区占地面积 505 亩,项目总投资 5 亿元,具有较高的自动化水平,工艺技术和检测手段先进,将成为国内一流的重卡专业生产线。

新厂区项目预计将于 2008 年年底竣工投产,到“十一五”末期将达到 1.5 万辆的设计生产能力,实现工业总产值 33 亿元。其中用于整车总装的大部分零部件将来自重庆市九龙坡区当地的 100 多家地方企业。北方奔驰表示,新厂区项目的建设将大大提高公司在西南市场的影响力和市场占有率。

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 恒指收市(港元)

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), H 股收市(港元)

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 红筹收市(港元)

Table with 5 columns: 股票简称, A 股收市(人民币), H 股收市(港元), A 股收市(人民币), 内地、香港两地上市公司比价表

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 美国市场中国概念股行情日报