

Compani es

香港民建联建言在港开设石油期货

我国石油期货备选城市争夺烽烟再起

◎本报记者 陈其珏

中国通过期货市场加强石油安全的努力会否在香港地区率先突破?本报昨天从香港三大政党之一的民主建港协进联盟(简称“民建联”)获悉,其最新发布的一份报告建议港府应尽快成立石油期货市场。由此,关于石油期货市场“花落谁家”的争议烽烟再起。

多方“暗战”

为维护石油安全,构筑区域定价中心,多年来各方都在石油期货市场的筹备方面悄然“暗战”。此前有消息称,上海期货交易所已向证监会提交了石油期货申请,上海石油交易所也计划推出汽柴油等品种的中远期现货合约。此外还有报道称,大连商品交易所也在积极研究石油期货品种,泰山石化则在广东打造另一家有可能成为定价中心的华南石化交易中心。但由于政策、体制等方面的原因,上述计划或迟迟未获批准,或缺少推出条件。

而民建联此次递交的报告不啻要给当前的“暗战”各方引入一个新的强大的竞争者。

据本报记者拿到的这份“香港设立石油期货市场建议书”称,香港证券市场发展迅速,在衍生工具市场,提供多元化产品方面都落后于其他国际金融中心。另一方面,随着经济的发展,中国石油进口逐年增加,对外依存度不断提高,国际油价剧烈波动给中国经济带来不少负面影响,但中国在全球石油市场

价格中却缺乏“话语权”。因此,从国家的经济安全及战略利益看,中国确实需要建立一个稳健的石油期货市场。

香港优势

为此,民建联呼吁,为了着力促进香港衍生工具市场以及进一步提高产品多元化程度,以推动香港国际金融市场的持续发展,并为香港建立新的经济增长点,以及协助国家争取区域性石油定价中心地位,建议香港特区政府应尽快向中央争取在港设立石油期货交易,以吸引国内外商家在中国境内进行石油贸易买卖。

报告认为,中国内地有多种限制均明显制约了石油期货市场在当地的发展:如市场经济推行历史尚短,市场化程度仍然不足,资本市场和金融市场仍有待进一步发展及完善;部分石油产品仍然实行价格管制等。

反观香港在发展石油期货市场上,却具有多项优势。报告指出,作为国际金融中心之一,香港拥有丰富的经验以及优秀的专业人才;投资者国际化,可吸引海外交易者参与;拥有高效率的银行体制,风险管理良好;具有与伦敦和纽约两大石油交易中心互为补充的时空优势。

“以香港国际化的金融市场机制,以及高效率金融服务等多项竞争优势,加上结合中国作为世界第五大石油生产国、第二大石油消费国,以及其石油炼化规模和石油储运的条件,便构成香港成为新的国际石油交易中心的客观条件。”民建联在报告中说。

就此,民建联向香港特区政府提出以下建议:一是增强迫切感,争取



中央政府的支持;二是争取允许QDII投资期货产品;三是争取进一步放宽内地期货交易商来港开业限制;四是与内地共同合作建立兼具买卖及实物交割的交易机制;五是逐步将对外石油采购交易移至香港进行。

对此,香港财政司司长曾俊华近日已公开表示,会研究由民建联提出的在港设立石油期货市场的建议。

内地声音

值得注意的是,上述建议似乎并不完全是香港的一厢情愿。一位不愿具名的知情人士向本报记者透露,就在今年上半年,北京大学曾举行了一

次内部研讨会,重点就是研究把香港纳入石油期货备选地的可能性。

据称,这次内部研讨会除了邀请业内专家外,也有不少重量级人物出席,包括香港金管局高层和国家发改委官员。

“尽管上海已有了石油交易所和期货交易所,但国际化程度的滞后以及政策限制都制约了当地石油期货市场的发展。”该人士表示,在发达国家,一个统一、正规、完整的石油期货市场应该包括场内交易和场外交易,应该容纳包括原油、汽柴油、液化气、天然气等各个类型的石油期货品种。但上述两大交易所短期内显然很难具备这些条件。

在他看来,只有把中国的石油供需体制纳入到国际长线的供需体制中去,才能真正让国内油价与国际接轨。

他最后告诉本报记者,监管层目前已开始考虑在港构建石油期货市场的设想。“其实,内地证券市场已从大型蓝筹股‘海归’中尝到甜头,监管层对香港资本市场的信心也由此大增。他们相信,香港规范的监管体制加上内地的交割能力将有助于在当地建立亚洲的原油期货交易中心。”

但也有业内人士认为,目前内地大型石油集团的现货交割都不在香港,当地也没有石油交易的经验。因此,香港未必是打造石油期货市场的最佳所在。

巴西和美国认为乙醇是“未来燃料”

◎据新华社

巴西和美国的高级官员11日声称,乙醇是“未来燃料”,它的大规模生产不会影响粮食供应。

巴美两国负责乙醇燃料的官员当天在巴西利亚举行了“美洲创新和竞争力研讨会”,重点讨论了生物燃料的研发前景以及乙醇和粮食生产的关系。

美国能源部可再生能源办公室主任布拉德·巴顿指出,乙醇是少数几种可以替代石油的“安全选择”,代表着未来能源的趋势。他说:“巴西在以酒精燃料替代石油的领域里发展迅速,美国愿意跟随巴西的步伐。”

巴西石油公司总裁顾问伊拉尼·瓦雷拉认为,发展生物燃料是穷国摆脱对石油依赖的主要出路,具有深远的社会意义。

这次研讨会将于12日结束。巴西和美国是全球最大的两个乙醇燃料生产国,占全球总产量的74%。

巴西加快开拓LNG进口渠道

◎据新华社

据拉美媒体报道,为了保证本国天然气供应,摆脱对邻国玻利维亚的依赖,巴西石油公司近来与多家外国公司签署了液化天然气(LNG)购买协议。

据报道,巴西石油公司今年4月与厄瓜多尔液化天然气公司签署了购买协议,这是该公司首个液化天然气进口协议。此后,公司又与阿曼液化天然气公司签订了秘密合同,有望以较优惠价格从阿曼进口液化天然气。另外,巴西石油公司还与阿尔及利亚、卡塔尔、特立尼达和多巴哥等国相关企业签署了类似合同,以共同协商液化天然气销售问题。

为将进口LNG尽快转化为天然气,巴西石油公司计划在该国东南部里约热内卢州和东北部塞阿拉州各建一座再气化站。两座再气化站将于明年5月投产,产出量为每天2000万立方米,相当于目前从玻利维亚进口天然气的80%。

此外,巴西石油公司正研究投资近4亿美元,在邻国乌拉圭修建一个液化天然气再气化终端,所产天然气在满足巴西国内市场需求后,将用于供应乌拉圭和阿根廷市场。

内河市场有限 力夺铁路建设“大蛋糕”

——访中国交通建设股份有限公司副总裁侯金龙



侯金龙

◎本报记者 于祥明

近日,中国交通建设股份有限公司(1800.HK,简称中交集团)副总裁侯金龙在接受上海证券报独家专访时表示,公司将在保持路桥建设、集装箱起重机械、疏浚优势的同时,还将继续向铁路建设领域拓展。

水运基建市场不够吃

上海证券报:近日在全国水运大会上,交通部负责人表示,“十一五”期间,中央政府将投资至少400亿元人民币用于水运基础设施建设,其中一半资金用于内河航运建设。你认为这对中交集团是否是新的发展机遇?

侯金龙:400亿的市场对中交集团而言是一定的机遇,但也相对有

限。众所周知,中交集团从事交通基础设施建设、设计、疏浚及港口机械制造业务,另外还有拓展投资板块和铁道建设两个板块。其中,2006年仅基建建设营业额达760多亿元人民币。因此,“十一五”期间水运基础设施建设投资400亿元,平均每年80个亿的市场,对于中交集团而言是有限的。

抢占铁路建设市场

上海证券报:你曾表示中交集团在铁路板块方面也要有所建树。而且公司2006年年报中也提到,公司在进军铁路市场实现重大突破,新签合同总金额达人民币87.72亿元。请问公司今后是否会继续在铁路建设方面继续拓展?

侯金龙:刚刚你提到了水运基建市场有400亿的市场,实际上中央政府在铁路建设的投资更大。根据规划,“十一五”期间,我国在铁路上的总投资规模将达到1.5万亿元。其中,基本建设和更新改造投资规模1.25万亿元,其中铁道以上的4000亿,铁道以下土木工程8000亿,平均每年有1600亿的市场。目前,包括中交集团在内,允许参与其中的公司共有7家。对中交集团这是机遇,我们将会继续投身于铁路建设,每年争取获得200个亿左右的市场份额。

具体而言,目前公司在铁路建设项目主要包括:武合铁路、太中银铁路等,现在我们还愿意参与哈大等铁路建设项目。

雄霸疏浚市场

上海证券报:目前疏浚市场比较火爆,而去年全年中交集团疏浚市场的营业额达104多亿元,占有国内80%的市场。目前中交集团是中国最大,世界第三疏浚企业,请问公司在这方面如何保持自身优势?

侯金龙:目前,中交集团在我国疏浚绝对强势,可以说敢于同中交集团竞争的公司很少。其原因之一是,疏浚船舶价格昂贵,动辄几亿甚至十几个亿。实力弱小的企业难以进入该企业。

目前,中交集团则拥有国际最先进的疏浚工程船舶(其中1万立方米以上的耙吸挖泥船6艘),疏浚能力占中国内的50%以上,2006年完成疏浚工程量约4.28亿立方米,占国内疏浚市场份额的80%。这些都说明了中交集团的实力,根据公司规划,2010年以前中交集团装备数量将跻身世界前两位,实力将进一步壮大。

谨慎对待房地产市场

上海证券报:中交集团被誉为“基建航母”,有丰富的建筑经验和人才,那么公司是否会效仿中建集团,拓展房地产市场呢?

侯金龙:现在公司对于进军房地产市场比较慎重。因为,目前房地产市场已经长时间持续增长,投资风险也在增长;另外,该市场的竞争者也比较多,如果想在市场中取胜,就需要有房地产开发的各方面人才

准备,毕竟“隔行如隔山”,我们主要经验在于基础设施建设,不能“临时抱佛脚”地搞房地产业务。

上海证券报:目前中交集团已经是中国第二大国际承包商,请问您是如何看待未来海外市场地位的,具体有哪些项目吗?

侯金龙:公司一定会根据市场的变化进行业务重心的调节,如果国内市场走弱,公司势必拓展海外市场,所谓“东方不亮西方亮”。但是,对于公司的具体项目,不方便透露。

中交集团三大优势

中交集团是由原中国港湾集团和中国路桥集团以强强联合、新设合并方式组建,成立于2006年10月8日,注册资本108亿元人民币。拥有全资、控股子公司37家、参股19家公司,主要从事交通基础设施建设、设计、疏浚及港口机械制造业。2006年,中交集团总营业额为人民币1,148.81亿元,与2005年相比增长38%。

侯金龙认为,中交集团与其他公司相比,除了规模优势之外,还有三大优势:第一是科技创新优势,第二是人才优势,第三是配套设备优势。这三大优势是最具竞争性的。中交集团为员工展示自己才能,提供了公开透明、公平公正的平台,这也是公司优势之一。工程技术人员重名轻利,他们需要这样一个平台。我是工程技术人员出身,对此有切身体会。

产业快讯

规模以上机械企业前5月利润同比增长近五成

◎本报记者 徐虞利

昨日,中国机械工业联合会公布数据显示,前5个月,我国规模以上机械工业企业实现利润1466.88亿元,创历史新高,同比增长47.53%,是历史同期最高增幅。除农机、内燃机、食品包装机械三个行业外,其他行业利润均以两位数增长。中国机械工业联合会副会长朱森第表示,今年前5个月我国机械工业增速在高位基础上进一步加快,经济效益又有新的提高。

据悉,前5个月,我国机械工业完成增加值7314亿元,同比增长33.82%。完成工业总产值2.66万亿元,同比增长31.76%,比同期全国工业总产值增长(27.06%)高4.7个百分点;对全国新增工业总产值的贡献率达20.76%。前5个月,投资、消费、出口三大市场要素同时加速,机械产品旺销,完成销售产值2.58万亿元,同比增长31.72%。与同期产销增长情况比较,未出现新的积压、滞销等不良趋势,产需衔接良好。

机械工业新产品连年高速发展,今年进一步加快。前5个月,新产品产值5250亿元,同比增长37.14%,比去年同期新产品产值增速加快6.83个百分点。机械外贸进出口总额1349.24亿美元,同比增长28.91%,累计实现贸易顺差76.27亿美元。

朱森第认为,下半年机械全行业仍将保持良好发展势头。

我国数控机床月产量上万台

◎据新华社

中国机械工业联合会执行副会长朱森第12日说,今年前5个月我国累计生产数控机床4.42万台,同比增长30.77%。从今年3月开始,数控机床月产量已跃上万台台阶,预计全年产量可达10万台以上。

据朱森第在机械工业上半年经济运行情况通报会上介绍,2006年,我国数控机床进口数53.2亿美元,出口3.34亿美元。在进口的数控机床中,包括目前我国尚不能生产的大型、高精度数控机床。但目前我国机械工业研发制造的各项高端产品中,多轴联动机床、重型数控机床等已取得重大进展。我国数控机床正向高速、精密、多轴、复合的方向发展。

中石油加油站管理系统进入实质性建设阶段

◎本报记者 陈其珏

中石油集团昨天在网站宣布,中石油加油站管理系统项目试点实施动员会近日在京召开,加油站管理系统测试中心同期在中石油规划总院揭牌,为即将开展的系统开发、部署和集成测试工作奠定了基础。这标志着该公司的加油站管理系统进入实质性建设阶段。

据介绍,中石油的加油站管理系统是面向成品油零售终端市场的信息系统,涉及成品油零售管理、便利店业务管理、支付管理、客户管理、设备自动化。这一系统建设项目试点工作于2006年12月1日启动,目前完成了3家试点单位首批30座加油站的现场调研和汇总分析工作,即将进行后续1170余座加油站的全面调研。该项目计划于今年12月1日完成总部级系统、卡系统和首批30座试点加油站的部署上线工作。

作为中石油信息技术总体规划中的一个重要项目,加油站管理系统是成品油零售领域的信息源头,能够为ERP等信息系统提供基础数据。系统建设完成后,销售人员将通过这个统一、集成的业务管理和操作平台,为数以亿计的消费者提供服务。它能够提供及时准确的加油站油品和非油品销售信息,让各级管理层“耳聪目明”,大大增强市场反应能力。

公路水路行业保持高增长

◎本报记者 于祥明

今年上半年我国农村公路建设完成投资598亿元,同比增长30.1%;内河水运建设投资同比增长27.7%。近日记者从交通部获悉,上半年我国公路水路经济运行总体状况良好,全行业呈现高速增长,全社会90%以上的新增运量通过公路水路完成。

据统计,上半年完成交通固定资产投资同比增长9.5%。公路建设投资增速继续趋缓,内河水运建设投资继续保持较高的增长速度,同比增长27.7%,与去年同期相比增幅上升了7个百分点;沿海港口建设投资依然高位运行,但增速继续下降。其中,内河建设主要集中在长江干线、西江航运干线、京杭运河、长三角和珠三角高等级航道网以及长江支线与右江航电枢纽项目。

业内人士指出,长江航运不仅在沿江综合交通运输体系中占有重要地位,而且是沿江产业经济发展的重要物资和能源的补给线。这也是内河航道投资集中于长江干线的�主要原因。

据统计,1月至5月,长江干线通道货运承载量达到4.5亿吨,相当于全国铁路同期货运总发送量的三分之一。

在外贸和国内水路运输旺盛需求拉动下,上半年我国港口生产继续保持高位平稳增长。据统计,上半年全国规模以上港口完成货物吞吐量25.5亿吨,同比增长15.5%,增幅低于去年2.9个百分点。

中国一航拟整合旗下复合材料板块

◎本报记者 索佩敏

随着以大量运用复合材料著称的波音787于近日正式下线,复合材料也成为国内航空制造企业瞄准的市场。上海证券报记者昨日从中国一航独家获悉,中国一航正在酝酿整合目前分散在旗下各个飞机制造厂中的复合材料业务,集中成立一家全新的复合材料公司,以满足市场需求,新公司的基地可能放在天津。

据中国一航内部人士透露,目前这一计划还在酝酿阶段,新公司将以复合材料的研发为主,生产为辅,预计很快会成立。事实上,目前一航旗下已经有包括沈飞在内的多家飞机

制造厂在转包业务中运用了复合材料技术,而且中国一航在北京还拥有专门的材料研究所,这些资产可能都将整合到新公司里。新公司的基地可能位于天津。此外,由于中国一航近年来在国内与各个省市合作开发产业园基地,因此作为高新技术的典型代表,复合材料的生产可能会落户地方的产业园区。

在飞机中大量使用复合材料已经成为全球飞机制造业的趋势。复合材料引入飞机的直接效果是减重,从而降低油耗。波音公司透露,其近日刚刚下线的波音787主体结构50%,包括机身和机翼,将采用复合材料。与现有的中程飞机相比,

波音787可以节约多达20%的燃油。另外,使用合成材料代替铝金属,还可以避免金属损伤很难发现,直到碎裂时才会被发现的难题,航空公司在维护花费上也可以节省30%。而空客也表示,公司开发的全新宽体飞机A350结构质量的52%将使用复合材料。

但是与国际先进水平相比,目前国内航空制造业对于复合材料的运用还存在较大差距。目前国内虽然也在飞机制造时使用了部分复合材料,但是还仅限于一些不太重要的部件。据一位专家透露,目前国内飞机制造中机身对于复合材料的运用比例大概在12%左右,远远低于

波音787的50%。

值得注意的是,面对国内飞机制造市场在复合材料方面需求和能力间的差距,国内另一家航空制造龙头企业中航二集团已经开始发力。中航二集团下属的哈飞航空工业股份公司于6月29日宣布获得来自波音的订单,生产787复合材料零部件。

对此,上述中国一航人士介绍,目前中国一航的复合材料业务分散在旗下各个企业中。由于这些业务板块大多都是由下属各个厂家自己出资建立的,因此如何整合到一家新公司中还需要进行协调。“但是面对迫切的需求,集团需要在复合材料这一领域形成合力。”该人士如此表示。