

# 印度铁矿无端上涨考验中国钢厂承受力

◎本报记者 徐康利

一直高位运行的进口铁矿现货市场近期突然升温,记者昨日获悉,到上周末,印度到国内港口63.5%铁矿石现货报价已经高达109-110美元/吨,而上周初,其价格还只是106美元,短短一周内报价上涨了4美元,而且此次上涨并没有国内需求和成交旺盛的有力支撑。

据了解,从本周开始,国内进口铁矿石国内港口询价明显增加,成交的数量也在增加,价格保持坚挺。

目前港口铁矿石是现货市场,交钱即可提货,按人民币计价,以国内贸易商为主,而一般的期货外盘是指印度矿山企业及贸易商在报价,即当前签订合同,约20天以后到货,以美元计价。

北京联合金属网分析师杜薇表示,印度铁矿石贸易商提出涨价的原因仍是海运费的反弹和由于雨季影响导致资源供应不足等原因,但此举措让国内的贸易商和钢厂难以接受,高价位的产品成交极少。所以期货外盘报价上涨之后,现货和期货出现了明

显的倒挂,相比之后,港口的现货价格优势凸显,原本成交清淡的现货市场开始活跃起来。

杜薇分析,近一个月以来,港口现货成交情况都很清淡,钢厂的采购节奏一直较缓,库存准备并不十分充足,钢厂的需求缓慢释放,近期巴西、澳洲港口压港现象严重,三大国际矿山企业又以不可抗力为由拟对中国的供应减量,进口的资源略让国内的贸易商和钢厂难以接受,高价位的产品成交极少。所以期货外盘报价上涨之后,现货和期货出现了明

据悉,目前已有国内贸易商提高了现货的报价,甚至对一些紧缺的高品位铁矿不轻易报价,等待市场进一步上扬。业内人士预测,随着港口成交好转,有可能坚定印厂方面此次涨价的信心,认为中国钢厂的承受力完全可以支撑价格的坚挺,甚至进一步向上,待港口现货减少,并且部分品种稀缺,形成资源紧张的局面时,又形成价格支撑的新的条件,可以开始新一轮的攻势,中国钢厂必须考虑到这样的后果,如果按照对方的策划进行,

最后买单的还是中国钢厂。

专家表示,如果下半年进口铁矿现货价格持续上涨将对年底的国际铁矿石长期协议价格谈判带来不利影响,供应方将以现货与长协价格差距过大为由要求涨价。目前在博弈中,采购方如何在市场上确定策略,掌握好时机和节奏很关键。

另悉,国内主要的铁矿生产企业邯邢局已经向各钢厂发出了调价函,计划于19日上调铁精粉出厂价格20元/吨,执行66%铁精粉碱性干基不含税出厂价格850元/吨。

# 业界热议香港是否适合开石油期货

权威人士杨景民认为应在上海开设综合性石油市场

◎本报记者 陈其珏

本报上周在内地率先披露的“民建联建言在港开设石油期货市场”一事引发业内的高度关注和争鸣。近期,有多位权威人士就此发表观点,就香港是否适合作为石油期货市场的选址展开辩论。

香港做石油期货不合适?

“香港做石油期货并不合适。”昨天,上海一位石油领域的官方人士在接受本报记者采访时直接了当地回答。他指出,目前世界上没有任何一个期货市场不是以现货市场为基础的。如大连商品交易所挂牌大豆期货、郑州商品交易所挂牌小麦期货,都是因为当地分别是大豆和小麦的主产地。石油期货也是如此,如新加坡尽管不是产油国,但它是亚洲过境油品的主要集散地。

“而香港既不是集散地,也没有消费者,更没有生产者,有的只是投机客。从这个角度看,香港建石油期货市场的现实基础比较欠缺。”上述人士说。

此外,他指出,在香港建石油期货市场还必须考虑出入境问题。“国境和关境是两码事。和内地有所不同,在香港不得不考虑的问题是:交割库设在哪里?报价如何报?内地投

资者如何参与?资金汇入汇出如何解决?这些都是现实难题。”

“最后,对内地油企和国家战略来说,石油期货最重要的意义在于能否形成一个现货价。内地建石油期货市场所形成的价格有利于内地优化石油资源配置,但在香港建的话,除了成为‘投机者的天堂’外,不能给内地石油市场带来实际的指导意义。”该人士说。

亨泰期货有限公司经理费力克斯也指出,成立石油期货市场意味着实物交割,香港目前难以提供这些服务,也缺少市场管理的专业人员。

杨景民认为上海最合适

对此,中国石油期货方面的权威人士、老上海石油交易所总裁杨景民昨天向本报记者表示,中国未来构建的不应是单一的期货市场,而应是一个综合性的石油市场,既包括现货,也包含期货。“这样,可以用现货来制约期货的炒作,也可以用期货来提升现货的交易。”

在他看来,这个市场还是放在上海最合适。“一方面,上海有石油交易的经验和基础;另一方面,这里是金融中心,交通便利,靠近沿海,附近还有交割库。”

他同时澄清一个概念:“并不是有了石油期货就有了定价权。石油期



货的价格只是一个参考价,代表未来的油价趋势,有助于发现价格。”

作为中国石油市场的“老人”,由杨景民任总裁的老上海石油交易所曾是中国最大的石油期货交易场所,日交易量当时居亚洲第一。该交易所在国务院整顿期货市场秩序时被关闭,国内各交易所上市的石油期货品种同时叫停。此后多年来,他以筹备组组长的身份一直为新上海石油交易所的成立

而奔波,目前仍担任上海石油交易所名誉董事长。

值得注意的是,新鸿基金融执行董事唐登同样对民建联的这一建议持否定态度。他认为,香港成立石油期货市场时尚未成熟。

依然有人力挺香港

但中国能源网 CEO 韩晓平此前在接受本报记者采访时认为,一个真

正国际化的石油期货市场应该能吸引各种类型的石化企业及航空公司、运输公司等有限需求的机构参与交易。从这一点来说,香港作为自由港和国际金融中心具有显著的优势。

香港敦沛金融推广董事刘艳玲也指出,现在香港成立石油期货市场正是时候。石油行情日益看涨,内地也正在建立石油战略储备,这些因素都会增加市场对风险对冲工具的需求。

中国工程院院士殷瑞钰:

## 钢铁业应优先切入循环经济

◎据新华社

中国工程院院士、中国金属学会名誉理事长殷瑞钰日前指出:作为我国国民经济重要基础产业和实现工业化支撑产业的钢铁工业,应该成为推进循环经济的优先切入点。殷瑞钰院士是在中国金属学会关于循环经济的报告中做上述表述的。

殷瑞钰说,钢铁工业是典型的流程制造业,特点是资源密集、能耗密集、制造流程工序多、结构复杂,制造流程伴随大量物质和能量排放,其中蕴含着诸多减量化、再利用、再循环的可能性,在实施循环经济上具有巨大潜力,应该成为发展循环经济的优先切入点。

殷瑞钰分析,钢厂的生产流程应该具有三大功能,即钢铁产品制造功能、能源转换功能和废弃物处理、消纳和再资源化功能。加上二十世纪90年代以来,我国钢铁工业突破了连铸技术、高炉喷煤技术、高炉长寿技术、棒、线材连轧技术等六项关键、共性技术。这六项技术的突破和有序集成,初步实现了我国钢厂技术结构升级,技术经济指标明显提高。这些为钢铁工业成为发展循环经济的优先切入点奠定了坚实的基础。

殷瑞钰认为,在未来循环经济中,钢铁工业可以发挥更加重要的作用。大型钢铁联合企业应向“只买煤、不买电、不用燃料油”的方向发展,同时钢厂有可能制造出相对廉价的、大量的氢气,钢厂可以是城市社会居民生活热能供应站;钢厂也可以是某些工业排放物和社会废弃物再资源化循环、再资源化梯级利用和无害化处理的协调处理站。

# 上半年我国纺织生产和出口继续较快增长

◎据新华社

据国家发展和改革委员会18日发布的棉花市场月报,今年上半年,我国纺织生产保持快速增长的势头,纺织品服装出口经历了季节性回落后再创新高;全国纱产量达927.32万吨,同比增长19.51%;全国纺织品服装出口金额为735.45亿美元,同比增长17.47%。

月报说,6月份,全国纱产量为183.4万吨,同比增长19.4%。2006年9月至2007年6月,全国纱产量为1564.39万吨,同比增长20.49%。

6月份,全国纺织品服装出口金额为161.96亿美元,同比增长24.49%。2006年9月至2007年6月,全国纺织品服装出口金额为968.01亿美元,同比增长20.7%。

今年6月份国内外市场棉价涨势明显。据国家棉花市场监测系统抽样调查统计,6月底全国棉花加工企业平均销售进度为92.14%,同比增加21.72个百分点。新疆棉已基本销完。今年1月-5月,国内市场棉价稳定在每吨13000元左右。

6月份,国内棉花资源偏紧,纺织企业补库积极,现货市场价格涨

势明显,郑棉期货与电子撮合价格也大幅上扬。6月底,国内标准级棉到厂均价为每吨13735元,较月初每吨上涨730元,涨幅为5.61%;当月均价为每吨13355元,较上月每吨上涨384元,涨幅为2.96%。

全国棉花交易市场电子撮合交易7月合同月底价格为每吨13983元,较月初每吨上涨467元,涨幅为3.46%;当月均价为每吨13862元,较上月每吨上涨639元,涨幅为4.83%。

发展改革委认为,由于国际市场对后期中国进口预期增强,并受

相关农产品市场涨势带动,纽约期货市场投机买盘大增,纽约棉花期货价格在5月份上涨的基础上,涨势进一步加强。6月份,纽约期货2007年7月合约价格为每磅53.95美分,较上月每磅上涨4.72美分,涨幅为9.59%;6月底比6月初每磅上涨8.02美分,涨幅为15.89%。

据海关统计,由于棉花进口成本高于国内市场棉价,今年我国棉花进口明显低于去年水平。今年1月至6月累计进口棉花117.69万吨,同比减少127.31万吨,减幅为52.01%。

“民营油企打包外卖”追踪

# 5000座民营加油站待沽 年底或掀出售高潮

◎本报记者 陈其珏

一位石油圈内资深人士昨天向本报记者透露,目前国内至少有5000座民营加油站准备转让或出售,到今年年底预计将掀起新一轮收购高潮。届时,每一次打包出售的规模甚至可能达到上百座加油站。但也有专家认为此举难度较大。

目前,该人士正在发起成立中国首座加油站交易所(见本报上周相关报道),为上述欲转让的民营加油站和预收购的外资或国资之间搭建平台。“从我这里反馈的消息看,至少有5000座民营加油站已经表达了希望对外出售的意愿。其中,有20座加油站已和我们的交易平台签订了打包转让协议。另外,有40个国家的投资商确认将于年底来华

考察这些收购项目。今后,民营加油站打包出售的规模可能比此前的一次十余家多得,甚至可能达到一次上百座同时出售的程度。”

据他透露,这5000座加油站中不乏一些占据优势地段、每天出售30吨以上成品油的高档加油站,数量大概在200座左右。

“民营加油站打包出售总体上看还是好事情。”资深石油专家韩学功告诉本报记者,和国外相比,国内加油站无论在效率还是布局上都比较欠缺。一些加油站的平均销量很少,大大低于国际平均水平,白白浪费了资源;另一些加油站则处于无序竞争状态。如果能通过这种转让或并购的方式实现加油站重新整合,则无疑有助于国内石油资源的优化配置,有助于加油站优胜劣汰,从无序竞争走向有序竞争。

但也有专家对此并不看好。“我个人觉得,以这种方式来解决民营油企困境问题存在一定难度。”中国能源网CEO韩晓平昨天告诉本报记者,加油站星罗棋布在全国各地,要集中起来出售本身就不容易。另外,就民营加油站来说,如果其产权、土地使用性质等各方面都没有问题的话,可能早就被中石油、中石化并购掉了。而剩下的民营加油站中有很多土地使用性质不清,产权不明,令转让的过程也隐伏一些陷阱。

他同时承认,在我国信用体系还不健全、石油业格局未明明的情况下,民营加油站即便想转让也会遭遇很多瓶颈——因为在中国,光有加油站,没有油源是根本不可能存活下去的。

为此,韩晓平建议,民营加油站

要摆脱困境,还是应采取规模化、系统化的整合并购方式。“或许,通过建立收购基金来整合民营加油站更有效。”

“根本上,国内成品油定价体系尚不完善,民营加油站很难摆脱油源和批零倒挂瓶颈。因此,即便转让,收购方也必然面临同样的难题。这可能是未来一段时间加油站交易所碰到的主要阻力。”韩学功最后说。

据中国商业联合会石油流通委员会近日的调查显示,目前民营石油批发企业已经由1998年全盛时期的3340家,下降到300多家,民营加油站也由5.63万家下降到4.5万家。在今年5月,该委员会写给国家发改委的一份报告中表示,民营油企捆绑外卖已成燎原之势。

产业快讯

## 我国电力装备制造更加突出节能环保

◎据新华社

记者从中国机械工业联合会日前公布的上半年经济运行情况获悉,我国电力装备更加突出节能环保特色。

据机械工业联合会有关负责人介绍,上半年加快了火力发电设备升级换代,使节能、环保、高效机组成为主力机型。在列出的有关厂家的上半年生产订单上,循环流化床锅炉、大型空冷机组等均有生产。

上半年发电企业对国内首套国产百万千瓦超超临界机组投入商业运行进行测试,各项技术性能指标均达到了设计值。其中,锅炉效率为93.88%,供电煤耗为283.2克千瓦时。二氧化硫排放浓度优于发达国家排放控制指标。

上半年机械行业同时加快了水电发电设备的生产。包括三峡右岸中标的8台国产机组在内的发电设备正在生产并有部分已经完成。风电发电设备加快发展,预计全年新增风电装机150万千瓦。另外,500千伏交直流超高压输电成套设备已国产化。

来自国家发展和改革委员会的信息显示,2006年底,我国电力装机容量超过6.2亿千瓦,火电占77.82%。由于火电在电力工业的发展中占主导地位,电力工业资源节约、环境保护的任务艰巨。发电企业不仅需要更多大容量、高参数的火电机组替代能效低、污染严重的小机组,也需要加快建设水电、风电等可再生能源和新能源发电设施。

## 首批国产支线飞机 新舟60明年飞国内航线

◎据新华社

享誉海外市场的新型国产支线飞机新舟60,在国内航线上却无影无踪。奥凯航空公司18日与中国航空工业第一集团公司签订了10架新舟60租赁购机合同,首批两架飞机年底交付。明年起,新舟60客机将翱翔在祖国上空。

中国一航所属西飞公司与奥凯航空公司、中国一航国际租赁有限责任公司共同签订的新舟60飞机租赁购机合同,是国产新型涡桨支线客机新舟60以融资租赁的销售模式首次获得的国内航空公司的订单,也是中国一航首次通过自办的租赁公司将国产民用飞机推向国内市场。

中国一航总经理林左鸣在签约仪式上说,中国一航与奥凯航空公司携手合作,国产新型支线客机新舟60首次以融资租赁的方式进入国内支线航空运输市场,为新舟60飞机大批进入国内航空市场奠定了良好基础,对中国民用航空产业的发展和国内支线航空运输的发展具有划时代的意义,并将通过融资性租赁和经营性租赁等方式将国产民用飞机推向更广阔的国内外市场。

奥凯航空公司董事长兼总裁刘捷晋说,作为国内首家民营航空公司,非常高兴与中国一航合作。国产新型新舟60飞机技术先进,乘坐舒适、使用方便,是国内支线航空运输最为适合的支线飞机。

具有自主知识产权的国产新型涡桨支线客机新舟60,由中国一航西飞公司严格按照中国民航第25部适航标准进行设计、生产和验证。飞机广泛采用国际先进技术和发动机与电子系统,在经济性、舒适性、安全性等方面达到了国际同类先进飞机的水平,具有良好的机场适应性。新舟60飞机能承载52-60名旅客,航程达1600公里。

## 山东盛大扩建4万吨 纳米碳酸钙生产线竣工投产

◎本报记者 陈其珏 实习生 唐皓

山东盛大科技近日发布公告称,该公司在陕西省咸阳市扩建的4万吨纳米碳酸钙生产线已竣工并部分投产,至11月份则可全面投产。

据悉,本次新增的2条年产能为2万吨的纳米碳酸钙生产线已竣工并部分投产。在11月份,该生产线有望全面投产。届时,其在咸阳市的纳米碳酸钙产能将增至10万吨,并使公司总产能增至13万吨。同时,该生产线可使纳米碳酸钙生产成本降低5%-7%。

该公司于2006年在国内首次投资9亿元,用于建设100万吨/年纳米碳酸钙一期10万吨/年的工程,并于当年顺利投产。该项目是拥有自主知识产权的膜分散微结构反应器制备纳米碳酸钙技术首次实现工业化生产,使该公司一举成为国内纳米材料行业的领跑者。

此次集团又斥巨资新增该项目产能,投资总额约1000万美元。据称,新增产能投产后可为公司带来约1500万美元的营业收入。

山东盛大科技(集团)股份有限公司成立于1993年,并于2006年在美国纳斯达克上市,是国内首家在美国纳斯达克上市的纳米技术企业。集团下属多家子公司,主要经营纳米碳酸钙、化工等产品,以及化工机械与压力容器设计制造、设备安装等项目,并在中国的山东和陕西拥有两个纳米材料生产基地。