

200人遇难 巴西客机滑出跑道撞楼爆炸

巴西一架客机17日晚在圣保罗孔戈尼亚斯机场降落时滑出跑道,撞入机场外建筑并起火燃烧。巴西塔姆航空公司18日清晨确认,该公司失事客机上共有186人,机上所有人员可能已全部遇难。巴西媒体当日说,此次事故至少造成200人死亡。

巴西总统卢拉·达席尔当天深夜宣布,从18日开始巴西为这起事故的死难人员举行为期3天的悼念活动。经中国驻巴西大使馆和驻圣保罗总领馆初步确定,这架失事飞机上没有中国人。



消防人员现场抢救 本报传真图

■新闻观察

空难频繁 巴西航空弊端凸现

虽然有关事故原因的调查结果还没有公布,但当地媒体已经把失事原因归咎于机场跑道存在的安全隐患。不过,巴西航空业不到1年内连续发生两起重大空难事故,让人不得不思考事故频发背后的深层次原因。

跑道事故频发

早在这起空难事故发生前,孔戈尼亚斯机场的跑道就已经饱受诟病。批评人士说,这一跑道距离太短,无法保证大型飞机安全降落。此外,机场主跑道一直以来的积水问题更是加大了飞机降落的安全隐患。据CNN报道说,这一机场主要跑道不久前才关闭了数星期,专为解决积水问题。虽然跑道的重新铺设工作近日完成,但跑道排水系统工程事发时还没有完工。

这一机场此前发生的最严重事故是在1996年。当时,塔姆航空公司一架福克-100型飞机降落时滑出跑道,冲入附近公路并引发大火,共造成机上96人全部遇难,另有地面8人丧生。

考虑到安全隐患,巴西一家联邦法院今年2月一度禁止3种型号的大型客机在这一机场起降,但一家上诉法院不久后驳回这一裁决,认为禁令过于“严厉”,会造成“严重经济后果”,并且“不存在足够的安全担忧让飞机停止起降”。

系统隐患重重

相比于单个机场出现的具体安全隐患,一些批评人士更加担心巴西整个航空系统长期以来存在的弊端。他们认为,如果这些体系弊端得不到解决,那将难以保证类似空难事故不再发生。

去年9月,巴西一架从亚马孙州飞往首都巴西利亚的波音737型客机在亚马孙森林上空与一架小型飞机相撞后坠毁,机上154人全部遇难。那次空难1个月,巴西航空系统地面控制人员因认为在空难处理结果中受到不公平待遇而发动怠工抗议,同时抱怨工作压力太大,薪酬太低。两天后,他们与有关部门达成和解。

不过,航空系统的问题并没有得到解决,一到节日出行高峰,航空系统往往会出现飞机或者通信系统故障导致的飞机延误或取消。当年12月6日,巴西全国多座机场发生乘客冲上机场跑道事件,愤怒的乘客还因航班遭到取消而与工作人员发生争斗。

今年6月,地面控制人员工会再次怠工抗议,造成巴西境内连续6天出现大面积航班延误和取消。总统卢拉当月25日下令开除14名相关高层人员,宣布恢复航空业秩序。不过,德国媒体报道说,航空业存在的问题仍没有得到根本解决。

对此,巴西主要反对党已经向政府发难,要求尽快应对巴西航空体系存在的各种弊端,从根源上解决航空业频繁发生事故的现象。

现场 爆炸时地面震颤

失事客机为巴西第一大航空公司塔姆航空公司下属一架空中客车A-320型客机,航班号为JJ3054班机。客机17日晚从巴西南部阿雷格里港起飞,前往圣保罗孔戈尼亚斯机场。据悉,巴西塔姆航空公司今年4月刚刚获得了中、南美洲与加勒比海地区“最佳航空公司”的称号,该公司是巴西最主要的航空公司,占据巴西航空旅行市场的34%,年收入12亿美元。

当地时间18时45分(北京时间18日5时45分),客机飞抵孔戈尼亚斯机场,但由于当时圣保罗刚下过雨,机场地面湿滑,飞机在着陆时偏离跑道,撞开机场围墙后,穿越机场附近一条繁忙公路,最终撞入一个加油站和塔姆航空公司一处仓库。

事发时,塔姆航空公司工作人员埃利亚斯·罗德里格斯·热苏斯正在被撞建筑附近走路。“我突然听到巨大爆炸声,脚下的地面都在震颤,”热苏斯说,“我抬头看到一个巨大火球,不久后就闻到了汽油和硫磺的味道。”

目击者朱尼尔·马托斯说:“那客机摇摇晃晃地从我头顶掠过,一下子就冲到跑道的尽头,它似乎想拉起机头再飞,但却一下子撞到了一幢楼上,随即发生爆炸。”



乘客亲人焦急等待消息 本报传真图

惨烈 舱内温度达1000℃

客机失事后引发多处大火。当地电视画面显示,出事地点光线极差,只有被撞仓库大楼在夜色中冒着橙色火焰,客机机身已经全部撞入建筑中,只有尾部暴露在建筑外。

消防部门官员说,已经有50辆消防车和150名消防队员在现场参与救援活动。他们利用高压水龙向起火地点浇水灭火,但没有控制住火势。目击者称,起火地点传出一系列爆炸声,火势甚至蔓延到了邻近建筑。

美国媒体报道说,事故发生4小时后,仓库火势

未见减弱迹象,3层仓库大楼冒出的熊熊火焰仍有两层楼高。“我被告知,机舱内部当时的温度达到1000摄氏度,”圣保罗州州长若泽·塞拉事后说,“因此,机上乘客幸存下来的可能性几乎为零。”

撞击还导致机场断电,空中交通管制人员不得不禁止所有的航班在圣保罗孔戈尼亚斯起降机场,将滞空的航班转降圣保罗地区其他的机场。此外,由于事发地点紧邻着圣保罗几条最繁华的街道,加上又值下班高峰期,所以警方不得不将机场附近50米范围所有道路全部封锁。

伤亡 或成巴最严重空难

直至事故发生两小时后,救援人员才得以从飞机残骸中运出第一具遇难者遗体。据最新消息,救援人员已经在现场找到了66具遇难者的尸体,另外,失事客机的“黑匣子”也已经找到。“总计有至少200人遇难,”圣保罗消防队的安东尼奥·阿拉乔说:“地面计有15人当场死亡,或者送到医院后经抢救无效死亡,另有25人被送到各家医院抢救。”

这是巴西一年内发生的第二起重大空难事故。去年9月29日,巴西戈尔航空公司一架波音737型客机在亚马孙森林上空与一架小型飞机相撞后坠毁,机上154人全部遇难。如果200人在这次空难中丧生”得到最后证实,那么这将成为巴西历史上遇难者人数最多的空难事故。

事故发生后,法国“空中客车”公司表示,已经派出五名专家前往巴西,以协助巴西政府调查这起空难发生的原因。据空客公司透露,失事的客机是1998年交付使用的,已经飞行了9300次,总计2万飞行小时。

(徐超 余春雨)

2006 他们深度影响着中国 2007 他们进一步推动着世界

“2006影响中国—上市公司评选”颁奖暨“2007全球化与上市公司发展高峰论坛”

由13名权威专家、知名证券研究所和基金公司等机构及投资者网上投票共同推选:

“2006影响中国—上市公司系列评选”结果将于8月3日隆重揭晓

- 2006影响中国十佳上市公司
- 2006最具影响力的中国海外上市公司
- 2006在中国最具影响力的跨国公司

- 2006最具成长性上市公司
- 2006最佳持续回报上市公司
- 2006最具责任感上市公司
- 2006最佳创新上市公司
- 2007年最具投资潜力的上市公司预测榜
- 2006中国上市公司百位优秀董秘
- 2006最令投资者失望的酸梅羹

这是纵论海内外上市公司“影响中国与全球化发展”的思想论坛
这是一场最具权威性决策者和最具影响力公司领袖观点与智慧的尖峰碰撞
这是资本与产业完美结合的年度盛会

出席嘉宾: 国家政府部门人士 业内权威人士
海内外上市公司老总
跨国公司高管

论坛议题: 新形势下公司治理与创新发展
全球化时代海外上市公司社会责任与推动中国
跨国公司全球化与做中国优秀企业公民

评审委员会委员: (排名不分先后)

- 关文 上海证券报社社长、总编辑
- 张维迎 北京大学光华管理学院院长、教授、博导
- 曹凤岐 北京大学金融与证券研究中心主任、教授、博导
- 贾康 财政部财政科学研究所所长、研究员、博导
- 陈东琪 国家发展与改革委员会宏观经济研究院副院长
- 周放生 国资委企业改革局副局长
- 秦永法 国资委董事会试点工作办公室副主任
- 胡汝银 上海证券交易所研究中心主任、教授
- 巴曙松 中央人民政府驻香港联络办公室经济部副部长
- 孙铮 上海财经大学副校长、中国会计学会副会长、教授、博导
- 李维安 南开大学国际商学院院长、教授、博导
- 李若山 上海复旦大学管理学院财务金融系主任、教授、博导
- 顾功耘 华东政法大学副校长、公司法研究中心主任、教授、博导

参会对象: 上市公司、海外上市公司、跨国公司、基金公司、证券公司、银行、信托公司、海内外投资者
报名热线: 021-38967851 敖小姐 38967718 潘小姐
时间: 2007年8月3日 13:00-18:10
地点: 上海东锦江索菲特酒店二楼(浦东杨高南路889号)