

Companies

电监会正拟定“发电权交易办法”

交易类型为“上大压小”和“水火置换”,待时机成熟将由试点向全国铺开

本报记者 阮晓琴

昨日,国家电力监管委员会(电监会)召开了下半年电力监管工作会议电话会议。电监会主席尤权在会上表示,将大力推进发电权交易,扩大发电权交易规模。据相关人士透露,电监会正在拟定发电权交易办法,并将在适当时候向全国铺开发电权交易。

易办法,在时机成熟后将向全国全面铺开,但他未透露开发发电权交易的具体时间。据透露,发电权交易包括两种类型:一是“上大压小”,交易对象是即将关停的小火电机组的发电权;另一种是水电与火电之间的置换。就“上大压小”而言,小火电机组上马时,已经获批若干年,若干电量的发电权,由于节能降耗以及行业升级的需要,小机组被强制关停,但由于小电厂职工较多,若处理不当,关停难度相当大。实行发电权交易,小机组通过把发电量卖给大机组,获得安置职工的费用。而大电厂在人员减少十倍、甚至近百倍的情况下,借助高效的大机组,发相同的电量,其效益更高,对能源和环境的损耗大大降低。

业内人士认为,引入发电权交易,既能解决历时长久的小火电难题;在电力面临过剩情况下,又能提高大电厂机组利用小时数,从而提高电厂效益;同时,它使电力工业结构发生一个较大的变化,有利于我国电力行业升级换代。我国决定,“十一五”期间要加大“关小”步伐,到“十一五”末期,要关掉4000万千瓦小火电。如果说“上大压小”是特定时期相对集中的特殊交易类型,则“水电火电”置换是长期性的、季节性的交易。

为了让火电机组在丰水季节满负荷发电,以免白白流掉,水电企业可以向火电企业购买发电权。对火电企业来说,它可以停掉机组做检修。由于在获得发电权收益的同时,可以减少燃煤消耗,因而同样可以提高效率。一般来说,水电与火电置换发生在水电资源丰富的省份。2006年底,我国电力装机总容量已达6亿多千瓦。据预测,2007年,新投产电力机组将达9000万千瓦。电力供需过剩的状况更加突出。专家认为,此时适时推出发电权交易,可以促使低效机组减少运转,高效机组增加利用小时数,从而提高整个电力行业效益。

我国上半年用电量增长15.9%

本报记者 阮晓琴

电监会最新数据显示,今年上半年全国发电量达到14712.8亿千瓦时,同比增长15.9%;全社会用电量15086.35亿千瓦时,同比增长15.84%,分别超过去年同期增速4个百分点和3个百分点。中国电力工业多年来连续保持快速发展。与改革开放初期相比,发电装机容量和发电量增长近10倍,已经连续10年位居世界第二位。

IPO动态

晋煤集团整合资产计划明年A股上市

本报记者 阮晓琴

昨日有报道称,山西的沁和煤业及晋煤集团可能会在年内以A+H方式上市。据上海证券报核实,其中的晋煤集团整合资产,计划明年在A股上市。

记者昨日分别致电沁和煤业和晋煤集团。其中,晋煤集团副总经理高玉斌没有否定A+H的说法。记者又通过内部渠道获悉,晋煤集团正在进行资产剥离,准备把旗下主要优质资产重组,明年到A股上市。之后,有可能考虑H股上市。

据了解,晋煤集团是山西五大煤炭集团之一。这五大集团中,山西焦煤集团、阳泉集团、同煤集团和潞安集团旗下煤炭资产分别以西山煤电、国阳新能、大同煤业和潞安环能为平台在A股上市,唯有晋煤集团未有上市资产。山西省委能源处刘志均副处长告诉记者,晋煤是五大集团中最年轻的,人员负担相对较轻,效益也不错。由于不缺资金,在资本市场相对保守。但随着去年同煤、潞安都纷纷上市,晋煤也行动起来。

山西五大煤炭集团煤炭储量都很丰富,并各具特色。山西焦煤集团拥有稀有煤种焦煤,潞安煤炭是动力煤中的精品,同煤的动力煤是几乎适合所有发电用锅炉,晋城集团的无烟煤是化工用煤,多用作生产化肥。

另一方面,沁和煤业总经理办公室主任昨日对记者表示,在没成事实之前,她不便多说。据介绍,沁和煤业与晋煤同处晋城。一位业内人士评价沁和煤业称,相比之下,它的规模要小得多,属于小煤矿。该人士认为,沁和煤业上市可能性不大。

“上汽南汽合作”追踪报道

控股参股各执一端 上汽南汽合作遇阻

本报记者 吴琼

和多数大型资产并购案一样,上汽与南汽间的合作也遭遇波折。昨日,上海证券报独家获悉:正紧密接洽的上汽南汽就合并方案中的双方持股比例产生较大分歧。如果双方无法就这一问题达成一致,则可能需要国家及两地主管部门再次推动,否则可能改变合作方式或暂停下一阶段的谈判。

据上海证券报了解:上汽集团与南汽集团各自出具合并方案,但双方在第一轮较为正式的接洽中就发生较大分歧。如果以并购方式合作,上汽集团希望控股南汽集团,而南汽集团提出的方案则为双方各持股50%。由于分歧严重,双方暂时无法继续谈判。

据悉,如果这次上汽与南汽无法就持股比例达成一致,则双方可能会另寻其他合作途径。“合作的方式有很多种。”一位接近上汽集团的人士表示。此前,在与国内合作伙伴组建的合资公司中,上汽集团多占据控股地位。以上汽通用五菱为例,上汽股份持有该公司50.098%的股份,通用汽车中国公司和通用汽车(中国)投资有限公司共持股34%,以柳州微型汽车厂为首的5家柳州企业持股近16%。



股权比例轻重之争成为上汽南汽合作遭遇的难题 晨展凯 制图

此外,据了解,上汽集团负责谈判的高管为上汽集团副总裁、上汽双龙董事兼代表理事蒋志伟。“蒋志伟是上汽集团内的谈判高手。”接近上汽集团的人士指出,“这已经是蒋志伟第二次直接负责操作大型并购案,此前蒋志伟负责收购韩国双龙公司的谈判。”目前,上汽集团内多个部门在为谈判出谋划策,其中一个重要的部门为——

上海汽车集团股份有限公司汽车工程研究院(简称:汽车工程研究院)。汽车工程研究院主要从技术、产品等角度评判拟合并资产的利用率,并考虑未来整合的成本等。

而南汽集团的谈判小组长为南汽集团总经理俞建伟。另据了解,蒋志伟和俞建伟为一线谈判负责人,实际决策权在上汽集团董事长胡茂元 and 南汽集团董事长王浩良手中。

尽管上汽南汽就合作出现较大分歧,但上汽集团、南汽集团的自主品牌项目仍在按计划运作中。来自乘用车联席会的国内轿车销售数据显示:上汽集团自主品牌荣威750销售增长强劲;6月份共销售2316辆,上半年销量达7632辆,位居16款主流中高端轿车销量第4名。而南汽名爵也在忙于建立经销商网络,预计将在不久后正式投放市场。

中海集团欲成渤海湾客运龙头

拟将烟台大连客运、码头资产打包上市

本报记者 索佩敏

在大力发展集装箱、油轮、干散货等货物运输的同时,国内航运巨头中海集团又计划在客运领域一展身手。上海证券报记者昨日独家获悉,中海集团计划联合烟台、大连的客运码头,同时联合两港成立客运公司,并计划未来将上述资产联合打包上市。

7月19日,中海集团下属的中海客运与大连港集团、烟台港集团签署了合资组建客货滚装航运公司的框架协议。这家由“两港一航”联手组建的客货滚装航运公司,将从事渤海湾地区以及国内沿海的客货滚装运输,充分发挥中海客运的航运优势和大连港、烟台港客货滚装码头的区位优势。

上海证券报记者从中海集团内部获悉,该客货滚装航运公司注册资本为2亿元,其中中海集团占股比为40%,大连港和烟台港各拥有30%的股份。此外,中海集团昨日还在烟台与烟台港签署了协议,双方共同投资烟台客运码头,各占50%股份。

中海集团内部人士透露,由于大连港的客运码头还在建设当中,目前还不能转让股权。等到全部建成后,中海集团也将参股。届时,中海集团将同时拥有烟台港客运码头、大连港客运码头和烟台大连间的客货滚装航运公司的股份,由此实现“两点一线”的全面布局。“我们会考虑在合适的时机将这些资产全部打包上市。”该人士如此表示。

作为全球航运业的巨头,中海集团一直以其在集装箱航运市场的激进发展而闻名,目前其集装箱船队全球排名进入前六,干散货和邮轮运输也正在快速发展。一直以货物为主要业务的中海集团,为何此次发力客运领域?上述人士透露,中海目前已经在运营环渤海的客运业务,年利润1亿元,具有良好的市场前景。而通过联手当地港口企业投资客运码头,对运输排定班期和保证服务都有好处。

据航运专家介绍,目前环渤海区域内,大连和烟台的地理位置为最佳。历史上大连和烟台就以作为辽东半岛和山东半岛的跨海旅客集散地而闻名,两地间的海上距离只有89海里,被称为渤海湾海上客运的黄金水道。而上述中海集团人士透露,截至目前,环渤海区域内的客运市场较为分散,国家方面一直希望在这一区域内形成一家主流的航运公司,为整个行业建立标杆。

恒生指数成份股行情日报 (2007年7月20日) Table with columns for code, company name, price, change, volume, etc.

H股指数成份股行情日报 (2007年7月20日) Table with columns for code, company name, price, change, volume, etc.

红筹股指数成份股行情日报 (2007年7月20日) Table with columns for code, company name, price, change, volume, etc.

内地、香港两地上市公司比价表 (2007年7月20日) Table with columns for stock name, A share price, H share price, etc.

美国市场中国概念股行情日报 (2007年7月19日) Table with columns for code, company name, price, change, volume, etc.

三运营商6月营运数据中移动“一家独秀”

本报记者 张颖

继前日中国联通(0941.HK)公布6月份营运数据之后,昨日,中移动(0941.HK)和中国电信(0728.HK)也公布了6月份的最新营运数据。数据显示,移动网络运营的发展持续强劲,而网通运营商的发展依然疲软。

中移动昨日公布的今年6月份最新营运数据显示,期内新增用户达552.6万户,再创今年以来新高,用户总数增至3.32亿户。此前一天,中国联通公布的6月份营运数据显示,新增用户153.7万,较5月份的159万减少3.3%;期内GSM用户净增长113.3万,维持5月份增长水平;CDMA用户净增长40.4万户,较5月下跌10.4%。截至6月底,中国联通集团总用户达1.5163亿,GSM占1.1257亿,CDMA占3.9062万户。

另一方面,中国电信公布的今年6月份的最新营运数据,期内本地电话净增用户达21万户,较5月份的净增20万户略为回升,用户总数增至2.24亿户。6月份净增宽带用户达57万户,较5月份的51万户,增长11.8%,用户总数增至3219万户。上半年累计净增本地电话及宽带用户分别达145万户及387万户。

相比这三大运营商公布的5月份营运数据,固网运营商与两家移动运营商相比,发展比较疲软。中国电信表示,今年上半年每月本地电话用户净增长较去年每月平均净增长低,主要原因市场竞争加剧,特别是来自移动运营商推出的被叫免费通话套餐。

受三大运营商营运情况的不同,在资本市场上,各大投行也给予它们以不同的评级;日前,德意志银行发表的研究报告也将中国电信的评级由“买入”,调低至“持有”。此外,由于联通公布的6月份营运数据显示,联通C网用户增长相比5月份放缓,摩根大通目前给予联通“减持”评级。另一方面,摩根大通依然维持中移动“增持”评级,据 Thomson First Call 综合26家证券商预测,料中移动今年纯利为784.63亿元人民币。

香港中旅:不涉及母公司重组

本报记者 杨勤

香港中旅(0308.HK)昨日发布公告表示,该公司不涉及母公司的重组活动。

日前,中国中旅(集团)有限公司被正式并入香港中旅(集团)有限公司,成为其全资子公司,而香港中旅集团正是在港上市的香港中旅的直接控股股东,香港中旅股价昨日因而大幅上涨7.8%,至4.84港元。香港中旅昨日指出,公司董事会并不知悉公司股价及成交量上升的任何原因。董事会已经注意到公司直接控股股东香港中旅集团正在进行相关的重组活动,而这些活动与上市公司无关。

深圳控股 8.3亿出售深圳工业用地

本报记者 杨勤

深圳控股(0604.HK)日前公布,以8.3亿元出售深圳龙岗区一块工业用地给星河地产,项目面积约28.5万平方米,并包括约33.78万平方米的湖面,以及建筑面积12万平方米的永久及临时厂房,预期公司可获得2.7亿元的税前利润。

深圳控股表示,按原计划,有关地皮将发展为中小型企业使用的综合小区,原收购价为5.5亿元。而有关出售是由于申请将该用地改为商住用途的程序可能需要几个月甚至几年,而深圳近期每年楼价以10%以上增长,出售该地皮有助于降低公司在广东省地产业务比重。深圳控股现在80%以上土地储备在广东省内,近期已把眼光投向江苏省。

一汽“成都造”捷达下线

本报记者 陈伟

前天,第一辆“成都造”捷达轿车正式下线,捷达轿车成都生产基地启动,即将进入批量生产阶段。据了解,“成都造”捷达车型齐全,囊括了捷达车系除了柴油版外的所有车型,市场分析每辆售价在8-10万元。成都基地起步阶段年产量为24000辆,今后还将逐年提高。