

福建南纸提出10亿元定向增发意向

◎本报记者 田露

福建南纸今日披露了公司的再融资意向。公司拟向包括控股股东在内的不超过10名特定投资者非公开发行不超过2亿股股份，以募集资金投向公司“年产18万吨低定量胶印新闻纸林纸一体化”项目。此次再融

资的规模约为10亿元。

这是福建南纸董事会昨日召开的相关会议通过的内容。根据公司董事会昨日审议通过的《关于公司向特定对象非公开发行股票方案的议案》，公司拟非公开发行不超过2亿股（含2亿股）股票，发行对象为不超过10名特定投资者，其中包括公司

控股股东福建省轻纺控股有限责任公司。据悉，控股股东将认购2500万股至3500万股的数量，其余股票向证券投资基金、证券公司、信托投资公司、保险公司、财务公司、合格境外投资者、其它机构投资者以及自然人等特定投资者发行。

福建南纸表示，“年产18万吨

低定量胶印新闻纸林纸一体化”项目的总投资为141932万元，包括浆纸部分固定资产投资、原料林部分投资、铺底流动资金等。项目建设资金除本次募集资金投入之外，还有国债专项资金投入9000万元，不足部分将由公司向银行借款解决。

公司表示，募投资项目建成投产，不

仅有利于提高公司生产规模、经济效益和核心竞争力，而且有利于推动福建省造纸工业走林纸一体化发展的道路，调整原料结构、促进产业升级、提高国际竞争力，使纸业发展与农业、林业的发展有机地结合起来，对实现经济效益、社会效益、生态效益的统一有着积极的作用和重大意义。

■中期业绩榜

成霖股份
每股收益0.1元

成霖股份今日发布公告称，2007年1至6月，公司实现主营业务收入8.4亿元，比上年同期增长7.47%；公司营业利润3049.05万元，比上年同期增长1.79%；利润总额3028.62万元，比上年同期增长4.74%；净利润2475.24万元，比上年同期下降8.30%。

公司净利润比上年同期下降的主要原因是报告期内母公司的净利润比去年同期下降330.4万元。2007年1至6月，公司每股收益为0.10元，比上年同期下降16.67%，是由于公司净利润减少及股本增加所致。（张锐）

兔宝宝
每股收益0.15元

兔宝宝今日发布公告称，报告期内，公司紧紧围绕年度经营目标，大力开拓国际国内两个市场，加大产品结构和市场结构调整力度，公司业绩继续保持健康、稳定、协调增长。

2007年1至6月份，公司实现营业总收入比上年同期增长16.54%，营业利润比上年同期增长10.07%，主要系仿真珍贵木和出口业务增长较快所致。

兔宝宝2007年半年度每股收益0.15元，同比增长15.38%。（张锐）

伟星股份净利润同比增29.69%

伟星股份今日发布公告称，报告期内，公司营业总收入较上年同期增长39.23%，营业利润较上年同期增长32.72%，利润总额较上年同期增长30.45%。

主要原因：一是公司首次公开发行股票募集资金项目和非公开发行股票募集资金项目实施后，公司主营业务产品的产能得到了较大提升；二是公司人造水晶钻项目形成了一定的产销规模；三是聚焦策略的进一步深化及品牌经营的进一步推进，使公司营业总收入持续增长。报告期内公司净利润较上年同期增长29.69%。（张锐）

隧道股份中标杭州地铁1号线

隧道股份今日公告称，公司于近日获杭州市地铁集团有限公司的《浙江省重点建设工程项目中标通知书》，公司中标杭州地铁1号线工程滨江站—富春路站区间（1、2号盾构）工程项目，中标价为人民币27918.1987万元。

杭州地铁1号线滨江站—富春路站为杭州地铁1号线工程穿越钱塘江全地下区间，区间左线总长为2.946公里，区间右线总长2.956公里，设风井2座、联络通道2座。公司介绍，此次工程承包方式采用设计施工总承包方式，工程承包内容包括施工图设计和盾构区间隧道工程、风井、联络通道及泵房等附属工程施工。工程安排2台土压平衡盾构机先后从滨江站北端头井出发，先后穿越江南风井和江北风井，最后在富春路站进洞。该工程计划工期为912天。（李锐）

■热点关注

CDM项目支撑下的三爱富：主业下滑

◎本报记者 田露

三爱富昨日发布2007年上半年度业绩快报。这份并没有夺目光彩的业绩快报显示，上半年公司净利润基本维持在去年同期水平，同比仅增长0.10%。同时，公司还披露子公司常熟三爱富中昊化工新材料有限公司近日已收到CDM项目今年一季度款项594万欧元。

三爱富昨日对于CDM收益的披露仅就事论事，没有过多描述，同时作为业绩快报，公司的公告也只是公布了一些主要的会计数据和同比增长情况，会计项目的核算不会呈现出来。然而，根据已披露的CDM项目594万欧元的收益，即使考虑到税收和少数股东损益，它也能为三爱富贡献大约2000多万元的收益。在这样的情况下，三爱富中期的净利润还几乎在“原地踏步”，未免令人遗憾。而这也反映出氟化工业内上市公司近两年来竞争日趋激烈，毛利率下降的动荡处境。

三爱富的业绩快报显示，公司今年上半年主营业务收入为135056万元，同比增长25%，主营业务利润下降接近10%，而公司上半年净利润为5237万元，比上年同期略微增长0.10%。公司同时披露重要事项指出，今年5月，公司下属子公司常熟三爱富中昊化工新材料有限公司CDM项目的2007年第一季度减排交易量，已获得CDM理事会认定的审计机构审核确认。减排量折合二氧化碳290.7万吨，交易总额为1744.1万欧元，在扣除CDM理事会办公费和国家清洁发展基金等相关费用后，近日，子公司实际收到CDM项目第一季度款项594万欧元。



刘波表示，这两年氟化工业整体上来说竞争非常激烈，目前已经出现价格战的局面。

“国内企业生产的产品总体来说比较低端，国内市场容纳毕竟是有限的，在一些小企业的始作俑下，难免会出现恶性竞争局面。以前还只是一些小企业降价，现在CDM注册成功的企业多了，一些规模较大的公司有了CDM收入支撑，底气足了，也加入到价格战行列中来了。所以许多公司毛利率出现下降。”刘波这样描述道。

本来以为CDM收益能给相关公司带来“大大馅饼”，结果反而成了打价格战的资本，这一状况真是叫人啼笑皆非，难道真是成也萧何，败也

萧何？

“三爱富在同类公司中产品线相对丰富，个别产品在国内处于领先地位，但从国际上来说，还是低于中低端的水平。”刘波昨日对记者分析说。他表示，公司目前也在致力于提升产品的档次，包括与杜邦的合作等等。

而记者也了解到，这个行业并不是没有发展空间，氟化产品应用非常广泛。但只有掌握了高端技术，才可能提升盈利空间。国际化工巨头杜邦的毛利率往往能达到40%，而国内很多公司却只能达到10%左右。从这一点来说，三爱富目前状况可以说是国内同类公司的一个缩影。而部分公司可能也跟三爱富一样，正在努力进行向高端的拓展。

■公告行家看

告别亏损 航空业“飞”入盈利期

◎本报见习记者 徐锐

三个月前，东方航空亏损5.1亿，南方航空亏损1.88亿，业绩较好的中国国航对其上半年业绩也仅预增100%，航空业亏损局面似乎并无好转。三个月后，东方航空、南方航空的亏损“黑洞”已被迅速填补，纷纷预告扭亏为盈，中国国航更是将净利润预测增长幅度提高至200%。短短的三个月里，航空业已从冬天走向了春天。

究竟是什么原因令以往的“亏损重灾区”发生如此大的变化呢？

“人民币的持续升值及市场需求的日益加强是航空业上半年走强的主要原因。”国泰君安证券航空业分析师冯志刚告诉记者，一季度通常是航空业的淡季，航空公司在这基础上做出的半年度业绩预测也因此相对保守，而随着人民币升值及营业旺季的到来，航空业的盈利能力也逐渐体现出来，同时，非经常损益上的收益也令部分航空公司受益匪浅。

“人民币的升值大大拉升了公司每股收益。”冯志刚分析称，国内航空公司因购买飞机等原因而拥有大量的美元外债，这样一来，人民币的快速升值就会给航空公司带来巨额的汇兑收益。他同时表示，由于各个航空公司因所持外债数量的不同，故人民币升值对其影响程度也有所不同。根据他的推算，人民币兑美元汇率每升值1%，南方航空每股收益将因此增加0.09元左右，而中国国航每股收益则会增加0.02元。现在，人民币汇率在上半年已经升值3.3%，其间接给各航空公司带来的汇兑收益无疑是巨大的。因此，相对于中国国航去年同期0.005元的每股收益，其净利润同比增

长2000%也就不足为奇了。

人民币的升值不仅令航空公司在汇兑收益上获利，也直接影响了航空业的主营业务。中信证券航空业分析师马晓立表示，随着人民币的升值，国人进行出境游人数大幅增加，这使得航空公司在加大运力投入的情况下依然能够保持较高的客座率。统计数据显示，今年上半年航空业运输总周转量达166.7亿吨公里，较去年同期增长19.5%，远远高于14%的预期增长率，同时，旅客运输量也同比增长了16.7%达到8669.9万人。马晓立对此表示，以前坐火车的现在选择坐飞机，以前坐经济舱的现在坐头等舱，消费者消费态度的转变令航空业的市场需求急剧加大，从而为航空公司在主营业务上带来了不菲的收入。

同时，为了应对油价波动对公司业绩带来的影响，套期保值已成为航空业公司控制运营成本、规避油价上涨风险的有效方式。以中国国航为例，其50%的大比例燃油套期保值已在这一年一季度为其带来了2.57亿元“公允价值变动收益”。此外，燃油附加费的征收也在一定程度上增加了航空公司的额外收益，而套期保值与征收燃油附加费相结合，便有效地提高了航空公司的抗油价波动能力。

国际航空大环境的好转也对国内航空业有着一定的影响，据国际民航运输组织(IATA)预测，全球航空业将在2007年结束长达6年的亏损实现盈利。

“国内宏观经济环境的趋好、市场需求的旺盛及航空公司内部管理的完善等多种因素催成了目前航空业的整体扭亏局面，航空业已经进入快速发展阶段。”分析师指出。



史丽 资料图

营效益得以提高；同时本公司也在人民币兑美元等外币的升值中获益。经本公司管理层对2007年上半年的经营及财务状况初步审核，预计本公司2007年半年度业绩与去年同期相比将扭亏为盈（去年同期为亏损人民币8.35亿元），具体数据将在本公司2007年半年度报告中披露。

7月25日，中国国航公告：据初步估计，本公司预计2007年中期业绩将实现盈利，详细信息请见公司2007年8月30日公布的2007年中期业绩报告。上年同期业绩情况：净利润为亏损146177万元人民币；每股收益为亏损-0.30元人民币。

上年同期业绩：净利润为人民币4500万元（未按2006年新企业会计准则调整）；每股收益为人民币0.005元（按2006年6月30日公司股本计算）。

7月25日，南方航空公告：2007年上半年，随着中国民航运输市场需求的持续增长，中国南方航空股份有限公司（“本公司”）生产经营

■连线

鹏博士收购上海帝联：IDC业务全国运营启动

◎本报记者 陈祎

日前，鹏博士公告称，公司全资控股子公司北京电信通工程有限公司以不超过人民币4400万元收购上海帝联信息科技发展有限公司的李晨等七名自然人股东所持帝联信息100%股权，为此，记者采访了公司董秘秘晓春。

记者：公司通过收购控股北京电信通已成功跻身电信基础运营商的行列。请谈谈公司现在的主营业务。

任春晓：公司主营业务现已转变为基于城域光纤网的电信增值业务以及酒店多媒体业务。北京电信通除为高端客户提供互联网专线接入外，还从事专网建设和运营、IDC、城市监控和长话分流等电信增值业务，在它的业务模式中，网络、客户和业务是三个互相强化的支点，覆盖北京的城域光纤网是其核心资产。

记者：收购上海帝联对公司业务有促进吗？

任春晓：上海帝联的业务和公司的主营业务相关。上海帝联以自主开发的EasyCDN网络加速软件和技术为基础，以全国分布式IDC资源为依托，为客户提供IDC服务，是中国目前主要的依托CDN技术的IDC服务商之一，公司在全国拥有约14个核心机房，CDN节点分布在全国多个大中城市。北京电信通2006年IDC业务收入占公司互联网收入的10%至15%，约为5000至8000万元左右，虽然公司拥有覆盖北京的城域网，与中国电信和中国网通之间都有巨大的互联带宽，但公司的IDC机房都位于北京，尚未开展全国运营，此次收购，在两个方面增加了公司IDC业务的实力，一是快速实现全国运营，二是拥有了自主知识产权的CDN技术。

记者：收购上海帝联会带给公司多大的收益？

任春晓：上海帝联截至2007年5月31日净资产为2081万元，今年1月至5月实现净利润1023.57万元，预计全年实现净利润2000万元左右，未来发展具有较好的成长性。

烟台冰轮三成净利来自对烟台万华投资收益

◎本报见习记者 应尤佳

烟台冰轮今日半年报称，由于铜铝等原材料价格上涨，烟台冰轮虽然在报告期内完成营业收入51924万元，比上年同期增长13.34%；但营业利润1730.4万元，比上年同期减少39.32%；实现净利润3623.9万元，比上年同期增加36.04%，其中对烟台万华的投资收益占净利润比重的30.81%。

半年报显示，报告期内，烟台冰轮对烟台万华的投资收益达992.79万元，占上市公司净利润比重的30.81%；此外其子公司烟台冰轮重型机件有限公司及烟台三信冰轮阀门公司分别获得政府基础设施建设配套补贴1373万元及586.7万元。

由于烟台冰轮持有烟台万华1.53%股份共1821.7472万股，所以烟台万华的投资收益备受关注。半年报显示，烟台冰轮持有的烟台万华股权的初始投资额仅为307.6万元，而至报告期末账面价值已有4610.8万元。更重要的是，由于烟台冰轮用权益法核算该收益，其每股2.53元的账面价值与烟台万华超过50元的市值相比，还有极大盈利空间。

半年报显示，公司董事会决议在2007年12月31日之前，通过上海证券交易所证券交易系统择机出售80万股烟台万华的股份。

咸阳偏转状告赛格日立9月开庭

◎本报记者 张锐

咸阳偏转今日发布公告称，公司向广东省深圳市中级人民法院诉深圳赛格日立彩色显示器件有限公司（赛格日立）拖欠货款纠纷案已于2007年7月5日由深圳中院受理。

原告与被告为偏转线圈购销业务关系。被告未能按照双方签订的购销合同按时支付原告货款。截至目前，被告欠付原告货款1465.75万元。经原告申请，深圳中院已于2007年7月19日裁定查封、冻结赛格日立1465.75万元的财产。本次诉讼案将于2007年9月12日开庭。

公同时称，本次诉讼采取了财产保全措施，查封了赛格日立的财产，最大限度的保证了公司债权收回的可能性。但通过上述案件的判决、执行等司法程序收回公司全部债权尚存在较大的不确定性，因此无法准确判断上述案件对公司本期利润的影响程度。

博盈投资将实施10送3派0.3元

◎本报记者 张锐

博盈投资今日发布公告将实施2006年度利润分配方案为：每10股送3股红股、派0.3元人民币现金（含税，扣除现金红利与分红的所得税后，A股个人股东、投资基金实际每10股分配的现金红利为0元，扣税不足部分由公司代缴）。股权登记日为2007年8月2日，除权除息日为2007年8月3日。